

NAZWA INWESTYCJI, ADRES, NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

**UTWARDZENIE TERENU W CELU WYDZIELENIA ŚCIEŻKI EDUKACYJNEJ, BUDOWA
POMOSTÓW REKREACYJNYCH, OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ
WYMIANA OGRODZENIA W RAMACH PROJEKTU
„OCHRONA RÓŻNORODNOŚCI BIOLOGICZNEJ W PACZKOWIE POPRZECZ
ZAGOSPODAROWANIE STAWU PRZY ULICY KLONOWEJ”.**

LOKALIZACJA: DZIAŁKA NR 1173, OBRĘB PACZKÓW,
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: PACZKÓW-MIASTO

NAZWA INWESTORA:

GMINA PACZKÓW

Ul. Rynek 1, 48-370 Paczków

STADIUM:

**PROJEKT WYKONAWCZY
POMOSTÓW EDUKACYJNYCH I POMOSTÓW WĘDKARSKICH
ORAZ MAŁA ARCHITEKTURA**

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:

PAVO PROJEKT Sp. z o.o.

ul. Fabryczna 16 H, 53-609 Wrocław
e-mail.: biuro@pavoprojekt.pl, tel.: 692 489 075

OPRACOWANIE:

PODPIS/PIECZĘĆ:

KONSTRUKCJA:

mgr inż. **Grzegorz Gorczyński**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNEJ NR 6/DOŚ/13

mgr inż. Grzegorz Gorczyński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 6/DOŚ/13
tel. +48 669 990 151

Gorczyński



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Tytuł projektu: Ochrona różnorodności biologicznej w Paczkowie poprzez zagospodarowanie stawu przy
ul. Klonowej. Nr umowy o dofinansowanie: RPOP.05.01.00-16-0010/16-00

KWIECIEŃ 2018 R.

Spis treści

1	POMOST WĘDKARSKI	3
1.1	PALA STALOWE	3
1.2	PRZYCZÓŁKI I GURT BETONOWY	3
1.3	DŹWIGARY POPRZECZNE	3
1.4	LEGARY PODŁUŻNE I SŁUPKI BARIEREK	3
1.5	BARIERKA	3
1.6	DESKI POMOSTOWE	4
2	POMOST EDUKACYJNY	4
2.1	PALA STALOWE	4
2.2	DŹWIGARY POPRZECZNE	4
2.3	LEGARY PODŁUŻNE I SŁUPKI BARIEREK	4
2.4	BARIERKA	4
2.5	DESKI POMOSTOWE	5
3	Mała architektura	5
4	ZABEZPIECZENIE KONSTRUKCJI	6
5	ZAŁĄCZNIKI	7
6	SPIS RYSUNKÓW	11
	POMOST WĘDKARSKI :	
PW_K_01	RZUT PALI	
PW_K_02	DETALE SIODEŁKA	
PW_K_03	DŹWIGAR DREWNIANY	
PW_K_04	LEGARY I SŁUPKI POMOSTU	
PW_K_05	RZUT POMOSTU	
	POMOST EDUKACYJNY :	
PE_K_01	RZUT PALI I PRZYCZÓŁKA ŻELBETOWEGO	
PE_K_02	ZBROJENIE PRZYCZÓŁKA ŻELBETOWEGO	
PE_K_03	DETALE SIODEŁKA	
PE_K_04	DŹWIGAR DREWNIANY	
PE_K_05	LEGARY I SŁUPKI POMOSTU	
PE_K_06	RZUT POMOSTU	

1 POMOST WEDKARSKI

1.1 PALA STALOWE

Zaprojektowano wbijane pale stalowe ocynkowane średnicy 219,1 o gr. ścianki 8mm ze stali S235JR. Rozstaw osiowy pali wg części rysunkowej. Po wykonaniu palowania należy wypełnić rury betonem C16/20 oraz zamontować siodełko stalowe ocynkowane w głowicy pala podczas betonowania wg rys. PW-K-02. U podstawy pala przed wbijaniem należy wytworzyć korek np. drewniany. Zagłębienie pala w gruncie wynosi min. 4,0 m.

Pale należy obsypać tłuczniem (dogęszczenie podstawy pala) w celu wyeliminowania wypłukania gruntu wokół pala.

