

Paczków, dnia 10.11.2017 r.

GKil.6220.6.2017

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 23) w związku z art. 71 ust. 1, art. 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt.2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016, poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.09.2017 r. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 382 w miejscowości Paczków” biorąc pod uwagę opinie odpowiednich organów:

* Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu – postanowienie z dnia 11 października 2017 r. sygn. sprawy WOOŚ.4241.251.2017.ES;

* Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie – opinia z dnia 09 października 2017 r. sygn. sprawy NZ.4315.44.2017.HW

stwierdzam,

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalam następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację opisanego wyżej przedsięwzięcia:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 382 w miejscowości Paczków na odcinku od km ok. 72+834 do ok. km 74+451. Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbiórkę nawierzchni istniejącej jezdni,
- budowę nawierzchni drogi wojewódzkiej o, na odcinku ok.1,62 km, szerokości jezdni w terenie zabudowanym 6,5-7,0 m, w terenie niezabudowanym 7,0 m,
- przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową,
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowę odcinka ciągu pieszo-rowerowego o szerokości ok. 2,5 - 3,5 m,
- budowę odcinka chodnika o szerokości ok. 1,5 - 2,0 m,
- budowa zatok autobusowych,
- budowę poboczy gruntowych o szerokości ok. 1,25 - 1,50 m,
- budowę skarp z humusowaniem i obsianiem trawą,
- przebudowę lub/i budowę przydrożnych rowów odwadniających,
- przebudowę lub/i budowę przepustów pod zjazdami,
- przebudowę lub/i budowę obiektów inżynierskich (przepustów, murów oporowych itp.),
- przebudowę lub/i zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę lub/i budowę oświetlenia drogowego,
- wycinkę drzew i krzewów,

Podstawowym zamierzeniem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku, jego płynności oraz skutecznego odprowadzenia wód powierzchniowych

z części utwardzonych - poprzez wymianę nawierzchni jezdni oraz ciągów pieszych (likwidacja kolein, zastoisk wody, deformacji ciągów pieszych), placu manewrowego, a także przebudową elementów kanalizacji deszczowej.

2. Miejsce realizacji przedsięwzięcia

Przebudowywany odcinek drogi stanowi fragment drogi wojewódzkiej nr 382 na odcinku od km 72+834 do ok. 74+451, obsługującej ruch tranzytowy w relacji Nysa - Ząbkowice Śląskie, jak również ruch miejski w m. Paczków. Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi wyniesie ok. 1,62 km.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie się wiązała z powstawaniem odpadów rodzaju:

1. oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw z maszyn i pojazdów samochodowych,
2. odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej grupa 17 - odpady asfaltu, gleba i ziemia, w tym kamienie. Materiał z rozbiórki zostanie w części ponownie wykorzystany, w ramach przedmiotowej inwestycji lub w innych przebudowywanych drogach. Wszystkie odpady należy selektywnie gromadzić w wydzielonych miejscach. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z wymogami ustawy o odpadach.
3. Roboty budowlane z zastosowaniem sprzętu i maszyn roboczych prowadzić z należytą starannością, nie dopuszczając do zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych oraz podziemnych przez niekontrolowane wycieki produktów ropopochodnych (paliw, olejów).
4. Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy oczyścić z wszelkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów.
5. W toku budowy i eksploatacji należy zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu.
6. Ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji przedsięwzięcia należy eliminować, stosując nowoczesne, przyjazne środowisku rozwiązania i technologie.
7. Na etapie realizacji stosować dopuszczone do użytkowania na podstawie odrębnych przepisów maszyny budowlane i montażowe oraz środki transportu spełniające warunki techniczne.
8. Usunięcia drzew lub krzewów wchodzących w kolizję z planowanym przedsięwzięciem, należy dokonać poza okresem lęgowym ptaków tj. od 16 października do końca lutego.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

1. W projekcie budowlanym przewidzieć i zabezpieczyć miejsca bezpiecznego gromadzenia, i magazynowania odpadów przewidzianych do wytworzenia w trakcie realizacji przedsięwzięcia.
2. Projekt budowlany powinien uwzględniać stosowanie nowoczesnych, przyjaznych środowisku rozwiązań i technologii.
3. Realizować przedsięwzięcie zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru, stanowiące część dokumentacji projektowej.
4. Wprowadzić kontrolę i nadzór nad realizacją prac budowlanych.
5. Przy projektowaniu należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.
6. Projekt budowlany nie może naruszać ustaleń wymienionych w pkt. II niniejszej decyzji.

