

GKil.6220.12.2021

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), w związku z art. 71 ust. 2, art. 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.09.2021 r. P. Marcina Nowickiego pełnomocnika Gminy Paczków

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określić środowisko uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Budowa ulicy Pileckiego, Fieldorfa „Nila”, Grota-Roweckiego, Dekutowskiego w Paczkowie”.

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia;

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa istniejących dróg gminnych o nawierzchni tłuczniowo-gruntowej oraz budowa nowych odcinków dróg o łącznej długości ok. 1,161 km, na drogi na nawierzchni asfaltowej wraz z chodnikami, odwodnieniem, oświetleniem, kanałem technologicznym.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- nawierzchnię bitumiczną jezdni,
- chodniki z kostki betonowej,
- zjazdy.

Sumaryczna powierzchnia zabudowy 10 382,6 m². Podstawowym zamierzeniem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu na przebudowanych drogach, poprawa płynności i zmniejszenie emisji hałasu.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Roboty budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godzinach od 6⁰⁰ do 20⁰⁰, z wyłączeniem prac wymagających zachowania ciągłości robót;
2. teren zaplecza budowy, składu materiałów budowlanych i sprzętu, miejsc przechowywania substancji niebezpiecznych oraz magazynowania odpadów, należy zlokalizować na utwardzonym i uszczelnionym podłożu (np. płytami betonowymi, folią PEHD) w odległości nie mniejszej niż 50 m od terenów zabudowy mieszkaniowej;
3. zaplecze budowy wyposażać w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów), służących do szybkiej likwidacji ewentualnych wycieków;
4. Roboty budowlane z zastosowaniem sprzętu i maszyn roboczych prowadzić z należytą starannością, nie dopuszczając do zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych oraz podziemnych przez niekontrolowane wycieki produktów ropopochodnych (paliw, olejów);
5. Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy oczyścić z wszelkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów;
6. Ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji przedsięwzięcia należy eliminować, stosując nowoczesne, przyjazne środowisku rozwiązania i technologie;
7. Na potrzeby sanitarne pracowników wyposażać plac budowy w przenośne toalety i systematycznie je opróżniać przez uprawnionego odbiorcę;

8. Na etapie realizacji stosować dopuszczone do użytkowania na podstawie odrębnych przepisów maszyny budowlane i montażowe oraz środki transportu spełniające warunki techniczne;

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

1. W projekcie budowlanym przewidzieć i zabezpieczyć miejsca bezpiecznego gromadzenia, i magazynowania odpadów przewidzianych do wytworzenia w trakcie realizacji przedsięwzięcia.
2. Projekt budowlany powinien uwzględniać stosowanie nowoczesnych, przyjaznych środowisku rozwiązań i technologii.
3. Realizować przedsięwzięcie zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru, stanowiące część dokumentacji projektowej.
4. Wprowadzić kontrolę i nadzór nad realizacją prac budowlanych.
5. Przy projektowaniu należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.
6. Projekt budowlany nie może naruszać ustaleń wymienionych w pkt. II niniejszej decyzji.

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

- Przedsięwzięcie nie zaliczono do stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii,

V. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko

- Nie będzie występowało transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

VI. W przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 – stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

- Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

U z a s a d n i e

W dniu 23.09.2021 r. na wniosek Pana Marcina Nowickiego, działającego na podstawie pełnomocnictwa z dnia 01.07.2021 r. Burmistrza Gminy Paczków, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa ulicy Pileckiego, Fieldorfa „Nila”, Grota-Roweckiego, Dekutowskiego w Paczkowie”. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach: 455, 456, 457/9, 458, 460, 461/1, 461/11, 461/16, 462/1, 462/11, 462/18 obręb ew. Paczków.

Zakres prac obejmuje przebudowę dróg gminnych o nawierzchni tłuczniowo-gruntowej oraz budowa nowych odcinków dróg, o nawierzchni asfaltowej wraz z chodnikami, odwodnieniem, oświetleniem, kanałem technologicznym, o łącznej długości 1,161 km.

Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt. 2, 3 i 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247).

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś oraz art. 49 kpa w dniu 30.09.2021 r. wniosek został podany do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Paczkowie oraz stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Paczkowie.

Organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247), wystąpił w dniu 30.09.2021 r. o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie. Wynikiem wystąpień do organów opiniujących są nadesłane opinie:

- * Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu Postanowienie z dnia 09.11.2021 r. sygn. sprawy WOOS.4220.407.2021.MSe2 - wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;
- * Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie opinia z dnia 19.10.2021 r. sygn. sprawy NZ.9022.4.80.2021.HW, który zwolnił inwestora z obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko;
- * Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Nysie opinia z dnia 26.11.2021 r. sygn. sprawy WR.ZZŚ.4.435.141.2021.JP – wyraził opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Podczas rozpatrywania przedmiotowej sprawy uwzględniono przesłanki określone w art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247).

