

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz ze środków budżetu państwa. Przekraczamy granice

Pytanie nr 2

Czy system informacji turystycznej powinien zawierać bazę danych obiektów turystycznych, które następnie mają tworzyć wycieczkę, która zostanie opublikowana na mapie?

Odpowiedź

Tak. Na podstawie zgromadzonych w bazie danych obiektów turystycznych przypisanych do różnych kategorii (np. atrakcje turystyczne, noclegi, gastronomia i inne) zamawiający ma możliwość utworzenia na interaktywnej mapie tras przebiegu wycieczek wraz z informacjami o poszczególnych obiektach (nazwa, opis, galeria zdjęć, filmy, dane adresowe, odnośniki). Utworzone propozycje wycieczek mogą być następnie modyfikowane on-line przez użytkowników strony www (np. mogą usuwać obiekty z wycieczki i dodawać inne) i następnie polecane poprzez email i portale społecznościowe. Użytkownik powinien też mieć możliwość osadzenia odnośnika do zmodyfikowanej/utworzonej wycieczki na własnej stronie internetowej.

Pytanie nr 3

Jeśli tak to czy system ma samodzielnie optymalizować trasy wycieczek, aby trasa do pokonania była jak najkrótsza, czy należy wytyczać trasy samodzielnie?

Odpowiedź

Tak. System ma posiadać funkcję optymalizacji trasy ale też powinien dać możliwość samodzielnego definiowania kolejności zwiedzania obiektów.

Pytanie nr 4

Ile obiektów ma zawierać pojedyncza wycieczka?

Odpowiedź

System powinien umożliwić utworzenie pojedynczej wycieczki dla minimum 10 obiektów i wytyczyć pomiędzy obiektami optymalną trasę zwiedzania.

Pytanie nr 5

Czy zamawiający dostarczy materiały, na podstawie których zostaną opracowane wycieczki (opisy i zdjęcia, klipy filmowe)?

Odpowiedź

Zamawiający dostarczy materiały opisowe, adresy oraz wskaże obiekty, na podstawie których wykonawca przygotuje propozycje wycieczek. Wykonanie zdjęć i klipów filmowych obiektów należy do zadań wykonawcy.

Pytanie nr 6

W jaki sposób wycieczki mają uwzględniać w prezentacji środek lokomocji?

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz ze środków budżetu państwa. Przekraczamy granice

Odpowiedź

System powinien dla każdej opracowanej wycieczki wytyczać trasy z uwzględnieniem środka lokomocji – ma optymalizować trasę dla pieszych, rowerzystów i osób zmotoryzowanych. Optymalizacja przebiegu trasy powinna polegać na wykorzystywaniu ścieżek rowerowych, specjalnych przejść dla pieszych, a samochody powinny poruszać się tylko drogami publicznymi. Każda wycieczka powinna automatycznie przeliczać czas pokonywania trasy w zależności od wybranego sposobu poruszania się.

Pytanie nr 7

Czy zarządzanie treściami dotyczącymi wycieczek ma odbywać się z poziomu panelu zarządzania stroną www?

Odpowiedź

Tak. Zarządzanie systemem informacji turystycznej ma odbywać się po zalogowaniu do panelu strony internetowej.

Pytanie nr 8

Czy system informacji turystycznej ma również funkcjonować na smartfonach?

Odpowiedź

Tak. Strona ma dopasować się również do ekranu dotykowego smartfona i zachować swoją pełną funkcjonalność. Dodatkowo na smartfonach powinna być możliwość udostępniania swojej aktualnej lokalizacji, co pozwoli podążać wzdłuż trasy zwiedzania kontrolując swoje położenie.

Pytanie nr 9

Czy wykonawca w doświadczeniu powinien wykazać dowolnie wybrane strony internetowe?

Odpowiedź

Wykonawca powinien przedstawić w referencjach strony internetowe zawierające forum internetowe, wirtualne zwiedzanie, system informacji turystycznej oraz stronę w wersji zgodnej ze standardem WCAG 2.0 opisanym Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych.

BURMISTRZ

mgr Artur Roika