1.2 PRZYCZÓŁKI I GURT BETONOWY

Zaprojektowano na końcach pomostów przyczółki żelbetowe zbrojone prętami #12 ze stali RB500W i betonu C25/30 W8 F150. Przyczółki wylane pomiędzy palami stalowymi.

1.3 DŹWIGARY POPRZECZNE

Zaprojektowano dźwigary poprzeczne Dw-1 o wymiarach 20 x 25cm (s x h) z drewna klasy D30. Dźwigary poprzeczne montować na warstwie papy w siodełkach stalowych ocynkowanych po osiągnięciu 75% wytrzymałości betonu w palu wg rys. PW-K-03.

1.4 LEGARY PODŁUŻNE I SŁUPKI BARIEREK

Zaprojektowano legary podłużne o wymiarach 14 x 14cm (s x h) z drewna klasy D30 o różnej długości wg rys. PW-K-04. Legary układać na dźwigarach poprzecznych i połączyć śrubą M16 kl. 8.8.. Legary przy słupkach barierki oraz podwójne legary łączyć z dźwigarem poprzecznym śrubą M16 kl.8.8 wg rys. PW-K-04 Zaprojektowano słupki barierki o wymiarach 12 x 12cm.

1.5 BARIERKA

Zaprojektowano barierkę z elementów poziomych o wymiarach 6 x 6m (s x h) oraz górna deska barierki 12x10cm (sxh). Elementy barierki łączyć na połączenia ciesielskie i łączniki stalowe.

1.6 DESKI POMOSTOWE

Zaprojektowano deski pomostowe o gr. 6 cm i szer. 14 cm z drewna klasy D30 mocowane do legarów podłużnych wkrętami $\phi 5 \times 100 \text{ mm}$.

2 POMOST EDUKACYJNY

2.1 PALA STALOWE

Zaprojektowano wbijane pale stalowe ocynkowane średnicy 244,5 o gr. ścianki 8mm ze stali S235JR. Rozstaw osiowy pali wg części rysunkowej. Po wykonaniu palowania należy wypełnić rury betonem C16/20 oraz zamontować siodło stalowe ocynkowane w głowicy pala podczas betonowania wg rys PE-K-03. U podstawy pala przed wbijaniem należy wytworzyć korek np. drewniany. Zagłębienie pala w gruncie wynosi min. 4,0 m.

Pale należy obsypać tłuczniem (dogęszczenie podstawy pala) w celu wyeliminowania wypłukania gruntu wokół pala.

2.2 DŹWIGARY POPRZECZNE

Zaprojektowano dźwigary poprzeczne Dd-... o wymiarach 18 x 18cm (s x h) z drewna klasy D30. Dźwigary poprzeczne montować na warstwie papy w siodłkach stalowych ocynkowanych po osiągnięciu 75% wytrzymałości betonu w palu wg rys. PE-K-04.

2.3 LEGARY PODŁUŻNE I SŁUPKI BARIEREK

Zaprojektowano legary podłużne o wymiarach 14 x 14cm (s x h) z drewna klasy D30 różnej długości wg rys. PE-K-05. Legary układać na dźwigarach poprzecznych i połączyć śrubą M16 kl. 8.8. Legary przy słupkach barierki oraz podójne legary łączyć z dźwigarem poprzecznym śrubą M16 kl.8.8 wg detali na rys. PE-K-05. Zaprojektowano słupki barierki o wymiarach 12 x 12cm.

2.4 BARIERKA

Zaprojektowano barierkę z elementów poziomych o wymiarach 6 x 6m (s x h) oraz górna deska barierki 12x10cm (sxh). Elementy barierki łączyć na połączenia ciesielskie i łączniki stalowe.

2.5 DESKI POMOSTOWE

Zaprojektowano deski pomostowe o gr. 6 cm i szer. 14 cm z drewna klasy D30 mocowane do legarów podłużnych wkrętami $\phi 5 \times 100 \text{ mm}$.

3 MAŁA ARCHITEKTURA

Zaprojektowano fundamenty betonowe zbrojone prętami #10 w rozstawie 15cm w formie kosza zbrojeniowego obwodowego w poziomie min. -100cm poniżej poziomu terenu z betonu C25/30 W8 F50 .

