

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), w związku z art. 71 ust. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02.01.2023 r. P. Marcina Nowickiego ul. Różana 5/1, 55-200 Oława

orzekam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalam następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 0000100 pomiędzy miejscowościami Kamienica i Gościce”.

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa opolskiego, w powiecie nyskim, na terenie gminy Paczków. Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej pomiędzy miejscowościami Kamienica i Gościce w miejscu istniejącej konstrukcji drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego o nawierzchni bitumicznej. Droga przebiega w otoczeniu gruntów rolnych, łąk, pastwisk i małego kompleksu leśnego.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej o długości około 2,7 km,
- zajęcie terenu przedsięwzięcia o powierzchni:
 - nawierzchni bitumicznej drogi 8 125,5 m²,
 - nawierzchni bitumicznej mijanek 116 m²,
 - nawierzchni poboczy z kruszywa 3 889 m²,
 - nawierzchni bitumicznej zjazdów 329,5 m²,
- ścięcia poboczy,
- wykonanie warstwy wyrównawczej/wiążącej o grubości 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm,
- wykonanie dwóch mijanek o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie zjazdów bitumicznych,
- remont przepustów wraz z ściankami czołowymi (sumaryczna długość przepustów do remontu wynosi: o średnicy 400 mm – 40 mb, o średnicy 600 mm – 16 mb,
- konserwację poboczy i rowów drogowych,

Podstawowym zamierzeniem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa oraz płynności ruchu drogowego.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Planowane prace realizowane bezpośrednio dotyczące przepustów, w okresie od 1 marca do 15 września, poprzedzić kontrolą ornitologa, w okresie 1-3 dni przed planowanymi pracami, pod kątem wykorzystywania tych konstrukcji i ich bezpośredniego sąsiedztwa przez ptaki jako miejsce gniazdowania. W przypadku stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, prace należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów, lub do momentu uzyskania odstępstwa od zakazów zawartych w obowiązujących przepisach.
2. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 września. W przypadku konieczności dokonania wycinki w okresie lęgowym, wycinkę należy poprzedzić kontrolą ornitologa, w okresie od 1 do 3 dni przed planowanym terminem wycinki, pod kątem wykorzystania drzew i krzewów przez ptaki jako miejsce gniazdowania oraz zagrożenia dla występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu uzyskania odstępstwa od zakazów zawartych w obowiązujących przepisach.
3. Teren zaplecza budowy, składu materiałów budowlanych i sprzętu, miejsc przechowywania substancji niebezpiecznych oraz magazynowania odpadów, przewidzieć na utwardzonym i uszczelnionym podłożu (np. płytami betonowymi, folią PEHD);
4. Zaplecze budowy wyposażać w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów), służące do szybkiej likwidacji ewentualnych wycieków;
5. powstałe w trakcie odpady niebezpieczne, do czasu ich odbioru przez upoważnione jednostki, magazynować selektywnie w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach odpornych na działanie zawartych w nich substancji, w wydzielonych miejscach na terenie zaplecza budowy, na płaskim, utwardzonym podłożu, zabezpieczającym przez przenikaniem odcieku do gruntu;
6. Roboty budowlane z zastosowaniem sprzętu i maszyn roboczych prowadzić z należytą starannością, nie dopuszczając do zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych oraz podziemnych przez niekontrolowane wycieki produktów ropopochodnych (paliw, olejów);
7. W przypadku sadzenia gruntu substancjami ropopochodnymi, trzeba niezwłocznie zastosować sorbenty oraz usunąć warstwę gruntu, a teren przywrócić do stanu pierwotnego.
8. Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy oczyścić z wszelkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów;
9. Ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji przedsięwzięcia należy eliminować, stosując nowoczesne, przyjazne środowisku rozwiązania i technologie;
10. Na potrzeby sanitarne pracowników wyposażać plac budowy w przenośne toalety i systematycznie je opróżniać przez uprawnionego odbiorcę;
11. Na etapie realizacji stosować dopuszczone do użytkowania na podstawie odrębnych przepisów maszyny budowlane i montażowe oraz środki transportu spełniające warunki techniczne;

