

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: OZNAKOWANIE SZLAKU ROWEROWEGO
P.N. „SZLAKIEM HISTORII PACZKOWA I JAVORNIKA”

LOKALIZACJA: DROGI NIEPUBLICZNE GMINY PACZKÓW

ZATWIERDZAM

Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Inwestycji

mgr Sebastian Kornus

BURMISTRZ

mgr Artur Rolka

PODSTAWA OPRACOWANIA

Powyższy projekt opracowano w oparciu o:

Umowę z Inwestorem-Gmina Paczków

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003r.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r. poz 2181 z późn. zmianami)

OPIS TECHNICZNY.

CHARAKTERYSTYKA DRÓGI W MIEJSCU PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Drogi niepubliczne objęte niniejszym opracowaniem posiadają jezdnię o nawierzchni nieutwardzonej (gruntowej). Na drogach obowiązuje ruch dwukierunkowy. Szerokości nawierzchni jezdni od 3,5-5,5m.

OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Projektowana organizacja ruchu zakłada dodatkowe oznakowanie na drogach niepublicznych zaprojektowanego szlaku rowerowego p.n. „Szlakiem historii Paczkowa i Javornika” przebiegającego drogami niepublicznymi oraz publicznymi (powiatowymi, wojewódzkimi oraz krajowymi).

Szlak objęty niniejszym opracowaniem przebiega po terenie Rzeczypospolitej Polskiej w obszarze gminy Paczków. Kontynuacja szlaku zlokalizowana jest po stronie Republiki Czeskiej.

Oznakowanie szlaku wykonano za pomocą znaków pionowych typu R-1, R-3. Informacje zawarte na znakach mogą zostać zmienione przez Inwestora z zachowaniem układu wizerunkowego zaprojektowanych znaków.

Projektowane znaki przewidziano do umieszczenia zarówno na samodzielnych konstrukcjach wsporczych jak i na konstrukcjach wsporczych znaków zaprojektowanych w podstawowym projekcie organizacji ruchu dla szlaku rowerowego. W przypadku wykorzystania konstrukcji wsporczych i lokalizacji znaków istniejących, należy zachować minimalną wysokość umieszczenia grupy znaków od podłoża (2,00m dla terenu niezabudowanego i 2,20m w terenie zabudowanym).

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **czerwiec 2018 rok.**

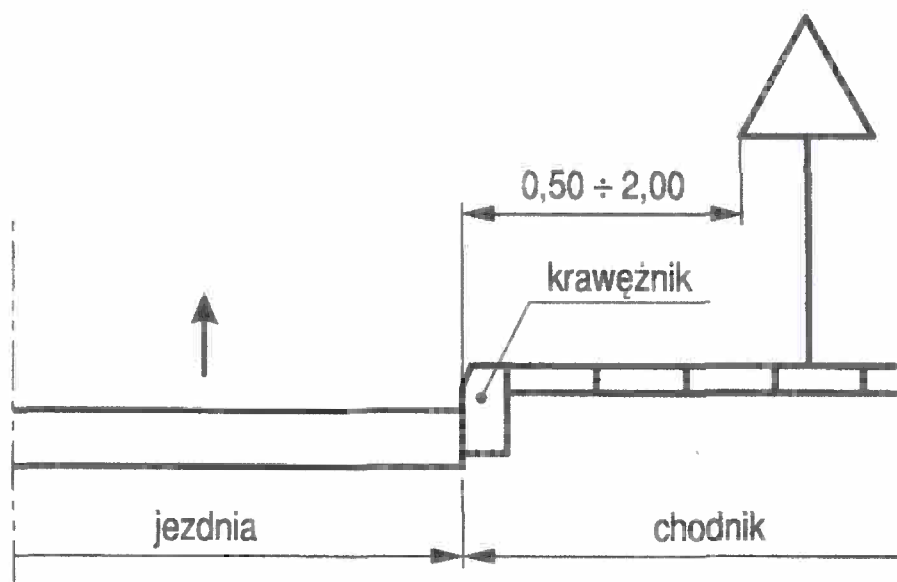
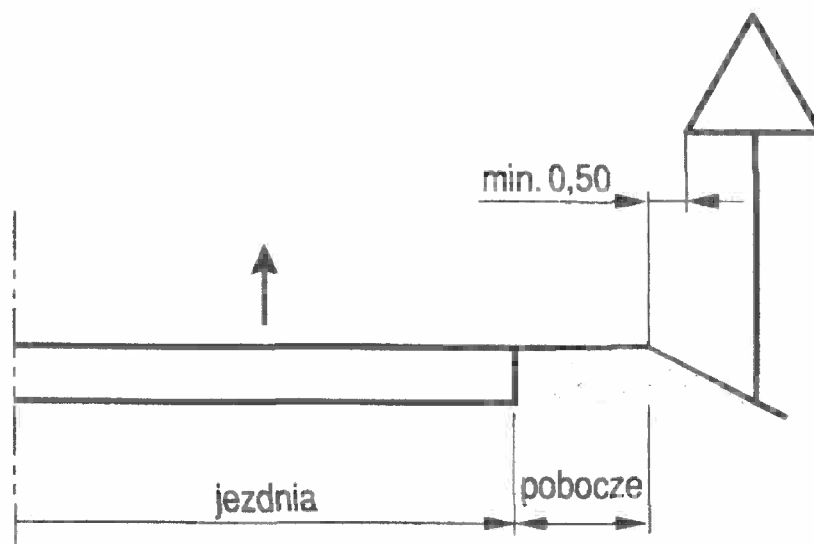
WYTYCZNE UZUPEŁNIAJACE

- Znaki pionowe powinny być wykonane z blachy ocynkowanej oraz folii odblaskowej typu 2,
- Znaki użyte do oznakowania winny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie w czasie ich eksploatacji.
- Przed wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu należy zweryfikować znaki występujące na drodze ze znakami projektowanymi. Znaki istniejące, których stan techniczny i sposób montażu odpowiadają projektowanej organizacji ruchu można ponownie zastosować.

SPOSÓB MONTAŻU ZNAKÓW

Sposób montażu znaków powinien być zgodny z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r. poz 2181 z późn. zmianami).