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

- Przedsięwzięcie nie zaliczono do stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii,

V. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko

- Nie będzie występowało transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

VI. W przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 – stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

- Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uzasadnienie

W dniu 08.09.2017 r. do Urzędu Miejskiego w Paczkowie wpłynął wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 382 w miejscowości Paczków”.

Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt. 2, 3 i 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.).

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz z art. 49 kpa – wniosek ten w dniu 26.09.2017 r. został podany do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Paczkowie, w miejscach lokalizacji przedsięwzięcia i w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Paczkowie www.paczkow.bip.net.pl

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt.2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016, poz. 71) - *przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust.1, z wyłączeniem przypadków w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust.1, o ile progi te zostały określone), w związku z § 3 ust. pkt. 1 pkt. 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt.1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.*

Organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpił w dniu 24.09.2017 r. o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do jej zakresu, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie. Wynikiem wystąpień do organów opiniujących są nadesłana opinia i postanowienie;

* Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nysie opinią z dnia 09 października 2017 r. sygn. sprawy NZ.4315.44.2017.HW, zwolnił inwestora z obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

* Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu Postanowieniem dnia 11 października 2017 r. sygn. sprawy WOOŚ.4241.251.2017.ES wyraził opinię, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.), zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2, w związku ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 71) i biorąc pod uwagę wskazane wyżej postanowienia opiniujące, dnia 18 października 2017 r. organ prowadzący postępowanie wydał postanowienie, w którym odstąpił od nałożenia obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (postanowienie nr GKil.6220.6.2017). Postanowienie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Paczkowie, w miejscach lokalizacji przedsięwzięcia i w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Paczkowie www.paczkow.bip.net.pl. Do dnia 02.11.2017 r. nie wniesione żadnych uwag.

Podczas rozpatrywania przedmiotowej sprawy uwzględniono przesłanki określone w art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) Emisja i występowanie innych uciążliwości.

Po zapoznaniu się z treścią Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie oraz przeanalizowaniu karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że:

1) większość oddziaływań zarówno na etapie budowy jak i na etapie eksploatacji obiektu będzie miała wyłącznie charakter lokalny. W trakcie realizacji inwestycji w związku z wykorzystaniem sprzętu budowlanego i transportowego wystąpi krótkotrwała i lokalna emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, emisji hałasu oraz wibracje. Uciążliwości te nie będą miały istotnego wpływu na środowisko i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Prace budowlane prowadzono będą w porze dziennej.

2) Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie się wiązała z powstawaniem odpadów rodzaju:

* oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw z maszyn i pojazdów samochodowych,

* odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej grupa 17 - odpady asfaltu, gleba i ziemia, w tym . kamienie. Materiał z rozbiórki zostanie w części ponownie wykorzystany, w ramach przedmiotowej inwestycji lub w innych przebudowywanych drogach. Wszystkie odpady będą selektywnie gromadzone w wydzielonych miejscach. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z wymogami ustawy o odpadach.

3) W obszarze zabudowanym wody opadowe lub roztopowe za pomocą spadków powierzchni (podłużnych i poprzecznych) odprowadzane będą do wpustów drogowych, a następnie kanalizacji deszczowej. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostaną przebudowane wszystkie uszkodzone wpusty, nastąpi też ewentualna korekta ich lokalizacji w obrębie pasa drogowego. W ramach inwestycji przewiduje się również lokalizację nowych wpustów deszczowych. W obszarze niezabudowanym, wody opadowe i roztopowe spływały będą bezpośrednio z jezdni do istniejącego rowu. W ramach inwestycji przewiduje się odtworzenie zamulonych i zasypanych rowów. Działania te nie zmienią ogólnego sposobu odwodnienia w zakresie pasa drogowego, natomiast poprawią skuteczność odwodnienia, jego uporządkowanie przez co poprawę komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach:

- JCWP o kodzie PLRW 6000012599 (Nysa Kłodzka od oddzielenia się Młynówki Pomianowskiej do dopływu ze zbiornika Nysa), monitorowana JWC stan – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona, cel środowiskowy – dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny;

- JCWPd o kodzie PLGW600001109 stan dobry: ilościowy i chemiczny, monitorowana JWC, cel środowiskowy – dobry stan chemiczny i ilościowy, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrażona.