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

1. W projekcie budowlanym przewidzieć i zabezpieczyć miejsca bezpiecznego gromadzenia, i magazynowania odpadów przewidzianych do wytworzenia w trakcie realizacji przedsięwzięcia.
2. Projekt budowlany powinien uwzględniać stosowanie nowoczesnych, przyjaznych środowisku rozwiązań i technologii.
3. Realizować przedsięwzięcie zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru, stanowiące część dokumentacji projektowej.
4. Wprowadzić kontrolę i nadzór nad realizacją prac budowlanych.
5. Przy projektowaniu należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.
6. Projekt budowlany nie może naruszać ustaleń wymienionych w pkt. II niniejszej decyzji.

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

- Przedsięwzięcie nie zaliczono do stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii,

V. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko

- Nie będzie występowało transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

VI. W przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 – stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

- Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uzasadnienie

W dniu 02.01.2023 r. na wniosek Pana Marcina Nowickiego działającego na podstawie pełnomocnictwa z dnia 07.12.2022 r. Burmistrza Gminy Paczków, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 0000100 pomiędzy miejscowościami Kamienica i Gościce”.

Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt. 2, 3 i 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), „przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust.1, z wyłączeniem przypadków w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust.1, o ile progi te zostały określone), w związku z § 3 ust. pkt. 1 pkt. 62 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt.1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś oraz art. 49 kpa w dniu 09.01.2023 r., wniosek został podany do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Paczkowie, w miejscach lokalizacji przedsięwzięcia i w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Paczkowie www.paczkow.bip.net.pl

Organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), wystąpił w dniu 09.01.2023 r. o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie. Wynikami wystąpień do organów opiniujących są nadesłane opinie:

* Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie opinia z dnia 17.01.2023 r. sygn. sprawy NZ.9022.4.5.2023.HW, który zwolnił inwestora z obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko;

- * Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu Postanowienie z dnia 08.02.2023 r. sygn. sprawy WOOS.4220.11.2023.PK, wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;
- * Państwowego Gospodarstwa Wodne Wody Polskie Zarządu Zlewni w Nysie opinie z dnia 20.02.2023r. sygn. sprawy WR.ZZŚ.4.4901.12.2023.JP, wyraził opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Treść opinii została uwzględniona w sentencji decyzji pkt. II ppkt.1-7.

Podczas rozpatrywania przedmiotowej sprawy uwzględniono przesłanki określone w art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.).

Po zapoznaniu się z treścią Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, opiniami: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Nysie oraz przeanalizowaniu karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że

1) na etapie realizacji przedsięwzięcie będzie źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych. Głównym źródłem emisji substancji do powietrza atmosferycznego będą prace ziemne, transport materiałów sypkich, spalanie paliw w silnikach pojazdów i maszyn oraz rozścielanie mas bitumicznych. Większość oddziaływań zarówno na etapie budowy jak i na etapie eksploatacji obiektu będzie miała wyłącznie charakter lokalny i krótkotrwały. W trakcie realizacji inwestycji w związku z wykorzystaniem sprzętu budowlanego i transportowego wystąpi krótkotrwała i lokalna emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, emisji hałasu oraz wibracje. Uciążliwości te nie będą miały istotnego wpływu na środowisko i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych gazowych i pyłowych zanieczyszczeń komunikacyjnych powstałych w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów. Na podstawie danych zawartych w KIP, przebudowa i rozbudowa drogi nie wpłynie na zwiększenie ruchu, natomiast poprawie ulegnie stan techniczny drogi, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w efekcie ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Zgodnie z zapisami Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2021, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza.

