

GKil.6220.6.2017

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) w związku z art. 63 ust. 2 i art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt.2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016, poz. 71), w związku z wnioskiem z dnia 04.09.2017 r. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 382 w miejscowości Paczków” biorąc pod uwagę opinie odpowiednich organów:

* Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu – postanowienie z dnia 11 października 2017 r. sygn. sprawy WOOS.4241.251.2017.ES;

* Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie – opinia z dnia 09 października 2017 r. sygn. sprawy NZ.4315.44.2017.HW

postanawiam

nie nakładać na inwestora obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 382 w miejscowości Paczków”

Uzasadnienie

W dniu 08.09.2017 r. do Urzędu Miejskiego w Paczkowie wpłynął wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 382 w miejscowości Paczków”.

Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt. 2, 3 i 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.).

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 kpa – wniosek ten został podany do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Paczkowie, w miejscach lokalizacji przedsięwzięcia i w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Paczkowie www.paczkow.bip.net.pl

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt.2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016, poz. 71) - *przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust.1, z wyłączeniem przypadków w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust.1, o ile progi te zostały określone*, w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt.1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.



Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 382 w miejscowości Paczków na odcinku od km ok. 72+834 do ok. km 74+451. Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbiórkę nawierzchni istniejącej jezdni,
- budowę nawierzchni na odcinku ok. 1,62 km o szerokości jezdni w terenie
- budowę nawierzchni drogi wojewódzkiej o, na odcinku ok. 1,62 km, szerokości jezdni w terenie zabudowanym 6,5-7,0 m, w terenie niezabudowanym 7,0 m,
- przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową,
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowę odcinka ciągu pieszo-rowerowego o szerokości ok. 2,5 - 3,5 m,
- budowę odcinka chodnika o szerokości ok. 1,5 - 2,0 m,
- budowa zatok autobusowych,
- budowę poboczy gruntowych o szerokości ok. 1,25 - 1,50 m,
- budowę skarp z humusowaniem i obsianiem trawą,
- przebudowę lub/i budowę przydrożnych rowów odwadniających,
- przebudowę lub/i budowę przepustów pod zjazdami,
- przebudowę lub/i budowę obiektów inżynierskich (przepustów, murów oporowych itp.),
- przebudowę lub/i zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę lub/i budowę oświetlenia drogowego,
- wycinkę drzew i krzewów,

Przebudowywany odcinek drogi stanowi fragment drogi wojewódzkiej nr 382 obsługującej ruch tranzytowy w relacji Nysa - Ząbkowice Śląskie, jak również ruch miejski w m. Paczków. Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi wyniesie ok. 1,62 km. Podstawowym zamierzeniem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku, jego płynności oraz skutecznego odprowadzenia wód powierzchniowych z części utwardzonych - poprzez wymianę nawierzchni jezdni oraz ciągów pieszych (likwidacja kolein, zastoisk wody, deformacji ciągów pieszych), placu manewrowego, a także przebudowę elementów kanalizacji deszczowej.

Organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpił w dniu 24.09.2017 r. o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie. Wynikiem wystąpień do organów opiniujących są nadesłana opinia i postanowienie;

* Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nysie opinią z dnia 09 października 2017 r. sygn. sprawy NZ.4315.44.2017.HW, zwolnił inwestora z obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

* Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu Postanowieniem dnia 11 października 2017 r. sygn. sprawy WOOŚ.4241.251.2017.ES wyraził opinię, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Podczas rozpatrywania przedmiotowej sprawy uwzględniono przesłanki określone w art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r. poz.353 ze zmianami).

Emisja i występowanie innych uciążliwości.

Po zapoznaniu się z treścią Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie oraz przeanalizowaniu karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że:

1) większość oddziaływań zarówno na etapie budowy jak i na etapie eksploatacji obiektu będzie miała wyłącznie charakter lokalny. W trakcie realizacji inwestycji w związku z wykorzystaniem sprzętu budowlanego i transportowego wystąpi krótkotrwała i lokalna emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, emisji hałasu oraz wibracje. Uciążliwości te nie będą miały istotnego wpływu na środowisko i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Prace budowlane prowadzono będą w porze dziennej.

2) Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie się wiązała z powstawaniem odpadów rodzaju:

* oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw z maszyn i pojazdów samochodowych,

* odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej grupa 17 - odpady asfaltu, gleba i ziemia, w tym . kamienie. Materiał z rozbiórki zostanie w części ponownie wykorzystany, w ramach przedmiotowej inwestycji lub w innych przebudowywanych drogach. Wszystkie odpady będą selektywnie gromadzone w wydzielonych miejscach. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z wymogami ustawy o odpadach.