Ponieważ będą to typowe ścieki pochodzenia deszczowego – nie przewiduje się oddziaływania tych wód opadowych na elementy fizykochemiczne wód podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi skalę i charakter nie wpłynie na pogorszenie jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Ponadto ocenia się, że realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami, w związku z czym nie nastąpi kumulacja oddziaływań przedsięwzięć realizowanych na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Realizacja, jak i późniejsza eksploatacja planowanej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpienia poważnej awarii i nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynność ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza oraz zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Zgodnie z lokalizacją przedsięwzięcia określonego w KIP, całość inwestycji znajduje się w granicach Otmuchowsko-Nyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego w uchwale nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu zostały określone zakazy. Jednakże zgodnie z art. 24 ust.2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134) zakazy te nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, a więc nie mają zastosowania w tym przypadku. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zmienia dotychczasowych funkcji oraz sposobu zagospodarowania terenu.

Planowana inwestycja znajduje się poza granicami form ochrony przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000, poza stanowiskami chronionych roślin, grzybów i zwierząt. Nie będzie łamała zakazów w stosunku do nich obowiązujących. W związku z realizacją inwestycji zachodzi konieczność usunięcia drzew, które nie zostały objęte formą ochrony przyrody. Wycinka drzew będzie miała związek z koniecznością poszerzenia drogi, zapewnieniem bezpieczeństwa poprzez poprawę widoczności bocznej na drodze oraz korektę parametrów geometrycznych. Wycinka będzie realizowana na działkach oznaczonych numerami: 163/3, 163/4, 147, 268, 163/5, 252, 1108/1, 1108/2, 1065/1, 1065/2, 1132/1, 1145, 1146, 1147, 1155/4.

Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza:

- obszarami wodno - błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszarami wybrzeży,
- obszarami górskimi,
- obszarami objętymi ochroną, w tym obszarami ochrony zbiorników wód śródlądowych,
- pozostałymi formami ochrony przyrody tj. rezerwatami, pomnikami przyrody, stanowiskami dokumentacyjnymi, użytkami ekologicznymi,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarami przylegającymi do jezior,
- obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i grzybów lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną,
- uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.



Na podstawie „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenia poziomów dopuszczalnych pyłu PM₁₀, pyłu 2,5 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych” opracowanym w 2013 r. na terenie całej strefy opolskiej, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze, na którym występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla pyłu PM₁₀, pyłu 2,5 oraz poziomu benzo(a)pirenu. Jednak ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz fakt, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu, natomiast poprawi płynność ruchu stwierdzono, że inwestycja nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego miasta Paczków – Uchwała Rady Miejskiej w Paczkowie z dnia 30 grudnia 2004 r. Nr XXX/181/04 teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oznaczony jest symbolem KDz – teren obiektów i urządzeń dróg (ulic) publicznych klasy zbiorczej z dopuszczeniem infrastruktury technicznej i zieleni wysokiej, zakłada ruch dwukierunkowy o pojedynczej jezdni z wprowadzeniem na odcinkach projektowanych utwardzonych obustronnych poboczy.

Założenia przedsięwzięcia były znane stronom postępowania. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 kpa – wniosek ten w dniu 26.09.2017 r. został podany do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Paczkowie, w miejscach lokalizacji przedsięwzięcia i w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Paczkowie www.paczkow.bip.net.pl W toku przeprowadzonego postępowania nie zostały zgłoszone uwagi ani wnioski przez strony postępowania. Uwagi i wnioski nie zostały również zgłoszone przez żadne organizacje ekologiczne ani zainteresowane społeczeństwo.

Biorąc pod uwagę uzyskane opinie oraz przedłożoną dokumentację dla przedsięwzięcia przeprowadzono ocenę indywidualną w efekcie, której stwierdzono ograniczony wpływ na środowisko przyrodnicze. Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy dokumentów wynika, że realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia obowiązujących standardów środowiska.

