

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tom:

I

Egzemplarz:

Inwestycja:

„Budowa dwóch wyniesionych przejść dla pieszych w pasie drogowym na ul. Staszica.”

Inwestor:

**Gmina Paczków
Ul. Rynek 1
48-37 Paczków**



Jednostka projektowa:

**Pracownia Projektowo Inżynierska
Nowicki
Marcin Nowicki
Ul. Różana 5/1
55-200 Oława**

PRACOWNIA
PROJEKTOWO
INŻYNIERSKA
Nowicki

Lokalizacja inwestycji:

WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE, POWIAT NYSKI, GMINA PACZKÓW

Nr działek:

333; AM-1; OBRĘB 0001 PACZKÓW-MIASTO; NR EWID. 160707_4

Kategoria obiektu

IV

Branża:

DROGOWA - INŻYNIERIA RUCHU

Data opracowania:

lipiec 2021

Zespół projektowy:

Projektant:

IMIĘ NAZWISKO

UPRAWNIENIA

DATA

PODPIS

mgr inż. Marcin
Nowicki

DOŚ/0128/PBD/19

**VII
2021**

Spis treści:

Część opisowa

1. Przedmiot opracowani
2. Cel opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Natężenie ruchu
6. Stan projektowy
7. Rozwiązanie sytuacyjne
8. Oznakowanie pionowe
9. Oznakowanie poziome
10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
11. Termin wprowadzenia oznakowania

Część rysunkowa

- | | |
|--|------------------|
| - rys. nr 01 Plan sytuacyjny | - skala 1:25 000 |
| - rys. nr 02 Stała organizacja ruchu ul. E. Plater | - skala 1:500 |
| - rys. nr 03 Stała organizacja ruchu ul. Sikorskiego | - skala 1:500 |

1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie przedstawia projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu wyniesionych przejść dla pieszych na ul. Staszica w Paczkowie.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest:

- przygotowaniem schematów stałej organizacji ruchu,
- zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu,

3. Podstaw opracowania

Podstaw opracowania:

- umowa z Gminą Paczków
- projekt techniczny wykonania wyniesionych przejść dla pieszych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. 2019 poz. 1643
- wizja lokalna w terenie
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- obowiązujące normy i przepisy

Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 20.06.1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r) – z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach, Dz. U. Nr 170 poz. 1393,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220. Poz. 2181. – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem, Dz. U. Nr 177 poz. 1729.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. 2019 poz. 1643

- Zarządzenie nr 17 GDDKiA z 11 maja 2009 roku

4. Stan istniejący

Droga, na której projektowane są wyniesione przejścia dla pieszych jest drogą gminną w terenie zabudowanym. Posiada nawierzchnię bitumiczną, odwodnienia, oświetlenie. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są chodniki dla pieszych. Jest to droga dojazdowa do posesji znajdujących się wzdłuż przedmiotowej inwestycji.

5. Natężenie ruchu

Na tężenie ruchu jest znikome, spowodowane przede wszystkim ruchem mieszkańców zamieszkujących pobliskie ulice oraz służb utrzymaniowych. Niewielki wzrost natężenia ruchu następuje w godzinach porannego oraz popołudniowego szczytu komunikacyjnego.

6. Stan projektowy

Droga gminna:

- klasa drogi: D (dojazdowa); dwukierunkowa
- przekrój: dwuspadowy
- prędkość projektowa: 50km/h
- szerokość pasa ruchu 2x3,0m
- obramowanie: krawężnik
- kategoria ruchu: KR1-2

7. Rozwiązanie sytuacyjne

Na całym odcinku drogę projektuję się nawierzchnie asfaltową o szerokości 6,0m ze spadkiem dwustronnym z obustronnymi krawężnikami. Odwodnienie powierzchniowe do ścieku przykrawężnikowego i wpustów deszczowych kanalizacji deszczowej. Przejścia wyniesione zlokalizowane przy skrzyżowaniu ul. Staszica z ul E. Plater oraz ul. Staszica z ul. Sikorskiego w Paczkowie.

