

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) w związku z art. 63 ust. 2 i art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt. 56, 60 i § 3 ust.2 pkt.2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016, poz. 71), w związku z wnioskiem z dnia 23.07.2019 r. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 46 na odcinku granica województwa – obwodnica Kamienicy - Paczków”, biorąc pod uwagę opinie odpowiednich organów:

* Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu – postanowienie z dnia 14 sierpnia 2019 r. sygn. sprawy WOOŚ.4220.241.2019.BB;

* Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie – opinia z dnia 22 sierpnia 2019 r. sygn. sprawy NZ.4315.37.2019.HW;

* Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu - opinia z dnia 26 sierpnia 2019 r. sygn. sprawy WR.RZŚ.435.1063.2019.NR

postanawiam

nie nakładać na inwestora obowiązku sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 46 na odcinku granica województwa – obwodnica Kamienicy - Paczków”.

Uzasadnienie

W dniu 25.07.2019 r. do Urzędu Miejskiego w Paczkowie wpłynął wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 46 na odcinku granica województwa – obwodnica Kamienicy - Paczków”

Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt. 2, 3 i 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.).

Pismem z dnia 09.08.2019 r. inwestor uzupełnił wniosek o korektę karty przedsięwzięcia, która została przesłana organom opiniującym.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 kpa w dniu 02.08.2019 r. wniosek ten został podany do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Paczkowie, w miejscach lokalizacji przedsięwzięcia i w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Paczkowie www.paczkow.bip.net.pl

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust.2 pkt.2 (przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone;), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w

§ 2 ust.1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt.1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) oraz §3 ust. 1 pkt. 56 (garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, w tym na potrzeby planowanych, realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć, o których mowa w pkt 50, 52-55 i 57, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż:

- a) 0,2 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy,
- b) 0,5 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016, poz. 71) - należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi krajowej nr 46 na odcinku granica województwa – obwodnica Kamienicy – Paczków (od km ok. 20+894 do ok. km 26+673), w tym na budowie parkingu dla samochodów osobowych i ciężarowych. Długość projektowanej drogi wyniesie 5,8 km, powierzchnia parkingu ok. 0,65ha.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wzmocnienie/wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni – dostosowanie do obciążenia 115 kN i prognozowanego ruchu,
- rozbudowę skrzyżowania DK46 z DK46i oraz DK46 z ul. Robotniczą (DK46i – łącznik do starego przebiegu drogi),
- etapową budowę skrzyżowania z zatwierdzoną przez burmistrza drogą gminną na działce nr 1535 (droga w chwili obecnej nie ma nadanego numeru) oraz docelową drogą powiatową na działce 1205/1 (w chwili obecnej jest droga gminna wewnętrzna):
 - w I etapie: ww. drogi będą włączone do drogi krajowej za pomocą zjazdów publicznych z możliwością przejazdu wyłącznie na wprost (zgodnie ze stanem obecnym),
 - w II etapie: budowa skrzyżowania czterowłotowego z wydzielonymi lewoskrętami.
- budowę miejsc postojowych dla pojazdów ciężarowych (budowa parkingu),
 - budowę chodników w obrębie parkingów,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu,
- wykonanie systemu odwodnienia drogi,
- wykonanie oświetlenia drogi w zakresie wynikającym z przepisów,
- budowę równoległych dróg dojazdowych do obsługi przyległego terenu,
- wykonanie stacji pogodowej z monitoringiem,
- budowę kanału technologicznego wzdłuż całego odcinka drogi,
- przebudowę kolizji sieci infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą,
 - sieci teletechnicznej,
 - kanalizacji sanitarnej,
- budowę/przebudowę zjazdów wraz z przepustami,
- ograniczenie dostępności do drogi krajowej poprzedzone analizą zjazdów i skrzyżowań możliwych do likwidacji,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- wycinkę kolidujących drzew/krzewów.

Rozbudowywany odcinek drogi krajowej nr 46 przebiega po starym śladzie drogi krajowej. Korekcie podlegać będzie jedynie łuk drogi głównej w km ok. 21+500 – 21+750 – odchylenie od wyjściowej osi wyniesie jedynie ok. 12m. Podstawowym zamierzeniem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku i jego płynności.

Parking zostanie zlokalizowany na początku inwestycji w km ok. 21+290 – 21+400 po stronie prawej. Parking wraz z towarzyszącą infrastrukturą będzie posiadał powierzchnię ok. 0,65 ha.

Parking posiadać będzie:

- ok. 12 miejsc postojowych dla pojazdów ciężarowych,
- ok. 22 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (w tym 2 miejsca postojowe dla pojazdów kierowanych przez osoby niepełnosprawne),
- miejsce na toaletę dla podróżnych.