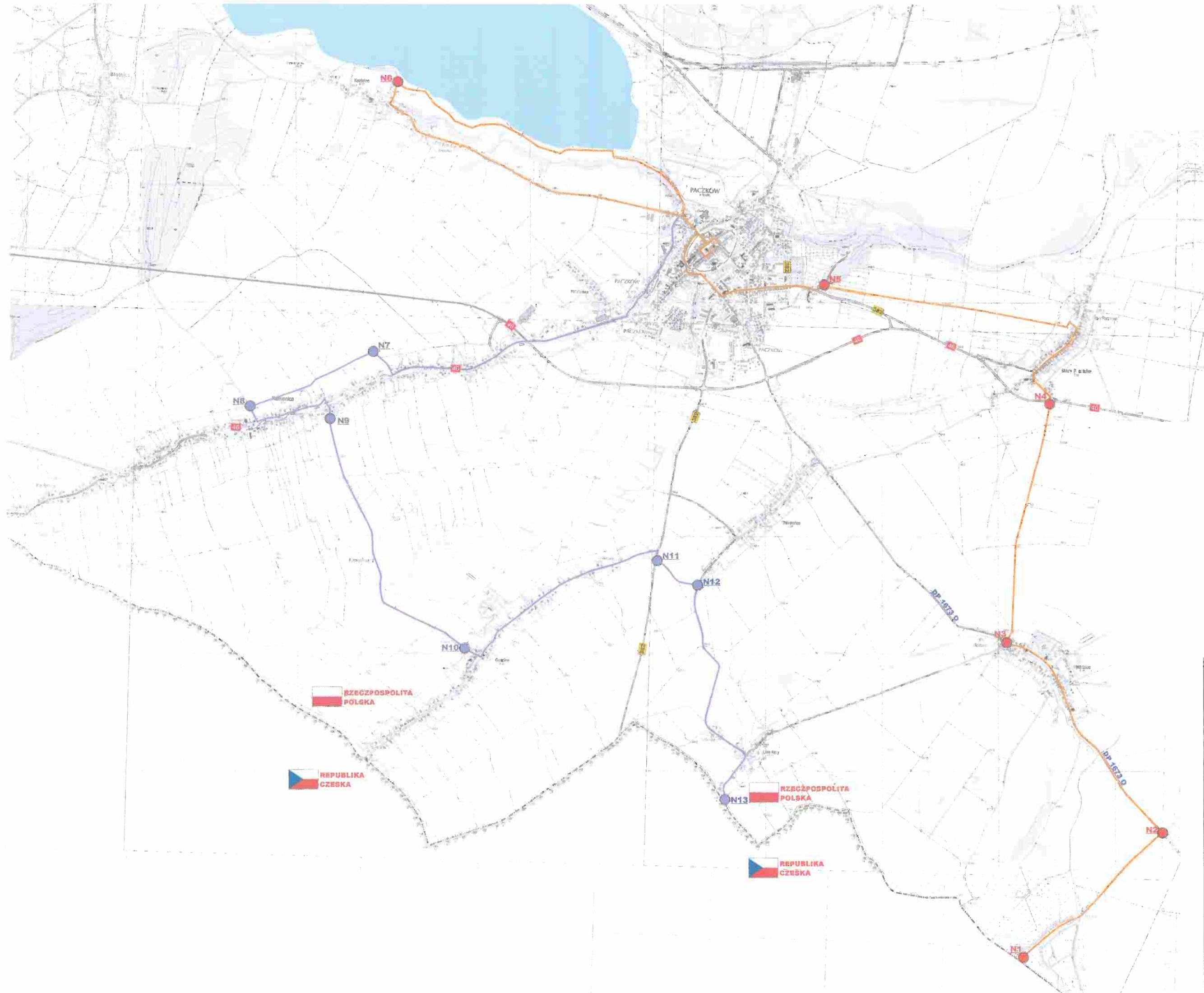
Poniżej przedstawiono typowe sposoby montażu znaków.



KONSTRUKCJA ZNAKÓW PIONOWYCH



Arkadiusz Jagiełło
INŻYNIER BUDOWNICTWA
w specjalności
konstrukcje budowlane
i inżynierskie
data i podpis



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OZNAKOWANIE SZLAKU ROWEROWEGO
„SZLAKIEM HISTORII PACZKOWA I JAVORNIKA”
PLAN ORIENTACYJNY

SCHEMATY OZNAKOWANIA

LEGENDA:



-ZNAKI ISTNIEJĄCE /DO POZOSTAWIENIA/



-ZNAKI PROJEKTOWANE

PACZKÓW
UJEŹDZIEC

DROGA NIEPUBLICZNA DZ. 42/2

10,00m

20,00m

GRANICA PAŃSTWA



RZECZPOSPOLITA
POLSKA



REPUBLIKA
CZESKA

OZNACZENIA:

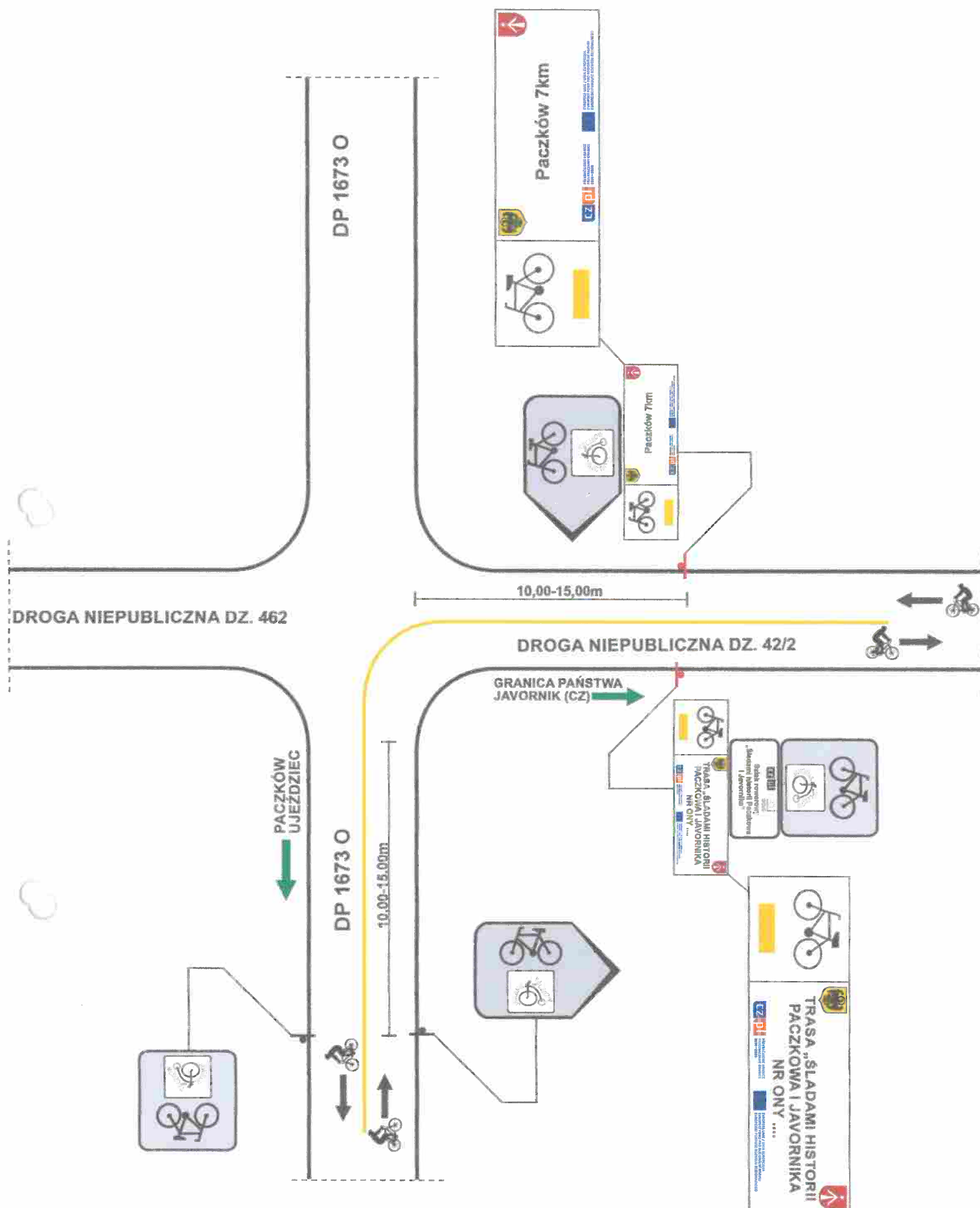


-LOKALIZACJA ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH
ORAZ UJĘTYCH W ODREBNYM PROJEKCIE



-LOKALIZACJA ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OZNAKOWANIE SZLAKU ROWEROWEGO
„SZLAKIEM HISTORII PACZKOWA I JAVORNIKA”
SCHEMAT NR N1



