

INFRA SYSTEM Biuro Usług Technicznych
mrg inż. Daniel Oszust
ul. Reja 12
Głucholazy
tel. 603 222 369

PROJEKT
DOCELOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

BUDOWA PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH
NA UL. MŁYŃSKIEJ W PACZKOWIE.

Autor opracowania:



mgr inż. Daniel Oszust

STAROSTWO POWIATOWE
w Nysie
48-300 Nysa, ul. Moniuszki 9-10

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r., poz. 2181);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005r., poz. 908);
- wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja oznakowania istniejącego;
- zlecenie inwestora.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA:

W związku z planowanym ograniczeniem prędkości jazdy na części ul. Młyńskiej w Paczkowie zostanie wprowadzona nowa organizacja ruchu w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU.

Droga gminna objęta opracowaniem posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6,0m oraz pobocze gruntowe o szerokości ok. 2,5m i chodnik z kostki betonowej typu POLBRUK o szerokości 1,0m – 1,5m.

Natężenie ruchu kołowego małe, pieszego – średnie. Miejsce zmiany organizacji ruchu znajduje się w okolicy istniejącego przedszkola.

Na ul. Młyńskiej nie kursuje autobusowa komunikacja pasażerska oraz obowiązuje zakaz poruszania się pojazdów o masie całkowitej pow. 10 ton.

W obrębie robót występuje oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawione na mapie sytuacyjnej w skali 1:500 (inwentaryzacja).

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.

W celu uspokojenia ruchu drogowego oraz wymuszenia ograniczenia prędkości do 20 km/h w na odcinku ul. Młyńskiej w okolicy istniejącego przedszkola, projektuje się progi zwalniające listwowe U-16d.

Oznakowanie pionowe obejmować będzie znaki A-11a, tabliczki T-21 oraz ograniczenie prędkości do 20 km/h – B – 33.

5. UWAGI.

- Progi zwalniające umieścić w odległości min. 30,0m od przejścia dla pieszych
- Do oznakowania miejsca robót należy użyć znaków odblaskowych oraz zapór pokrytych folią odblaskową II generacji;
- Zastosować znaki z grupy wielkości znaków małych;
- Oznakowanie pionowe umieścić w odległości nie mniejszej niż 0,5m od jezdni w celu zachowania skrajni drogowej oraz na wysokości 2,2m od przyległego poziomu drogi;
- Tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur ocynkowanych zakotwionych sztywno;

6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:
do dnia 31.12.2015r.

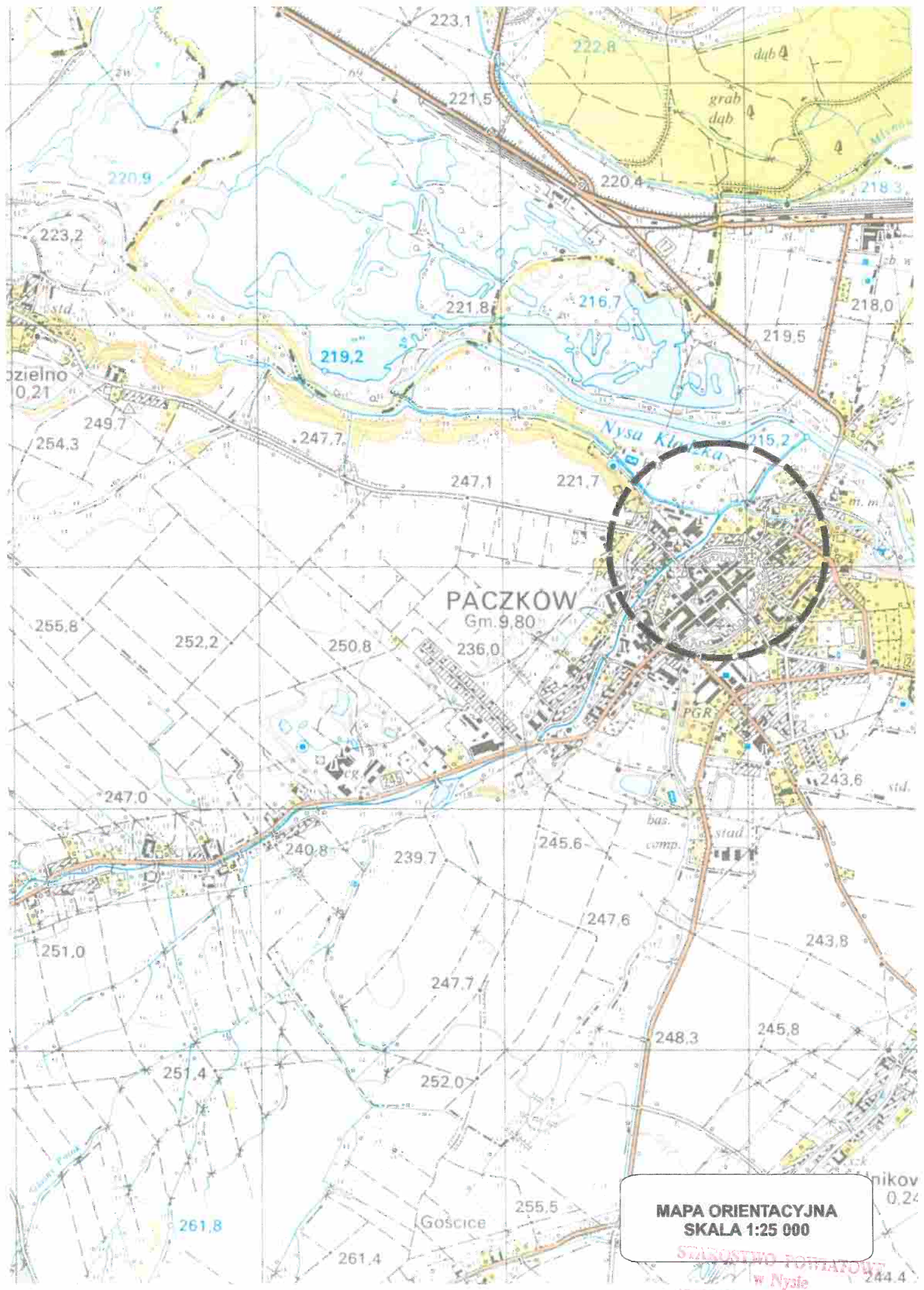
7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.

7.1 OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME.

Lp.	Kategoria urządzenia	Symbol	Nazwa znaku	Ilość [szt] / [m]
1.	Znaki ostrzegawcze	A-11a	„próg zwalniający”	2
2.	Znaki zakazu	B-33	„ograniczenie prędkości”	2
3.	Tabliczki	T-21	„20m”	2
4.	Oznakowanie poziome	P-25	„próg zwalniający”	6

7.2 URZADZENIA BRD.

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]	Ilość [szt]
1.	U-16d	„próg zwalniający listwowy”	5,0	-	3



MAPA ORIENTACYJNA
SKALA 1:25 000

STAROSTWO POWIATOWE
w Nysie
49-300 Nysa, ul. Moniuszki 9-10