Po zapoznaniu się z treścią Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, opiniami: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Nysie oraz przeanalizowaniu karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że większość oddziaływań zarówno na etapie budowy jak i na etapie eksploatacji dróg będzie miała wyłącznie charakter lokalny. W trakcie realizacji inwestycji w związku z wykorzystaniem sprzętu budowlanego i transportowego wystąpi krótkotrwała i lokalna emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, emisji hałasu oraz wibracje. Uciążliwości te nie będą miały istotnego wpływu na środowisko i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych gazowych i pyłowych zanieczyszczeń komunikacyjnych powstałych w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów. Planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem emisji benzo(a)pirenu do powietrza atmosferycznego w związku z tym nie będzie miało wpływu na jakość powietrza atmosferycznego w tym zakresie.

W okresie realizacji inwestycji wystąpią okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Emisja hałasu będzie miała charakter lokalny i ograniczony do godzin dziennych i ustąpi po zakończeniu robót. Na etapie eksploatacji źródłem hałasu będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu jezdni drogi wpłynie na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie się wiązała z powstawaniem odpadów rodzaju: odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej grupa 17 np. odpady z betonu oraz gruz betonowego, odpady z remontów i przebudowy dróg, gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03. Wszystkie odpady będą selektywnie gromadzone w wydzielonych miejscach i przekazywane jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z wymogami ustawy o odpadach. Na etapie eksploatacji wytwórcą odpadów będzie podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego w zakresie utrzymania czystości i porządku. Gospodarka z powstałymi odpadami będzie prowadzona zgodnie z wymogami ustawy z odpadach.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia dla pracowników zostanie zorganizowane zaplecze sanitarne wyposażone zbiorniki do gromadzenia ścieków bytowych, które w miarę potrzeb będą wywożone i utylizowane przez specjalistyczną firmę.

Wody opadowe lub roztopowe za pomocą spadków powierzchni (podłużnych i poprzecznych) odprowadzane będą do wpustów drogowych, a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej, która zostanie podłączona do kolektora deszczowego w ul. Kościuszki w Paczkowie. Przed wpięciem nowoprojektowanej sieci do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej będzie zaprojektowany separator substancji ropopochodnych.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitych części wód (JCWP): Kamienica o kodzie PLRW6000412369 Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz.1967), JCWP Kamienica została oceniona jako silnie zmieniona o złym stanie zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitych wód podziemnych JCWPd nr 109 o kodzie PLGW600001109 stan dobry: ilościowy i chemiczny, monitorowana JWCPd, cel środowiskowy – dobry stan chemiczny i ilościowy, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na skalę i charakter nie wpłynie na pogorszenie jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody oraz nie znajduje na obszarach narażanych na niebezpieczeństwo powodzi.

Planowana inwestycja znajduje się poza granicami form ochrony przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000, poza stanowiskami chronionych roślin, grzybów i zwierząt.

Zgodnie z lokalizacją przedsięwzięcia określonego w KIP, całość inwestycji znajduje się w granicach Otmuchowsko-Nyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego w uchwale nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Op. z 2017 r. poz. 414) zostały określone zakazy mające na celu zachowanie walorów przyrodniczych obszaru chronionego krajobrazu, wymienione w uchwale. Jednakże zgodnie z art. 24 ust.2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zmianami), zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, a więc nie mają zastosowania w tym przypadku. Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z zapisami art.6 pk.1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1990 ze zmianami) jest inwestycją celu publicznego.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami, w związku z czym nie przewiduje się istotnych oddziaływań skumulowanych. Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Planowa inwestycja zlokalizowana jest poza zasięgiem korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego oraz poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży w 2011 r. we współpracy z Pracownią na rzecz Wszystkich Istot.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania obszarów o wysokich i szczególnie wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu wskazanych w opracowaniu pn.: Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony (K. Badora i K. Badora 2006 r.)

Ponadto stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza:

- obszarami wodno – błotnymi ,
- obszarami wybrzeży i środowiskami morskimi,
- obszarami objętymi ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wody i obszarów ochrony zbiorników wód śródlądowych
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe, lub archeologiczne,

- obszarami górkimi i leśnymi,
- obszarami przylegającymi do jezior,
- uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpią emisje niezorganizowane gazów i pyłów związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych. Z uwagi na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres realizacji), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat, zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej. Na etapie eksploatacji planowanych odcinków dróg, bezpośrednim źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, będzie spalanie paliw silnikach pojazdów. W wyniku realizacji przedsięwzięcia istniejące drogi gruntowe zastąpione zostaną nawierzchnią bitumiczną, co nie spowoduje znaczącego pogorszenia stanu jakości powietrza w rejonie jej realizacji.

W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie wysokich temperatur, w szczególności materiały nawierzchniowe bitumiczne. Działania adaptacyjne przedsięwzięcia dla fal chłodu i śniegu polegać będą na zastosowaniu materiałów budowlanych odpornych na niskie temperatury.