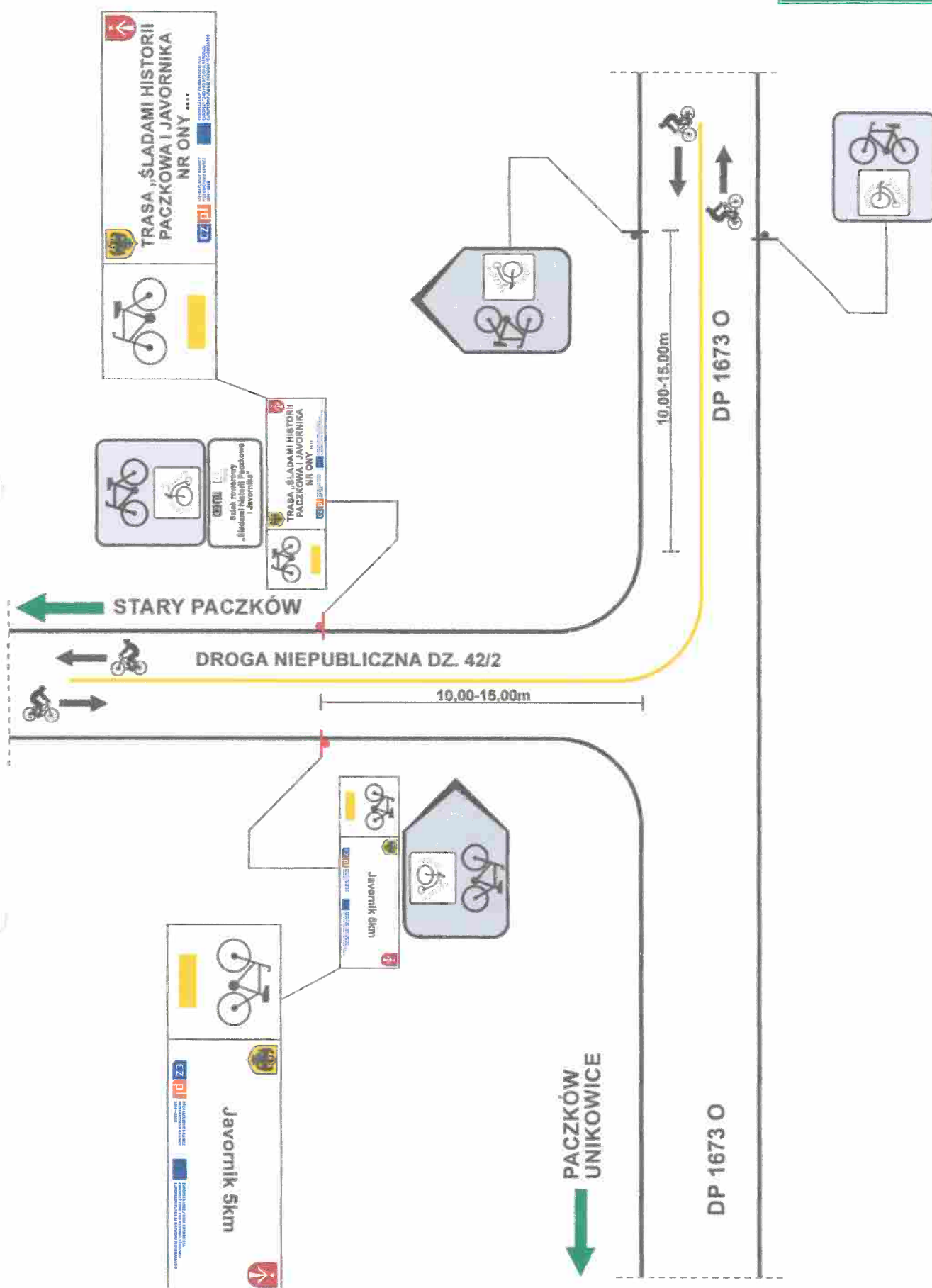
OZNACZENIA:



-LOKALIZACJA ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH
ORAZ UJĘTYCH W ODREBNYM PROJEKCIE

-LOKALIZACJA ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OZNAKOWANIE SZLAKU ROWEROWEGO
„SZLAKIEM HISTORII PACZKOWA I JAVORNIKA”
SCHEMAT NR N2



OZNACZENIA:



-LOKALIZACJA ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH
ORAZ UJĘTYCH W ODREBNYM PROJEKCIE



-LOKALIZACJA ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

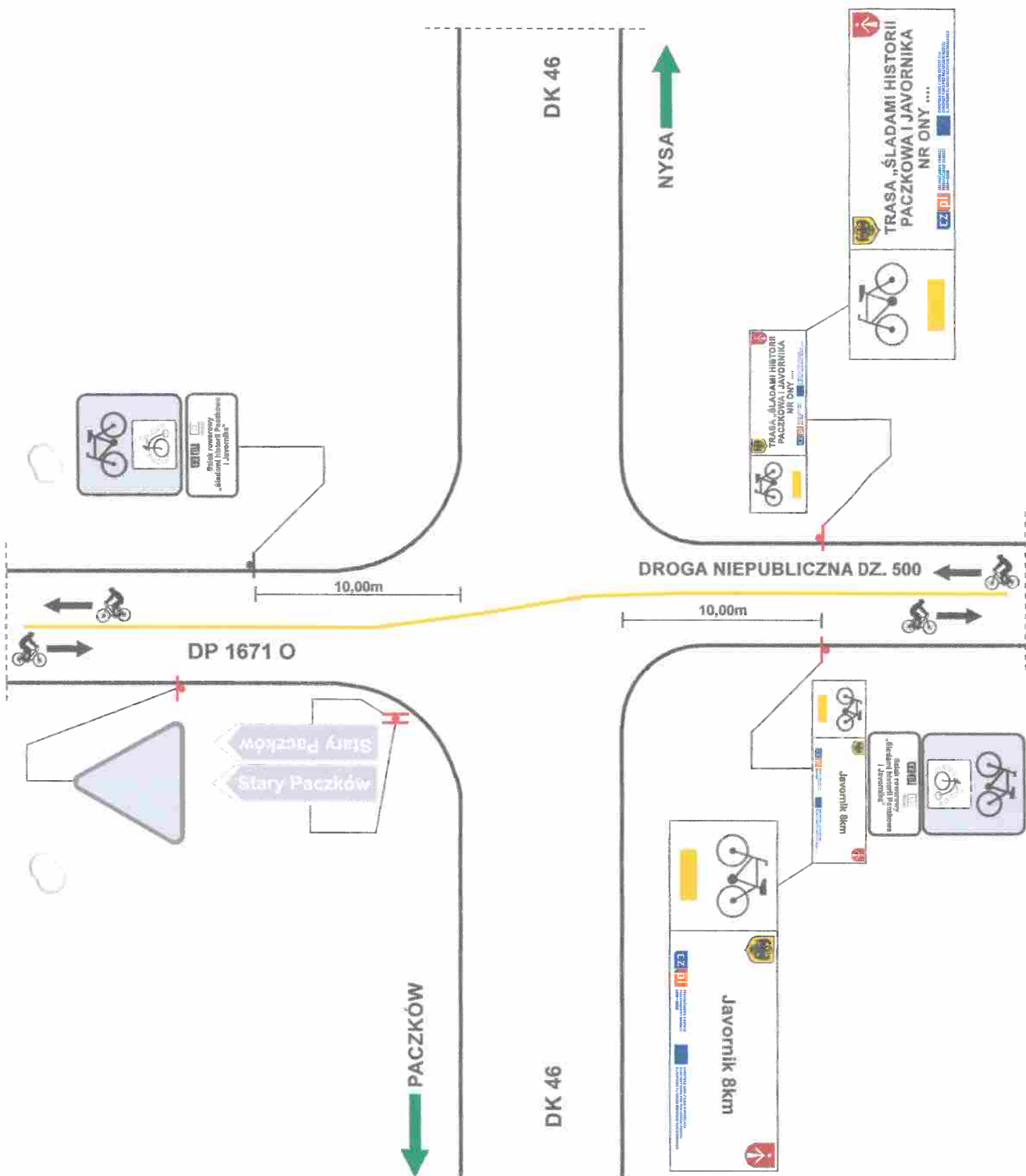
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OZNAKOWANIE SZLAKU ROWEROWEGO
„SZLAKIEM HISTORII PACZKÓWA I JAVORNIKA”
SCHEMAT NR N3