3) W obszarze zabudowanym wody opadowe lub roztopowe za pomocą spadków powierzchni (podłużnych i poprzecznych) odprowadzane będą do wpustów drogowych, a następnie kanalizacji deszczowej. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostaną przebudowane wszystkie uszkodzone wpusty, nastąpi też ewentualna korekta ich lokalizacji w obrębie pasa drogowego. W ramach inwestycji przewiduje się również lokalizację nowych wpustów deszczowych. W obszarze niezabudowanym, wody opadowe i roztopowe spływały będą bezpośrednio z jezdni do istniejącego rowu. W ramach inwestycji przewiduje się odtworzenie zamulonych i zasypanych rowów. Działania te nie zmienią ogólnego sposobu odwodnienia w zakresie pasa drogowego, natomiast poprawią skuteczność odwodnienia, jego uporządkowanie przez co poprawę komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach:

- JCWP o kodzie PLRW 6000012599 (Nysa Kłodzka od oddzielenia się Młynówki Pomianowskiej do dopływu ze zbiornika Nysa), monitorowana JWC stan – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona, cel środowiskowy – dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- JCWPd o kodzie PLGW600001109 stan dobry: ilościowy i chemiczny, monitorowana JWC, cel środowiskowy – dobry stan chemiczny i ilościowy, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona.

Ponieważ będą to typowe ścieki pochodzenia deszczowego – nie przewiduje się oddziaływania tych wód opadowych na elementy fizykochemiczne wód podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi skalę i charakter nie wpłynie na pogorszenie jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Ponadto ocenia się, że realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami, w związku z czym nie nastąpi kumulacja oddziaływań przedsięwzięć realizowanych na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Planowane przedsięwzięcie nie wiąza się z wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Realizacja, jak i późniejsza eksploatacja planowanej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpienia poważnej awarii i nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynność ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza oraz zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Zgodnie z lokalizacją przedsięwzięcia określonego w KIP, całość inwestycji znajduje się w granicach Otmuchowsko-Nyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego w uchwale nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie obszarów chronionego

krajobrazu zostały określone zakazy. Jednakże zgodnie z art. 24 ust.2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134) zakazy te nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, a więc nie mają zastosowania w tym przypadku. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zmienia dotychczasowych funkcji oraz sposobu zagospodarowania terenu.

Planowana inwestycja znajduje się poza granicami form ochrony przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000, poza stanowiskami chronionych roślin, grzybów i zwierząt. Nie będzie łamała zakazów w stosunku do nich obowiązujących. W związku z realizacją inwestycji zachodzi konieczność usunięcia drzew, które nie zostały objęte formą ochrony przyrody. Wycinka drzew będzie miała związek z koniecznością poszerzenia drogi, zapewnieniem bezpieczeństwa poprzez poprawę widoczności bocznej na drodze oraz korektę parametrów geometrycznych. Wycinka będzie realizowana na działkach oznaczonych numerami: 163/3, 163/4, 147, 268, 163/5, 252, 1108/1, 1108/2, 1065/1, 1065/2, 1132/1, 1145, 1146, 1147, 1155/4.

Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza:

- obszarami wodno - błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszarami wybrzeży,
- obszarami góorskimi,
- obszarami objętymi ochroną, w tym obszarami ochrony zbiorników wód śródlądowych,
- pozostałymi formami ochrony przyrody tj. rezerwatami, pomnikami przyrody, stanowiskami dokumentacyjnymi, użytkami ekologicznymi,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarami przylegającymi do jezior,
- obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i grzybów lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną,
- uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Na podstawie „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenia poziomów dopuszczalnych pyłu PM10, pyłu 2,5 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych” opracowanym w 2013 r. na terenie całej strefy opolskiej, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze, na którym występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla pyłu PM10, pyłu 2,5 oraz poziomu benzo(a)pirenu. Jednak ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz fakt, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu, natomiast poprawi płynność ruchu stwierdzono, że inwestycja nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego miasta Paczków – Uchwała Rady Miejskiej w Paczkowie z dnia 30 grudnia 2004 r. Nr XXX/181/04 teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oznaczony jest symbolem KDz – teren obiektów i urządzeń dróg (ulic) publicznych klasy zbiorczej z dopuszczeniem infrastruktury technicznej i zieleni wysokiej, zakłada ruch dwukierunkowy o pojedynczej jezdni z wprowadzeniem na odcinkach projektowanych utwardzonych obustronnych poboczy.

Założenia przedsięwzięcia były znane stronom postępowania. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 kpa – wniosek ten w dniu 26.09.2017 r. został podany do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Paczkowie, w miejscach lokalizacji przedsięwzięcia i w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Paczkowie www.paczkwow.bip.net.pl

W terminie 14 dni od daty otrzymania zawiadomień nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od stron postępowania.

Biorąc pod uwagę uzyskane opinie oraz przedłożoną dokumentację dla przedsięwzięcia przeprowadzono ocenę indywidualną w efekcie, której stwierdzono ograniczony wpływ na środowisko przyrodnicze. Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy dokumentów wynika, że realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia obowiązujących standardów środowiska. Zakres i charakter prac przewidzianych do wykonania w ramach przedsięwzięcia oraz w okresie eksploatacji nie wskazuje, aby konieczne było sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie. Postanowienie w tej sprawie można zaskarżyć w odwołaniu decyzji.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole
2. Do wiadomości publicznej
3. a/a – WA

Wyk.: A. Wielgus tel. 77 4390288 wew. 114

BURMISTRZ

mgr Artur Rolka