Ponadto parking będzie posiadał powierzchnie wybrukowane z miejscami do odpoczynku. Odwodnienie parkingu realizowane będzie przez spadki nawierzchni do przyległych rowów otwartych. Z uwagi na powierzchnię parkingu wody odprowadzane z jego powierzchni szczelnych będą podczyszczane w zestawach osadnik+separator przed zrzutem do odbiornika – rowów drogowych drogi krajowej.

Organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpił w dniu 02.08.2019 r. o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu. Wynikami wystąpień do organów opiniujących są nadesłane opinie i postanowienie:

- * Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nysie - opinią z dnia 22 sierpnia 2019 r. sygn. sprawy NZ.4315.37.2019.HW, zwolnił inwestora z obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.
- * Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu - postanowieniem z dnia 14 sierpnia 2019 r. sygn. sprawy WOŚ.4220.241.2019.BB wyraził opinię, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
- * Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu - opinia z dnia 26 sierpnia 2019 r. sygn. sprawy WR.RZŚ.435.1063.2019.NR – nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko

Podczas rozpatrywania przedmiotowej sprawy uwzględniono przesłanki określone w art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.). Emisja i występowanie innych uciążliwości.

Po zapoznaniu się z treścią Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i opiniami Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu oraz po przeanalizowaniu karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że:

1) większość oddziaływań zarówno na etapie budowy jak i na etapie eksploatacji obiektu będzie miała wyłącznie charakter lokalny. W trakcie realizacji inwestycji w związku z wykorzystaniem sprzętu budowlanego i transportowego wystąpi krótkotrwała i lokalna emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, emisja hałasu oraz wibracje. Uciążliwości te nie będą miały istotnego wpływu na środowisko i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Eksplotacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych gazowych i pyłowych zanieczyszczeń komunikacyjnych oraz emisji hałasu powodowaną ruchem pojazdów. Lokalizacja przebudowanej drogi na przeważającym odcinku pozostanie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Podstawowym zamierzeniem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego drogi, co wpłynie do poprawy bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku i jego płynności, co w efekcie ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza i zmniejszy natężenie hałasu komunikacyjnego.

2) Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie się wiązała z powstawaniem odpadów rodzaju:

* oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw z maszyn i pojazdów samochodowych,

* odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej grupa 17 – gruz betonowy, mieszanka bitumiczna, odpady drewna, kamienie, gleba i ziemia. Materiał z rozbiórki zostanie w części ponownie wykorzystany, w ramach przedmiotowej inwestycji lub w innych przebudowywanych drogach. Wszystkie odpady będą selektywnie gromadzone w wydzielonych miejscach. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z wymogami ustawy o odpadach. Za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami, będzie firma budowlana.

3) Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków bytowych związanych z potrzebami socjalnymi pracowników, biorących udział w pracach budowlanych i montażowych. Ścieki zbierane będą w szczelnych zbiornikach stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych firmy budującej instalację. Następnie ścieki będą odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne posiadające odpowiednie zezwolenia.

4) Odwodnienie drogi realizowane będzie za pomocą spadków powierzchni podłużnych i poprzecznych jezdni, skąd wody opadowe i roztopowe trafiać będą do projektowanych rowów trapezowych. Zachowane zostaną istniejące przepusty pod drogą. W ramach inwestycji przewiduje się również lokalizację nowych wpustów deszczowych w miejscach pod drogami dodatkowymi, w obrębie skrzyżowań oraz pod zjazdami. Odwodnienie parkingu realizowane będzie przez spadki nawierzchni do przyległych rowów otwartych. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni szczelnych parkingu po podczyszczeniu w zestawach osadnik-separator odprowadzane będą do rowu drogowego drogi krajowej 46i.

Na projektowanym parkingu przewidziane zostało miejsce pod przenośne urządzenie sanitarne. Będzie ono obsługiwane przez specjalistyczną firmę, która będzie również odpowiadać za zagospodarowanie powstających tam ścieków socjalno-bytowych.

5) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z lokalizacją przedsięwzięcia określonego w KIP, część inwestycji znajduje się w granicach Otmuchowsko-Nyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego w uchwale nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu zostały określone zakazy. Jednakże zgodnie z art. 24 ust.2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 z późn. zmianami), zakazy te nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, a więc nie mają zastosowania w tym przypadku. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zmienia dotychczasowych funkcji oraz sposobu zagospodarowania terenu.

Planowana inwestycja znajduje się poza granicami form ochrony przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000 (Kopalnia w Złotym Stoku PLH020007, Góry Złote PLH020096, Łęgi koło Chałupek), poza stanowiskami chronionych roślin, grzybów i zwierząt. Nie będzie łamała zakazów w stosunku do nich obowiązujących.