W okresie realizacji inwestycji wystąpią okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Emisja hałasu będzie krótkotrwała, o charakterze lokalnym i ograniczona do godzin dziennych. Na etapie eksploatacji źródłem hałasu będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu jezdni drogi wpłynie na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

2) Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie się wiązała z powstawaniem odpadów rodzaju:

- * odpady z grupy 15 – opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone w ilości ok. 0,05 Mg, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi w ilości ok. 0,2 Mg;
- * odpady z grupy 17 - odpady z remontów i przebudowy dróg w ilości ok. 50 Mg, tworzywa sztuczne w ilości ok. 1,5 Mg, mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 w ilości ok. 10 Mg, aluminium w ilości ok. 0,1 Mg, żelazo i stal w ilości ok. 0,1 Mg, mieszanki metali w ilości 0,1 Mg, oraz z grupy 20 (niesegregowane odpady komunalne w ilości ok. 0,1 Mg, odpady z czyszczenia ulic i placów w ilości ok. 0,1 Mg odpady komunalne niewymienione w innych podgrupach w ilości ok. 0,1Mg. Masy ziemne powstałe na etapie zostaną w miarę możliwości zagospodarowane na terenie przedsięwzięcia jako podsypka lub zasyp. Pozostałe odpady będą selektywnie magazynowane w przeznaczonych do tego pojemnikach i gromadzone w wydzielonych miejscach.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z wymogami ustawy o odpadach. Zgromadzone odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom w zakresie gospodarki odpadami. W trakcie eksploatacji drogi inwestor przewiduje powstawanie różnego rodzaju odpadów i ilości odpadów w wyniku utrzymania drogi i ewentualnych prac konserwatorskich. Powstałe odpady na tym etapie będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3) Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych wyniesie ok. 100 m³, natomiast na cele socjalno-bytowe pracowników ok. 0,2m³/d. Woda dostarczana będzie beczkowozami lub pobierana z lokalnej sieci wodociągowej. Na tym etapie wykorzystywane będą również surowce jak mieszanki bitumiczne i kruszywa mineralne. Etap eksploatacji nie wymaga wykorzystania wody oraz innych surowców.

Podczas budowy powstaną niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych związane z potrzebami pracowników budowy. Na czas robót budowlanych, na terenie budowy zostaną zainstalowane przenośne sanitariaty typu toi toi, lub zostanie posadowiony kontener socjalny.

Powstające wody opadowe i roztopowe spływały będą bezpośrednio z jezdni do przydrożnych rowów.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach dwóch jednostek planistycznych gospodarowania wodami – jednolitych części wód (JCWP): Kamienica o kodzie PLRW6000412369 i Tarnawka o kodzie PLRW600412389. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz.1967), JCWP Kamienica została oceniona jako silnie zmieniona o złym stanie zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych. JCWP Tarnawka również została oceniona jako silnie zmieniona o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitych wód podziemnych JCWPd nr 109 o kodzie PLGW600001109 stan dobry: ilościowy i chemiczny, monitorowana JWC, cel środowiskowy – dobry stan chemiczny i ilościowy, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona.

Na terenie inwestycji nie występują ujęcia wody. Przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody oraz nie znajduje na obszarach narażanych na niebezpieczeństwo powodzi.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na skalę i charakter nie wpłynie na pogorszenie jakości wód powierzchniowych i podziemnych.

Obszar realizacji inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt.1-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz.916 z późn. zmianami), w związku z tym nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Planowana inwestycja znajduje się poza granicami opolskich obszarów Natura 2000, poza stanowiskami chronionych roślin, grzybów i zwierząt dla ochrony których je wyznaczono. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami projektowanych form ochrony przyrody oraz obszarami planowanych powiększeń form ochrony przyrody już istniejących – wyznaczonych w planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego.

Zgodnie z lokalizacją przedsięwzięcia określonego w KIP, całość inwestycji znajduje się poza granicami Otmuchowsko-Nyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego w uchwale nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu zostały określone zakazy. Odległość położenia inwestycji względem tej ochrony wynosi 1,3 km. Najbliższym położonym w stosunku do inwestycji, chronionym obszarem Natura 2000 są Łęgi koło Chałupek o kodzie PLH020104. W odległości ok. 2,6 km znajduje się pomnik przyrody – granitowy głaz narzutowy, w odległości ok.3,7 km od planowanej rozbudowy drogi znajduje się inny pomnik przyrody będący grupą dębów szypułkowych. Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie

stwierdza się możliwości oddziaływania na ww. formy ochrony przyrody. Inwestycja nie koliduje z korytarzami ekologicznymi.