Po przeanalizowaniu wszystkich dokumentów, dowodów, opinii oraz uzgodnień oraz braku uwag przy postępowaniu z udziałem stron orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja zostanie podana do publicznej wiadomości w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Burmistrza Gminy Paczków oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Paczkowie oraz w miejscach realizacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE:

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem Burmistrza Gminy Paczków w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.
2. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania można zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje

się ostateczna i prawomocna. Decyzji prawomocnej nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.).

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt.3) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2015 poz. 783 ze zmianami)

1. Charakterystyka przedsięwzięcia załącznik nr 1.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole
2. Do wiadomości publicznej
3. a/a – WA

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu
ul. Obrońców Stalingradu 66, 45-512 Opole
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nysie
ul. Żeromskiego 9/7, 48-304 Nysa

Wyk.: A. Wielgus tel. 77 4390288 wew. 114



BURMISTRZ
[Signature]
mgr Artur Rołka

[Handwritten mark]

Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 382 w miejscowości Paczków”.

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 382 w miejscowości Paczków na odcinku od km ok. 72+834 do ok. km 74+451, obsługującej ruch tranzytowy w relacji Nysa - Ząbkowice Śląskie, jak również ruch miejski w m. Paczków. Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi wyniesie ok. 1,62 km.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbiórkę nawierzchni istniejącej jezdni,
- budowę nawierzchni drogi wojewódzkiej o, na odcinku ok. 1,62 km, szerokości jezdni w terenie zabudowanym 6,5-7,0 m, w terenie niezabudowanym 7,0 m,
- przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową,
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowę odcinka ciągu pieszo-rowerowego o szerokości ok. 2,5 - 3,5 m,
- budowę odcinka chodnika o szerokości ok. 1,5 - 2,0 m,
- budowa zatok autobusowych,
- budowę poboczy gruntowych o szerokości ok. 1,25 - 1,50 m,
- budowę skarp z humusowaniem i obsianiem trawą,
- przebudowę lub/i budowę przydrożnych rowów odwadniających,
- przebudowę lub/i budowę przepustów pod zjazdami,
- przebudowę lub/i budowę obiektów inżynierskich (przepustów, murów oporowych itp.),
- przebudowę lub/i zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę lub/i budowę oświetlenia drogowego,
- wycinkę drzew i krzewów,

Przewidywane ilości wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Woda – około 20 m³

Paliwo – około 3450 dcm³

Mieszkanka mineralna

Kruszywa naturalne,

Beton asfaltowy gruboziarnisty,

Beton asfaltowy średnioziarnisty,

Mieszkanka bitumiczna SMA,

Beton konstrukcyjny,

Stal zbrojeniowa

Materiały i wyroby przewidziane do przebudowy drogi będą posiadały atesty i świadectwa, wydane przez uprawnione jednostki dopuszczające ich użycie w procesie budowy.

Odpady powstające podczas przebudowy drogi będą gromadzone selektywnie na wydzielonej powierzchni, a następnie zostaną przeznaczone do odzysku lub utylizacji.

Przewiduje się powstanie następującej rodzajów i ilości odpadów:

17 01 01 – odpady betonowe oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – 98,00 Mg

17 01 81 – odpady z remontów i rozbudowy dróg – 3580,00 Mg

17 02 03 – tworzywa sztuczne – 0,90 Mg,

17 03 02 – mieszkanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 – 23,00 Mg

17 04 05 – żelazo i stal – 1,80 Mg

20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne – 2,10 Mg

Hałas na etapie budowy drogi związany będzie głównie z użyciem ciężkiego sprzętu. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. Po wykonaniu planowanej inwestycji zmniejszy się natężenie hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza. Poprawie ulegną również komfort jazdy, usprawnienie ruchu pojazdów oraz bezpieczeństwo.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się około 2,4 km od najbliższego obszaru NATURA 2000 – Zbiornik Otmuchowski oraz około 1,6 km obszar ochrony siedlisk – Łęgi koło Chałupek. Inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie Otmuchowsko-Nyskiego obszaru Chronionego Krajobrazu. Odległość oraz wielkość planowanego przedsięwzięcia praktycznie wykluczają możliwość powstania oddziaływania na obszary NATURA 2000.