Przejścia wyniesione a zarazem progi zwalniające zaprojektowano jako bitumiczne wysokości 10cm o szerokości korony wzdłuż osi jezdni 4,5m z najazdami długości 1,2m. W przekroju poprzecznym zaprojektowano odsunięcie najazdu od krawężnika o 20 cm w celu uzyskania ścieku odprowadzającego wody opadowe, spadek najazdu max 10%.

8. Oznakowanie pionowe

Na drodze gminnej zaprojektowano oznaczenie nowo projektowanych wyniesionych przejść dla pieszych za pomocą znaków A-11a (próg zwalniający) z tabliczką T-1 (określającą

odległość do progu) oraz znak B-33 ograniczający prędkość do 30 km/h. Lokalizacja znaków zgodnie z rysunkiem 02 i 03

Należy zastosować znaki z grupy wielkości „ŚREDNIE” z folią drugiej generacji.

9. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano wykonanie nowego oznakowania przejść dla pieszych na ulicy Staszica (linia P-10 wraz z P-14) wraz z oznaczeniem progu zwalniającego P-25. W obrębie skrzyżowań ul. Staszica z ul. E. Plater i Sikorskiego zaprojektowano oznakowanie poziome. Lokalizacja oznakowania wykonać zgodnie z rysunkiem 02 i 03. Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej.

10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie przewiduje się montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

11. Termin wprowadzenia oznakowanie

Planowany termin wykonania prac – 07.2022

Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

KT.VI.7121.247.2021.JK

Nysa, dnia 21.07.2021 r.

Pracownia Projektowo-Inżynierska
Marcin Nowicki
ul. Różana 5/1
55-200 Oława

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz.450 z późn.zm.) oraz na podstawie § 3 ust.1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784).

z a t w i e r d z a m

Przedłożony przy piśmie z dnia **15.07.2021 r.** projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2239 O ul. Staszica w miejscowości Paczków na czas budowy dwóch wzniesionych przejść dla pieszych.

**Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia :
21.07.2024 r.**

Zmianę organizacji ruchu należy zgłosić organowi zarządzającemu ruchem na drogach, zarządowi drogi oraz właściwemu Komendantowi Policji , co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia, zgodnie § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784).

Brak ww. zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Załącznik 1. egz. opieczetowanego projektu – zwrot szt.1

STAROSTA
Andrzej Kruczkiewicz



MIASTO I GMINA PACZKÓW



Urząd Miejski w Paczkowie
Rynek 1
48-370 Paczków
tel. +48 (77) 431 67 91
fax +48 (77) 544 90 04
um@paczkow.pl
NIP 753-00-14-002
REGON 000529373

GKI.7221.15.2021

Paczków 06.07.2021r.

Pracownia Projektowo Inżynierska NOWICKI
Ul. Różana 5/1
55-370 Oława

Dotyczy: pisma Pracowni Projektowo Inżynierskiej Marcin Nowicki ul. Różana 5/1, 55-200 Oława z dnia 06.07.2021r. w sprawie projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej dot. przedsięwzięcia pn.: „Budowa dwóch wyniesionych przejść dla pieszych w pasie drogowym na ul. Staszica w Paczkowie”.

Burmistrz Gminy Paczków pozytywnie opiniuje projekt stałej organizacji ruchu dla zaprojektowanej stałej organizacji ruchu na drodze gminnej dot. przedsięwzięcia pn.: „Budowa dwóch wyniesionych przejść dla pieszych w pasie drogowym na ul. Staszica” :

- 1) Przy skrzyżowaniu ul. Staszica dz. nr 333 i ul. Sikorskiego
 - 2) Przy skrzyżowaniu ul. Staszica dz. nr 333 i ul. E. Plater
- , zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA
mgr Sebastian Kornaś
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE
48-300 Nysa, ul. Piłsudskiego 23

CZĘŚĆ RYSUNKOWA