W bazie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu brak jest informacji o występowaniu na obszarze planowanej inwestycji stanowisk gatunków roślin, zwierząt i grzybów, podlegających ochronie prawnej. Jednocześnie ze względu na ukształtowanie terenu, bliskość terenów górzystych oraz uwarunkowań hydrologicznych – przepływające w obszarze inwestycji rzeki: Potok Głośny, Rzeka Tarnawka, Rzeka Olchowiec, możliwe jest gniazdowanie na terenie inwestycji ptaków objętych ścisłą ochroną gatunkową m.in. pliszkowatych oraz pluszczy zwyczajnych (mosty).

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew oraz krzewów, kolidujących z realizacją rozbudowy drogi. Jednakże w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia sugeruje się, że do takiej wycinki może dojść, w takim przypadku konieczne będzie zastosowanie się do obowiązujących przepisów.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania obszarów o wysokich i szczególnie wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu wskazanych w opracowaniu pn.: Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony (K. Badora i K. Badora 2006 r.)

Planowa inwestycja zlokalizowana jest poza zasięgiem korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego oraz poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży w 2011 r. we współpracy z Pracownią na rzecz Wszystkich Istot.

Stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza:

- obszarami wodno – błotnymi, innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskami łągowymi oraz ujściami rzek,
- obszarami wybrzeży i środowiskami morskimi,
- obszarami góorskimi,
- obszarami objętymi ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarami przylegającymi do jezior,
- uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja położona jest na terenie gminy Paczków, gdzie gęstość zaludnienia wynosi ok. 147 os/km².

Ze względu na zakres prac oraz rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważanej katastrofy naturalnej i budowlanej. Biorąc pod uwagę zakres planowanej inwestycji w kontekście czynników atmosferycznych tj.: powodzie, nawałne opady deszczu, porywisty wiatr i burze, fale upałów i susze, katastrofalne opady śniegu i fale mrozu ocenia się, że nie wystąpi ryzyko związane ze zmianą klimatu. Inwestycja nie zagrożona ryzykiem wystąpienia powodzi, co ogranicza wystąpienia katastrofy naturalnej. Ponadto realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat, zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej. Przebudowa drogi nie wymaga rozbioru istniejącej nawierzchni i konstrukcji drogi, jedynie nałożyć nowe warstwy na obecną nawierzchnię.

Na rozpatrywanym obszarze przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania, brak jest jakichkolwiek istniejących i planowanych do realizacji przedsięwzięć i instalacji, które mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływań z przedmiotową inwestycją. Jedyne skumulowania mogą wystąpić na początkowym i końcowym punkcie inwestycji w miejscach skrzyżowania drogi z miejscowościami Kamienica i Gościce.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z wykorzystaniem zasobów naturalnych. Realizacja, jak i późniejsza eksploatacja planowanej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpienia poważnej awarii i nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Założenia przedsięwzięcia były znane stronom postępowania. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 kpa w dniu 27.02.2023 r. podano obwieszczeniem do publicznej wiadomości informację o zebranych materiale dowodowym i wypowiedzeniu się co do zebranych dowodów w sprawie. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Paczkowie, w miejscach lokalizacji przedsięwzięcia i w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Paczkowie www.paczkow.bip.net.pl W toku przeprowadzonego postępowania nie zostały zgłoszone uwagi ani wnioski.

Biorąc pod uwagę uzyskane opinie oraz przedłożoną dokumentację dla przedsięwzięcia przeprowadzono ocenę indywidualną w efekcie, której stwierdzono ograniczony wpływ na środowisko przyrodnicze. Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy dokumentów wynika, że realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia obowiązujących standardów środowiska.

Po przeanalizowaniu wszystkich dokumentów, dowodów, opinii oraz uzgodnień oraz braku uwag przy postępowaniu z udziałem stron orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja zostanie podana do publicznej wiadomości w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Burmistrza Gminy Paczków.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt. 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt. 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
6. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

BURMISTRZ
mgr Artur Rolka

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia załącznik nr 1.