W związku z realizacją inwestycji zachodzi konieczność usunięcia 640 drzew (w tym 383 określonych przez inwestora jako cenne przyrodniczo) oraz 12 164 m² krzewów. Wycinka drzew będzie miała związek z koniecznością poszerzenia drogi, zapewnieniem bezpieczeństwa poprzez poprawę widoczności bocznej na drodze oraz korektę parametrów geometrycznych. W celu skompensowania ubytków w ekosystemie, związanych z planowaną wycinką, przewiduje się wykonanie nowych nasadzeń drzew i krzewów w ilości 420 drzew i 1200 krzewów, na łącznej powierzchni ok. 6500m².

W przypadku stwierdzenia występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt prace należy prowadzić w sposób nie powodujący łamania zakazów obowiązujących względem tych gatunków. W przypadku braku takiej możliwości, przed przystąpieniem do prac należy uzyskać zezwolenie na realizację czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, które wydawane jest w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 z późn. zm.), zależnie od rodzaju czynności zakazanych i gatunku, przez Regionalnego Dyrektora Środowiska w Opolu lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza:

- obszarami wodno - błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszarami wybrzeży,
- obszarami góorskimi,
- obszarami objętymi ochroną, w tym obszarami ochrony zbiorników wód śródlądowych,
- pozostałymi formami ochrony przyrody tj. rezerwatami, pomnikami przyrody, stanowiskami dokumentacyjnymi, użytkami ekologicznymi,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarami przylegającymi do jezior,
- uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Na podstawie „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej i miasta Opolą, ze względu na przekroczenia poziomów dopuszczalnych pyłu PM₁₀, pyłu 2,5 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych” na terenie całej strefy opolskiej, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze, na którym występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla pyłu PM₁₀, pyłu 2,5 oraz poziomu benzo(a)pirenu. Jednak ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz fakt, że realizacja przedsięwzięcia poprawi płynności ruchu, stwierdzono, że realizacja inwestycji nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpią emisje niezorganizowane gazów i pyłów, związane z pracą sprzętu budowlanego i transportem. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych (np. węglowodory aromatyczne, dwutlenek węgla, dwutlenek siarki, tlenu azotu). Z uwagi na okres realizacji przedsięwzięcia (krótki) oraz niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat, zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej.

Realizacja, jak i późniejsza eksploatacja planowanej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpienia poważnej awarii i nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynność ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza oraz zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Planowane do realizacji zadanie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami, w związku z czym nie nastąpi kumulacja oddziaływań przedsięwzięć realizowanych na obszarze.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednostki gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JWCP): rzeka Trująca o kodzie PLRW60004123529 oraz o kodzie

PLRW6000412369. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry JCWP Trująca została oceniona jako silnie zmieniona o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych. JWCP Kamienica została oceniona jako silnie zmieniona o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych.

- JCWPd o kodzie PLGW60000109, nr 109 stan dobry: ilościowy i chemiczny, cel środowiskowy – dobry stan chemiczny i ilościowy, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona.

Teren przedsięwzięcia nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody oraz nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Paczków – Uchwała Rady Miejskiej w Paczkowie z dnia 30 grudnia 2004 r. Nr XXX/181/04 teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oznaczony jest symbolem KDg i KDz – teren obiektów i urządzeń dróg (ulic) publicznych klasy zbiorczej z dopuszczeniem infrastruktury technicznej i zieleni wysokiej, zakłada ruch dwukierunkowy o pojedynczej jezdni z wprowadzeniem na odcinkach projektowanych utwardzonych obustronnych poboczy oraz miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Złoty Stok zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Złotym Stoku nr XVII/100/04 z dnia 5 maja 2004 r. symbol KGP – teren przestrzeni publicznej w zakresie komunikacji kołowej – droga główna ruchu przyspieszonego (odcinek drogi krajowej nr 46 relacji Kłodzko-Nysa-Opole-Częstochowa).

Założenia przedsięwzięcia były znane stronom postępowania. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 kpa – wniosek ten w dniu 02.08.2019 r. został podany do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Paczkowie, w miejscach lokalizacji przedsięwzięcia – sołectwo Kamienica, w Urzędzie Miejskim w Złotym Stoku i w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Paczkowie www.paczkow.bip.net.pl. W terminie 14 dni od daty publikacji na stronie internetowej i wywieszeniu obwieszczeń nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od stron postępowania.

Biorąc pod uwagę uzyskane opinie oraz przedłożoną dokumentację dla przedsięwzięcia przeprowadzono ocenę indywidualną w efekcie, której stwierdzono ograniczony wpływ na środowisko przyrodnicze. Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy dokumentów wynika, że realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia obowiązujących standardów środowiska. Zakres i charakter prac przewidzianych do wykonania w ramach przedsięwzięcia oraz w okresie eksploatacji nie wskazuje, aby konieczne było sporządzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie. Postanowienie w tej sprawie można zaskarżyć w odwołaniu decyzji.

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
2. Burmistrz Złotego Stoku
3. Do wiadomości publicznej
4. a/a – WA



Z up. BURMISTRZA
mgr Sebastian Kornaś
ZASTĘPCA BURMISTRZA