

REGIONALNA IZBA OBRACHUNKOWA W OPOLU

Uchwała nr 23/74/2015
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Opolu
z dnia 30 grudnia 2015 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1113 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Opolu

o r z e k a n i e w a ż n o ś ć

§ 1 pkt 2 uchwały nr XV/107/2015 Rady Miejskiej w Paczkowie z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w części dotyczącej ustalenia rocznej stawki podatku od środków transportowych od samochodu ciężarowego o trzech osiach oraz dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton”, dla innych systemów zawieszenia osi jezdnych w wysokości 1.500,00 zł, z powodu naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.).

U z a s a d n i e n i e

W dniu 3 grudnia 2015 r. do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Opolu doręczono uchwałę nr XV/107/2015 Rady Miejskiej w Paczkowie z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych. W uchwale Rada przywołując przepisy art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, określiła m.in. w § 1 pkt 2 roczną stawkę podatku od środków transportowych od samochodu ciężarowego o trzech osiach oraz dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton”, dla innych systemów zawieszenia osi jezdnych w wysokości 1.500,00 zł.

Na posiedzenie Kolegium nie stawił się przedstawiciel prawidłowo powiadomionej Gminy.

W tym stanie faktycznym Kolegium stwierdza, co następuje:

Stosownie do brzmienia art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym, do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach. Z regulacją tą koresponduje dyspozycja art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przyznająca radzie gminy w granicach określonych ustawą kompetencje do określania, w drodze uchwały, wysokości stawek podatku od środków transportowych dla przedmiotów opodatkowania określonych w art. 8 ustawy. Rada gminy, podejmując uchwałę w przedmiocie stawek od środków transportowych, jest zobowiązana do tego, żeby określone przez nią stawki od środków transportowych nie były wyższe od stawek maksymalnych i nie były niższe od stawek minimalnych ustalonych w ustawie.

Odnosząc powyższe do zapisów uchwały nr XV/107/2015 Rady Miejskiej w Paczkowie z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków

transportowych, stwierdzić należy, iż ustalenie w § 1 pkt 2 rocznej stawki podatku od środków transportowych od samochodu ciężarowego o trzech osiach oraz dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 23 toni mniej niż 25 ton”, dla innych systemów zawieszenia osi jezdnych w wysokości 1.500,00 zł, narusza postanowienia art. 10 ust. 1 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, ponieważ stawka dla tych przedmiotów opodatkowania nie może być niższa niż 1.541,49 zł.

Na niniejszą uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Opolu przysługuje - na zasadzie art. 98 ustawy o samorządzie gminnym - skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Opolu za pośrednictwem Regionalnej Izby Obrachunkowej w Opolu w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący Kolegium



PREZES
Janusz Gałkiewicz