Otrzymują:

1. P. Marcin Nowicki pełnomocnik inwestora.
2. Burmistrz Gminy Paczków w/m.
3. Strony postępowania do wiadomości publicznej (bip.paczkow.pl)
4. a/a - WA

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu
ul. Firmowa 1, 45-594 Opole
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nysie
ul. Żeromskiego 9/7, 48-304 Nysa
3. Państwowe Gospodarstwa Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie
ul. Ogrodowa 4, 48-300 Nysa

Wyk.: A. Wielgus tel. 77 4390288 wew. 114

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa drogi gminnej nr 0000100 pomiędzy miejscowościami Kamienica i Gościce”.

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej pomiędzy miejscowościami Kamienica i Gościce w miejscu istniejącej konstrukcji drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego o nawierzchni bitumicznej. Droga przebiega w otoczeniu gruntów rolnych, łąk, pastwisk i małego kompleksu leśnego.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej o długości około 2,7 km,
- zajęcie terenu przedsięwzięcia o powierzchni:
 - nawierzchni bitumicznej drogi 8 125,5 m²,
 - nawierzchni bitumicznej mijanek 116 m²,
 - nawierzchni poboczy z kruszywa 3 889 m²,
 - nawierzchni bitumicznej zjazdów 329,5 m²,
- ścięcia poboczy,
- wykonanie warstwy wyrównawczej/wiążącej o grubości 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm,
- wykonanie dwóch mijanek o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie zjazdów bitumicznych,
- remont przepustów wraz z ściankami czołowymi (sumaryczna długość przepustów do remontu wynosi: o średnicy 400 mm – 40 mb, o średnicy 600 mm – 16 mb,
- konserwację poboczy i rowów drogowych,

Podstawowym zamierzeniem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa oraz płynności ruchu drogowego.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami, w związku z czym nie nastąpi kumulacja oddziaływań przedsięwzięć realizowanych na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z wykorzystaniem zasobów naturalnych. Realizacja, jak i późniejsza eksploatacja planowanej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpienia poważnej awarii i nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Obszar realizacji inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt.1-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz.916 z późn. zmianami), w związku z tym nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Planowana inwestycja znajduje się poza granicami opolskich obszarów Natura 2000, poza stanowiskami chronionych roślin, grzybów i zwierząt dla ochrony których je wyznaczono. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami projektowanych form ochrony przyrody oraz obszarami planowanych powiększeń form ochrony przyrody już istniejących – wyznaczonych w planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego.

W okresie realizacji inwestycji wystąpią okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Emisja hałasu będzie krótkotrwała, o charakterze lokalnym i ograniczona do godzin dziennych. Na etapie eksploatacji źródłem hałasu będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu jezdni drogi wpłynie na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia

hałasu komunikacyjnego. Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie się wiązała z powstawaniem odpadów rodzaju: odpady z grupy 15 – opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone w ilości ok. 0,05 Mg, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi w ilości ok. 0,2 Mg, odpady z grupy 17 - odpady z remontów i przebudowy dróg w ilości ok. 50 Mg, tworzywa sztuczne w ilości ok. 1,5 Mg, mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 w ilości ok. 10 Mg, aluminium w ilości ok. 0,1 Mg, żelazo i stal w ilości ok. 0,1 Mg, mieszanki metali w ilości 0,1 Mg, oraz z grupy 20 (niesegregowane odpady komunalne w ilości ok. 0,1 Mg, odpady z czyszczenia ulic i placów w ilości ok. 0,1 Mg odpady komunalne niewymienione w innych podgrupach w ilości ok. 0,1Mg. Masy ziemne powstałe na etapie zostaną w miarę możliwości zagospodarowane na terenie przedsięwzięcia jako podsypka lub zasyp. Pozostałe odpady będą selektywnie magazynowane w przeznaczonych do tego pojemnikach i gromadzone w wydzielonych miejscach. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z wymogami ustawy o odpadach. Zgromadzone odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom w zakresie gospodarki odpadami. W trakcie eksploatacji drogi inwestor przewiduje powstawania różnego rodzaju odpadów i ilości odpadów w wyniku utrzymania drogi i ewentualnych prac konserwatorskich. Powstałe odpady na tym etapie będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zmienia dotychczasowych funkcji oraz sposobu zagospodarowania terenu. Planowane przedsięwzięcie z uwagi skalę i charakter nie wpłynie na pogorszenie jakości wód powierzchniowych i podziemnych.