Realizacja, jak i późniejsza eksploatacja planowanej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpienia poważnej awarii i nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego miasta Paczków – Uchwała Nr XXXVIII/277/09 Rady Miejskiej w Paczkowie z dnia 29 października 2009 r. działki o numerach ew. 455, 456, 457/9, 458, 460, 461/1, 461/11, 461/16, 462/1, 462/11, 462/18, na których realizowane będzie przedsięwzięcie oznaczone są symbolem KDD – drogi publiczne dojazdowe.

Założenia przedsięwzięcia były znane stronom postępowania. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 kpa w dniu 07.12.2021 r. podano obwieszczeniem do publicznej wiadomości informację o zebranych materiałach dowodowych i wypowiedzeniu się co do zebranych dowodów w sprawie. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Paczkowie i w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Paczkowie. W toku przeprowadzonego postępowania nie zostały zgłoszone uwagi ani wnioski.

Biorąc pod uwagę uzyskane opinie oraz przedłożoną dokumentację dla przedsięwzięcia przeprowadzono ocenę indywidualną w efekcie, której stwierdzono ograniczony wpływ na środowisko przyrodnicze. Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy dokumentów wynika, że realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia obowiązujących standardów środowiska.

Po przeanalizowaniu wszystkich dokumentów, dowodów, opinii oraz uzgodnień oraz braku uwag przy postępowaniu z udziałem stron orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja zostanie podana do publicznej wiadomości w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Burmistrza Gminy Paczków.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października

2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt. 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt. 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

6. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt.3) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 z późn. zm.)

1. Charakterystyka przedsięwzięcia załącznik nr 1.

Otrzymują:

1. P. Marcin Nowicki pełnomocnik ul. Różana 5/1, 55-200 Olawa
2. Burmistrz Gminy Paczków w/m
3. Strony postępowania obwieszczenie zgodnie z art. 49 K.p.a, tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Paczkowie, BIP Urzędu Miejskiego w Paczkowie
4. a/a - WA 

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu
ul. Firmowa 1, 45-594 Opole
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nysie
ul. Żeromskiego 9/7, 48-304 Nysa
3. Państwowe Gospodarstwa Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie
ul. Ogrodowa 4, 48-300 Nysa

Wyk.: A. Wielgus tel. 77 4390288 wew. 114



Burmistrz

mgr Artur Kolda

Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa ulicy Pileckiego, Fieldorfa „Nila”, Grota-Roweckiego, Dekutowskiego w Paczkowie”.

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa istniejących dróg gminnych o nawierzchni tłuczniowo-gruntowej oraz budowa nowych odcinków dróg o łącznej długości ok. 1,161 km, na drogi na nawierzchni asfaltowej wraz z chodnikami, odwodnieniem, oświetleniem, kanałem technologicznym.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- nawierzchnię bitumiczną jezdni,
- chodniki z kostki betonowej,
- zjazdy.

Sumaryczna powierzchnia zabudowy 10 382,6 m².

Podstawowym zamierzeniem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu na przebudowanych drogach, poprawa płynności i zmniejszenie emisji hałasu.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach: 455, 456, 457/9, 458, 460, 461/1, 461/11, 461/16, 462/1, 462/11, 462/18 obrębie ew. Paczków.

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego miasta Paczków – Uchwała Nr XXXVIII/277/09 Rady Miejskiej w Paczkowie z dnia 29 października 2009 r. działki, na których realizowane będzie przedsięwzięcie oznaczone są symbolem KDD – drogi publiczne dojazdowe.

W okresie realizacji inwestycji wystąpią okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Emisja hałasu będzie miała charakter lokalny i ograniczony do godzin dziennych i ustąpi po zakończeniu robót. Na etapie eksploatacji źródłem hałasu będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu jezdni drogi wpłynie na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpią emisje niezorganizowane gazów i pyłów związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych. Z uwagi na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres realizacji), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat, zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej. Na etapie eksploatacji planowanych odcinków dróg, bezpośrednim źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, będzie spalanie paliw silnikach pojazdów. W wyniku realizacji przedsięwzięcia istniejące drogi gruntowe zastąpione zostaną nawierzchnią bitumiczną, co nie spowoduje znaczącego pogorszenia stanu jakości powietrza w rejonie jej realizacji.

Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie się wiązała z powstawaniem odpadów rodzaju: odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej grupa 17 np. odpady z betonu oraz gruz betonowego, odpady z remontów i przebudowy dróg, gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03. Wszystkie odpady będą selektywnie gromadzone w wydzielonych miejscach, i przekazywane jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z wymogami ustawy o odpadach.

Wody opadowe lub roztopowe za pomocą spadków powierzchni (podłużnych i poprzecznych) odprowadzane będą do wpustów drogowych, a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej, która zostanie podłączona do kolektora deszczowego w ul. Kościuszki. Przed wpięciem nowoprojektowanej sieci do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej będzie zaprojektowany separator substancji ropopochodnych. Planowana inwestycja znajduje się poza granicami form ochrony przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000, poza stanowiskami chronionych roślin, grzybów i zwierząt.