OZNACZENIA:

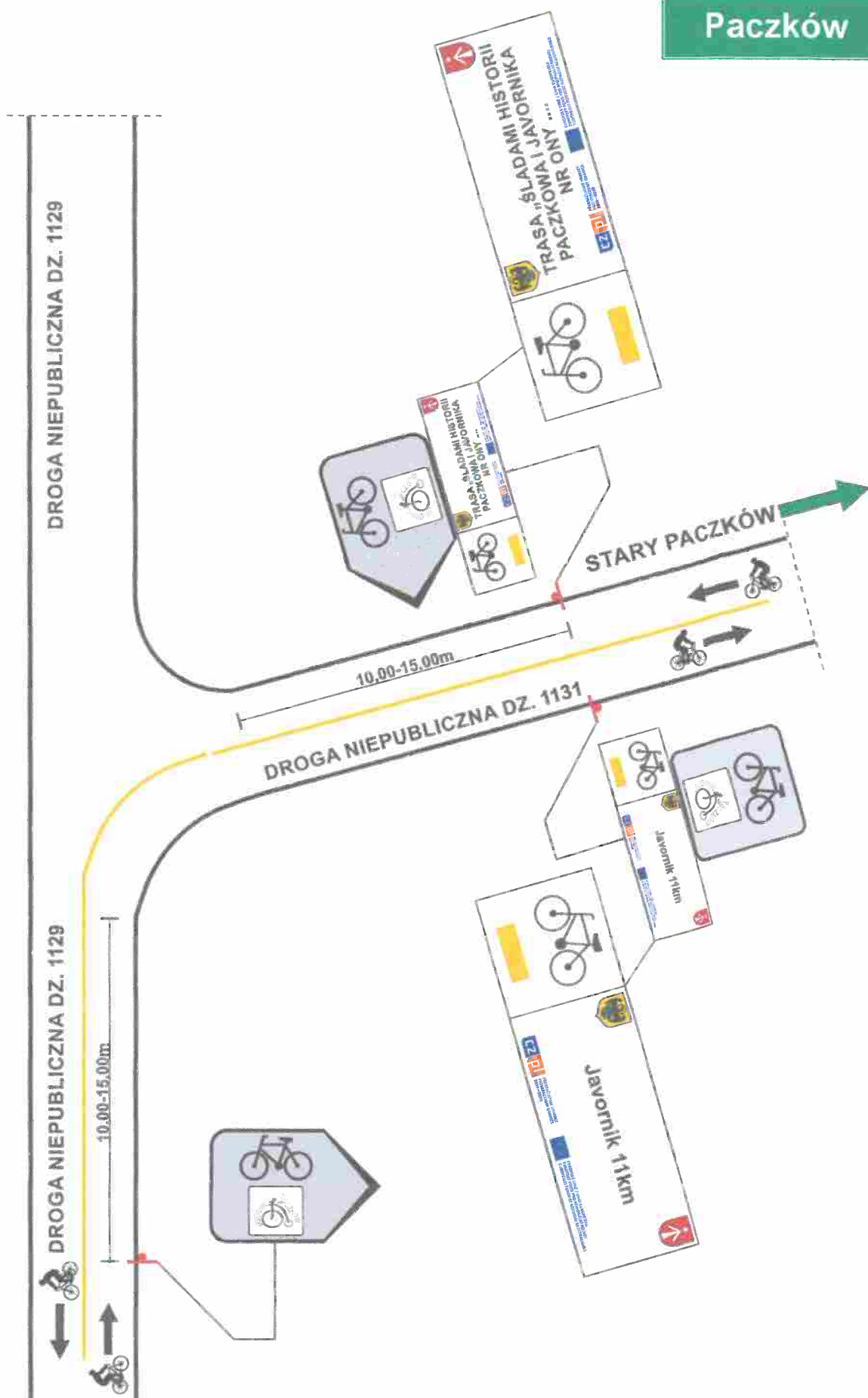


-LOKALIZACJA ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH
ORAZ UJĘTYCH W ODRĘBNYM PROJEKCIE

-LOKALIZACJA ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OZNAKOWANIE SZLAKU ROWEROWEGO
„SZLAKIEM HISTORII PACZKOWA I JAVORNIKA”
SCHEMAT NR N4



OZNACZENIA:



-LOKALIZACJA ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH
ORAZ UJĘTYCH W ODREBNYM PROJEKCIE

-LOKALIZACJA ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

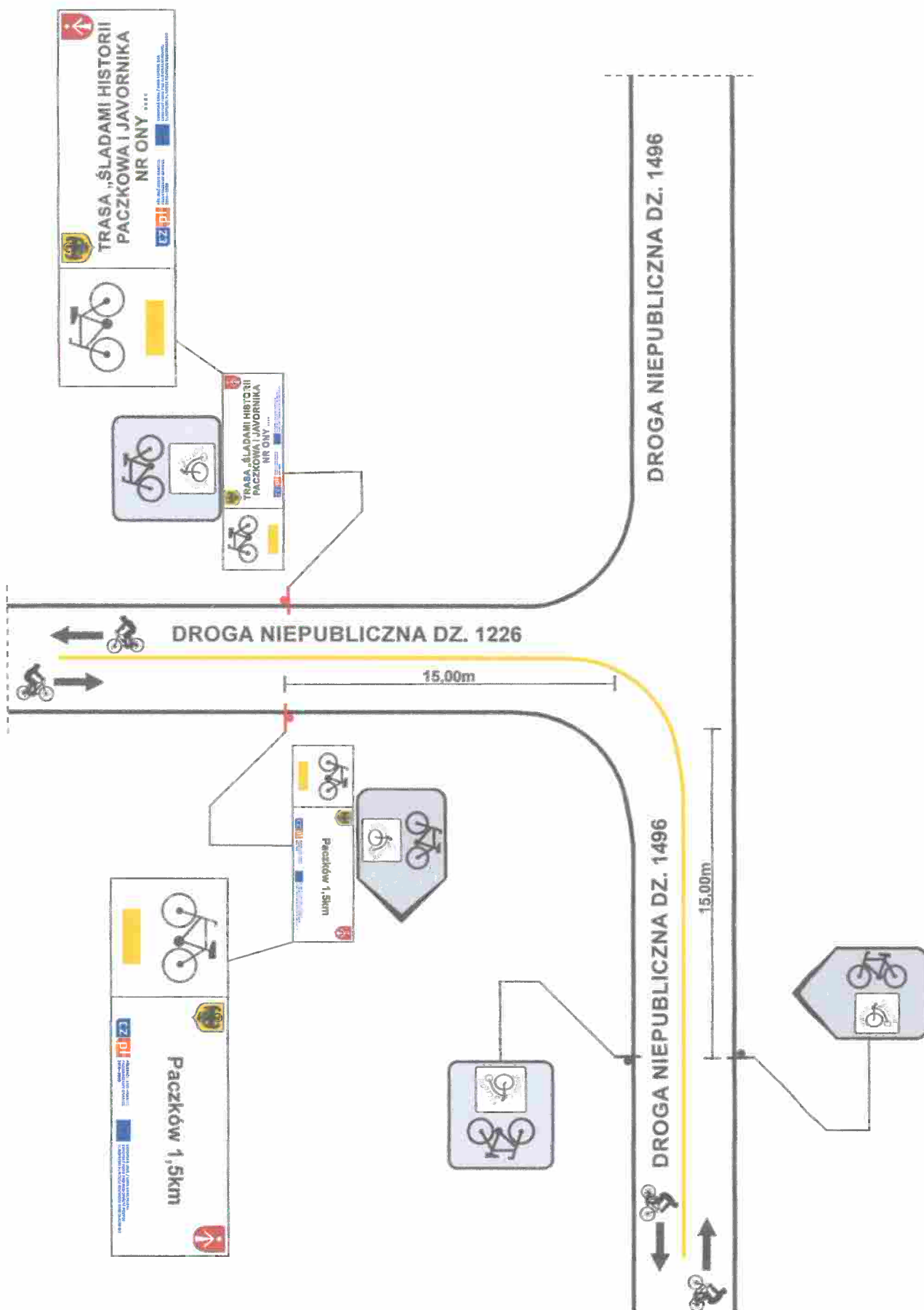
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OZNAKOWANIE SZLAKU ROWEROWEGO
„SZLAKIEM HISTORII PACZKÓWA I JAWORNIKA”
SCHEMAT NR N5



DROGA NIEPUBLICZNA DZ. 251/1

Javorník 16km
Paczków 3km

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OZNAKOWANIE SZLAKU ROWEROWEGO
„SZLAKIEM HISTORII PACZKOWA I JAVORNIKA”
SCHEMAT NR N6



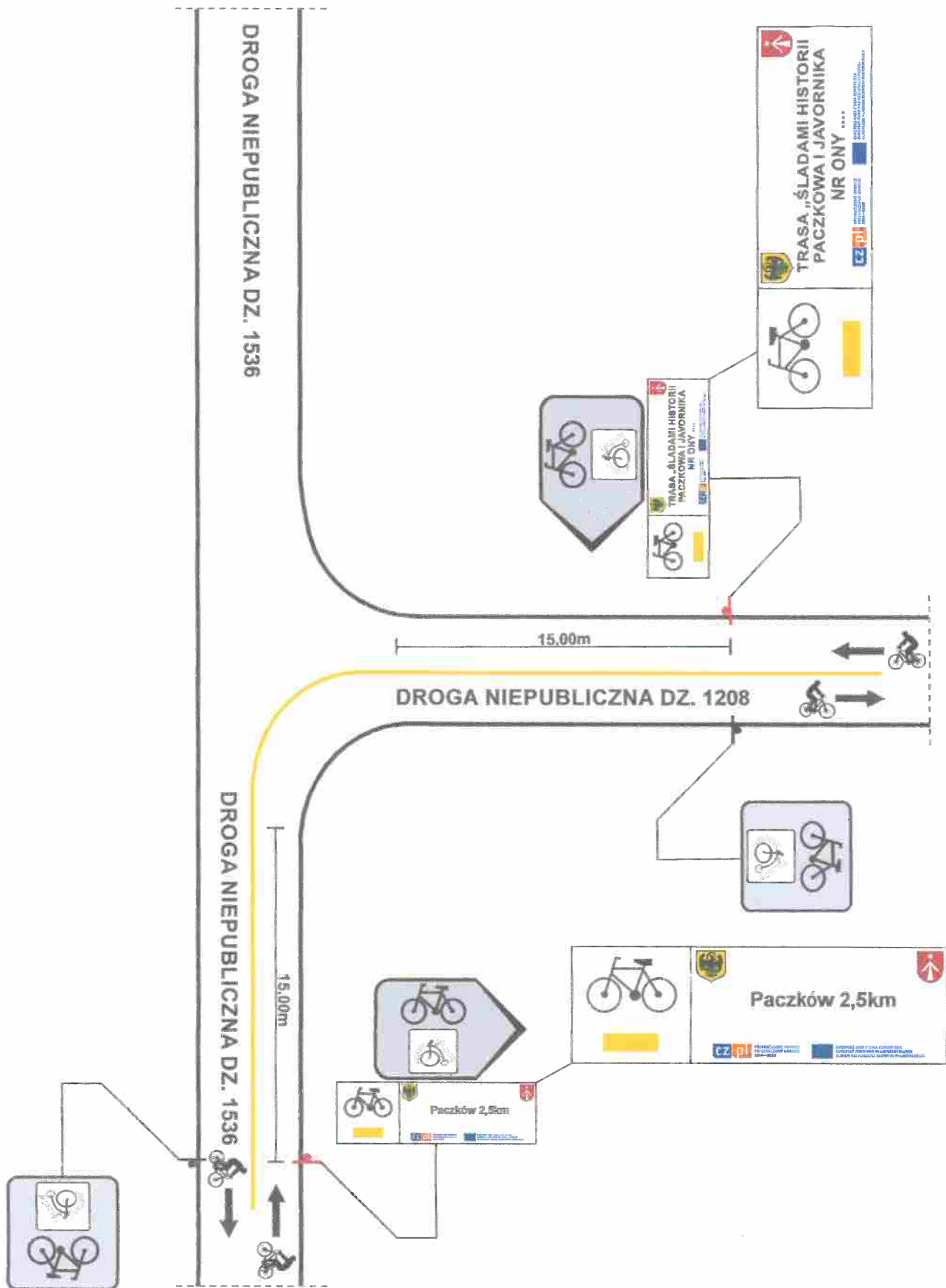
OZNACZENIA:



-LOKALIZACJA ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH
ORAZ UJĘTYCH W ODREBNYM PROJEKCIE

-LOKALIZACJA ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OZNAKOWANIE SZLAKU ROWEROWEGO
„SZLAKIEM HISTORII PACZKOWA I JAVORNIKA”
SCHEMAT NR N7



OZNACZENIA:

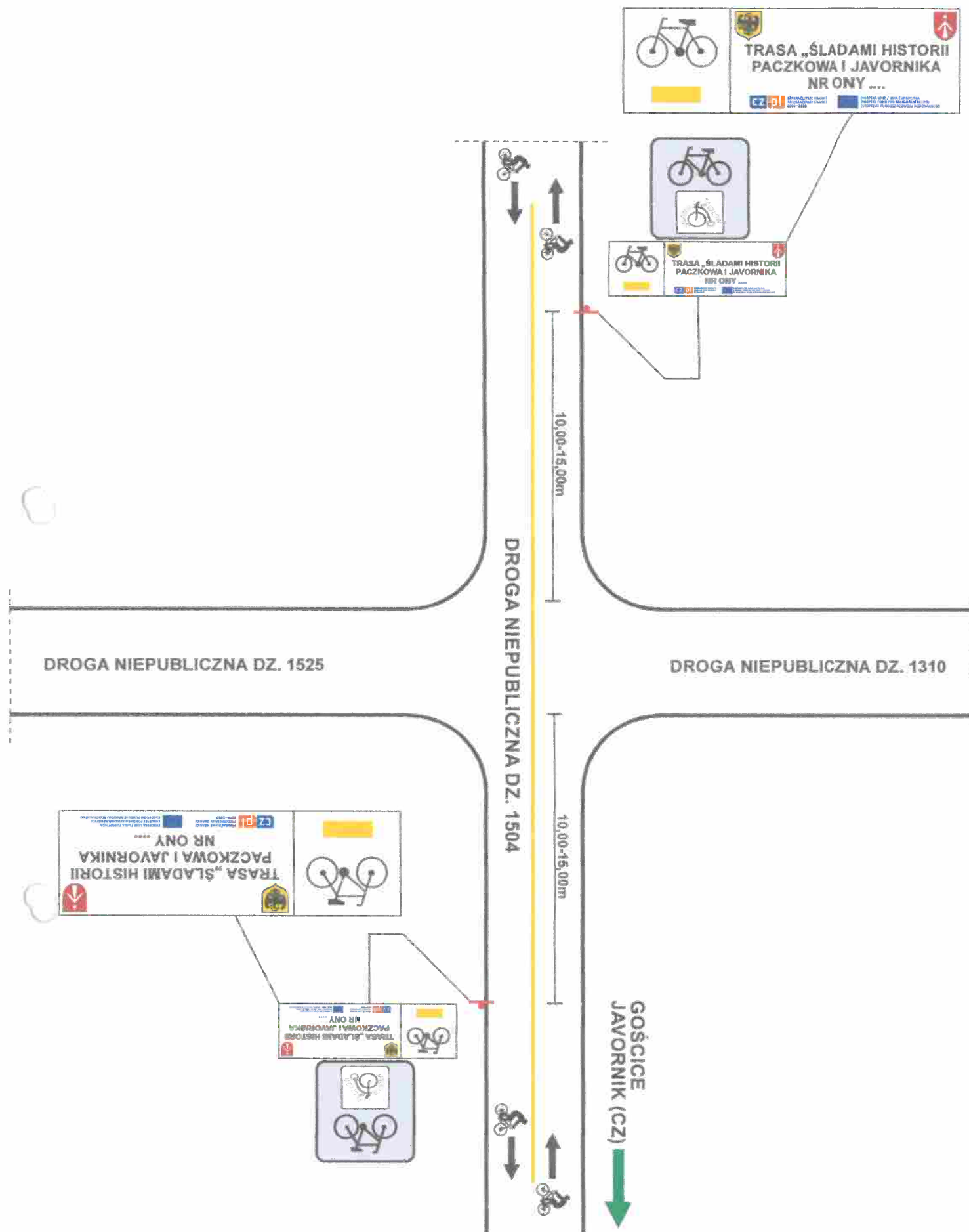


-LOKALIZACJA ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH
ORAZ UJĘTYCH W ODREBNYM PROJEKCIE



-LOKALIZACJA ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OZNAKOWANIE SZLAKU ROWEROWEGO
„SZLAKIEM HISTORII PACZKOWA I JAVORNIKA”
SCHEMAT NR N8



OZNACZENIA:

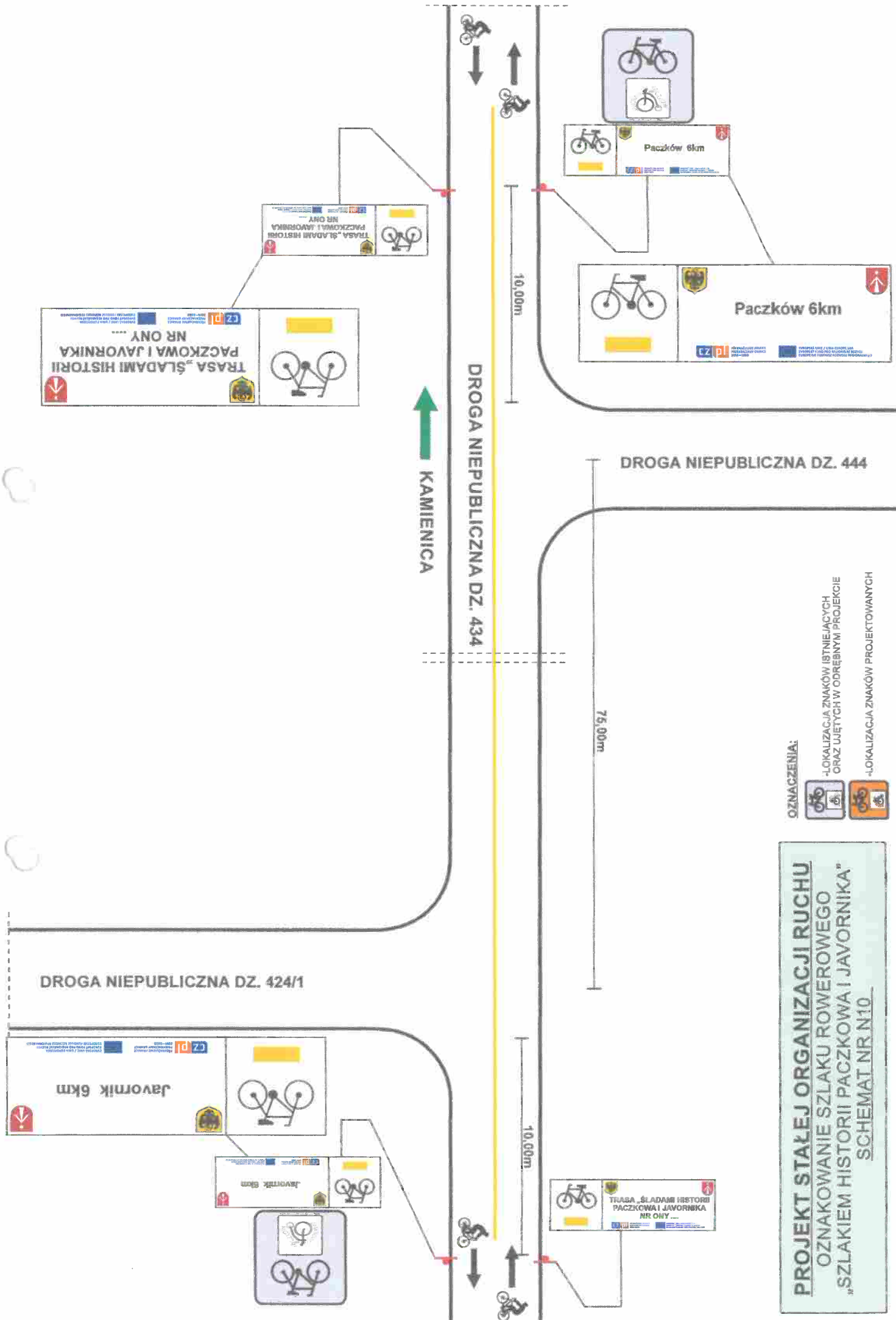


-LOKALIZACJA ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH
ORAZ UJĘTYCH W ODREBNYM PROJEKCIE

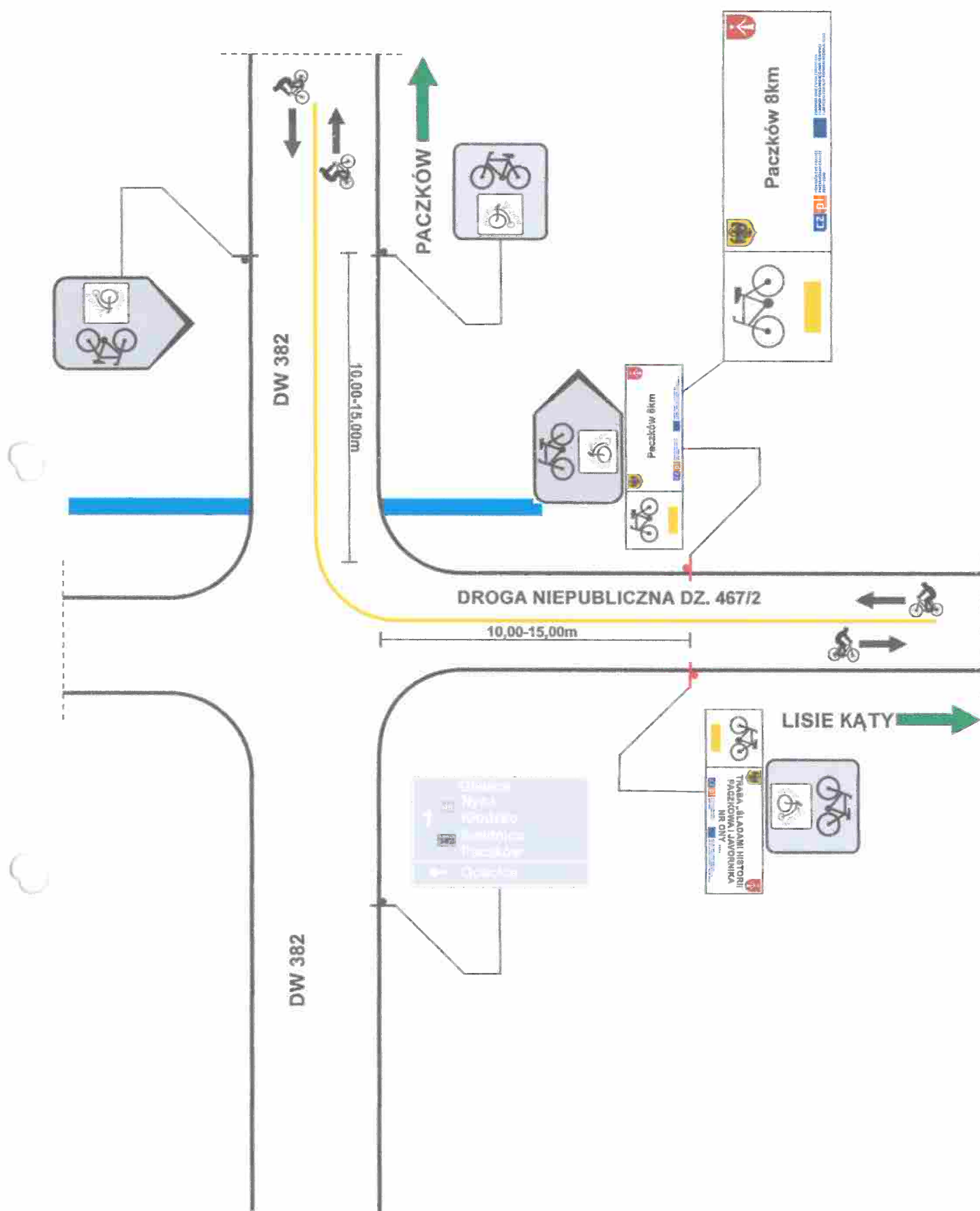


-LOKALIZACJA ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OZNAKOWANIE SZLAKU ROWEROWEGO
„SZLAKIEM HISTORII PACZKOWA I JAVORNIKA”
SCHEMAT NR 9



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OZNAKOWANIE SZLAKU ROWEROWEGO
„SZLAKIEM HISTORII PACZKOWA I JAVORNIKA”
SCHEMAT NR N10



OZNACZENIA:

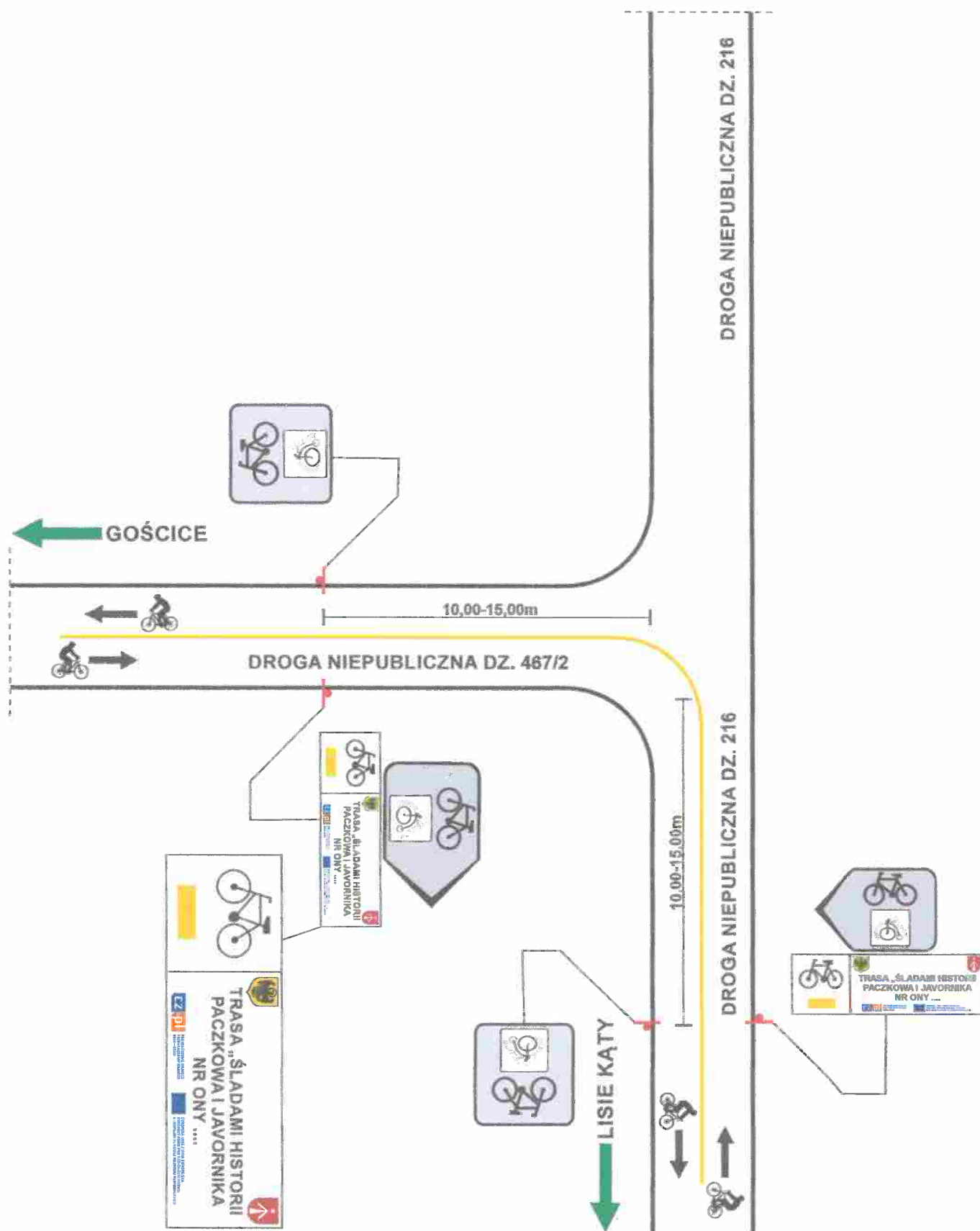


LOKALIZACJA ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH
ORAZ UJĘTYCH W ODREBNYM PROJEKCIE



LOKALIZACJA ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OZNAKOWANIE SZLAKU ROWEROWEGO
"SZLAKIEM HISTORII PACZKOWA I JAVORNIKA"
SCHEMAT NR N11



OZNACZENIA:

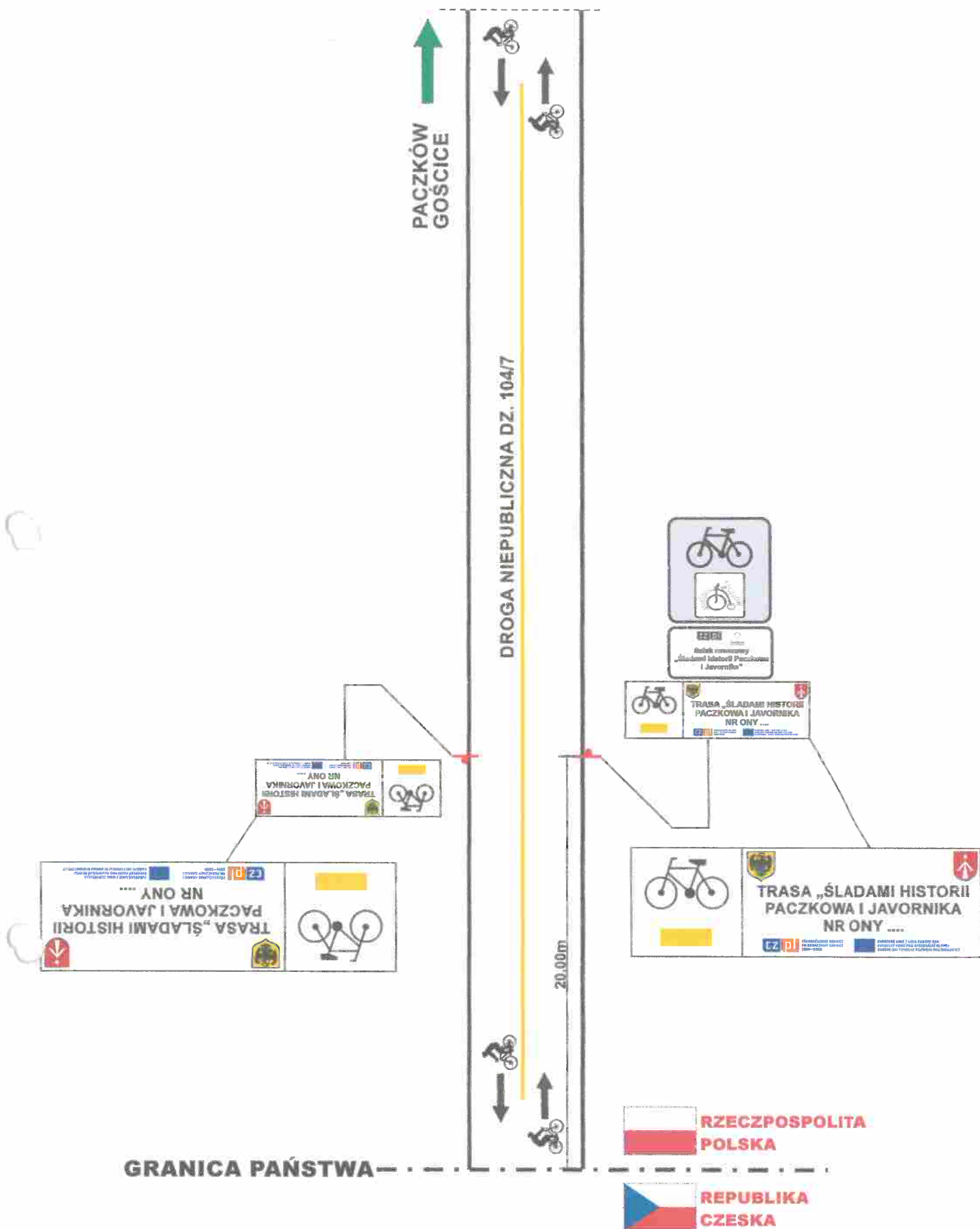


-LOKALIZACJA ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH
ORAZ UJĘTYCH W ODRĘBNYM PROJEKCIE



-LOKALIZACJA ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OZNAKOWANIE SZLAKU ROWEROWEGO
„SZLAKIEM HISTORII PACZKOWA I JAVORNIKA”
SCHEMAT NR N12



OZNACZENIA:



-LOKALIZACJA ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH
ORAZ WJĘTYCH W ODRĘBNYM PROJEKCIE

-LOKALIZACJA ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OZNAKOWANIE SZLAKU ROWEROWEGO
„SZLAKIEM HISTORII PACZKOWA I JAVORNIKA”
SCHEMAT NR N13