Połączenie fundamentów z elementami drewnianymi przy ławostołach i informacyjnej tablicy informacyjnej wykonać poprzez elementy stalowe - wsporniki dla słupów. Słupy drewniane połączone nad poziomem terenu. Każdy słup tablicy informacyjnej łączyć na dwa kątowniki stalowe L100x100x10 ze stali S235JR zabetonowane 50cm w stopie betonowej z betonu C25/30 W8 F50. Połączenie słupa tablicy z kątownikiem - 3xM12 kl.8.8.

4 ZABEZPIECZENIE KONSTRUKCJI

- Elementy stalowe pale: należy wykonać przez zabezpieczenie antykorozyjne w postaci metalizacji ogniowej cynkiem lub malowanie o grubości 150µm oraz naniesienie powłoki malarskiej o grubości 150µm zgodnie z wymogami normy PN-EN ISO 1461:2009. Kolor farby antykorozyjnej dobrany do barwy impregnatu drewna Minimalna łączna grubość powłok nie powinna być mniejsza niż 300µm,
- Elementy drewniane: trzecia klasa zabezpieczenia (elementy użytkowane na zewnątrz bez kontaktu z gruntem): impregnaty oleiste stosowane metodą impregnacji powierzchniowej preparatami olejowymi przez kąpiel (na etapie wykonania warsztatowego). Ostatnią warstwę impregnatu należy nałożyć powierzchniowo poprzez spryskiwanie lub malowanie po zakończeniu wszystkich prac montażowych. Kolor impregnatu ciemny orzech lub brąz. Impregnat stosowany do zabezpieczenia konstrukcji mola musi być dopuszczony do kontaktu zabezpieczanej powierzchni z ludźmi i nie może powodować odbarwień w kontakcie z ludzką skórą śruby, łączniki systemowe: ze stali nierdzewnej, nie wymagają dodatkowego zabezpieczenia antykorozyjnego.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji powinny posiadać certyfikat lub aprobatę techniczną a urządzenia certyfikat na znak bezpieczeństwa.

Opracował : mgr inż. Grzegorz Gorczyński

mgr inż. Grzegorz Gorczyński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 6/DOŚ/13
tel. +48 669 990 151
Grzegorz

5 **ZALĄCZNIKI**

Decyzje o nadaniu uprawnień projektowych projektanta.

Zaświadczenia projektanta o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-160/2013/13

Wrocław, dnia 11 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz Artur Gorczyński

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 25 maja 1980 r. w Świdnicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 6/DOS/13

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Grzegorz Artur Gorczyński jest uprawniony:

W specjalności **konstrukcyjno-budowlanej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniana do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

UZASADNIENIE

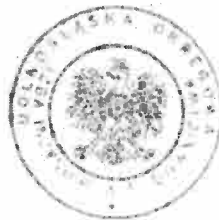
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Grzegorz Artur Gorczyński posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń.

Podczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzonej zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Artur Gorczyński
Ul. Murarska 25/27/6
54-125 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. dr inż. Zofia Zwiernichowska

3. mgr inż. Małgorzata Mikota-Jewska-Janiaczek



Zaświadczenie

(o numerze weryfikacyjnym)

DOS-MVK-YAP-6WT *

Pan Grzegorz Artur Gorczyński o numerze ewidencyjnym DOS/BO/0380/13

adres zamieszkania ul. Murárska 25/27/6, 54-135 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-27 roku przez:

Eugeniusz Hotata, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 190 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

✓

6 SPIS RYSUNKÓW

POMOST WĘDKARSKI :

PW_K_01	RZUT PALI
PW_K_02	DETALE SIODEŁKA
PW_K_03	DŹWIGAR DREWNIANY
PW_K_04	LEGARY I SŁUPKI POMOSTU
PW_K_05	RZUT POMOSTU

POMOST EDUKACYJNY :

PE_K_01	RZUT PALI I PRZYCZÓŁKA ŻELBETOWEGO
PE_K_02	ZBROJENIE PRZYCZÓŁKA ŻELBETOWEGO
PE_K_03	DETALE SIODEŁKA
PE_K_04	DŹWIGAR DREWNIANY
PE_K_05	LEGARY I SŁUPKI POMOSTU
PE_K_06	RZUT POMOSTU

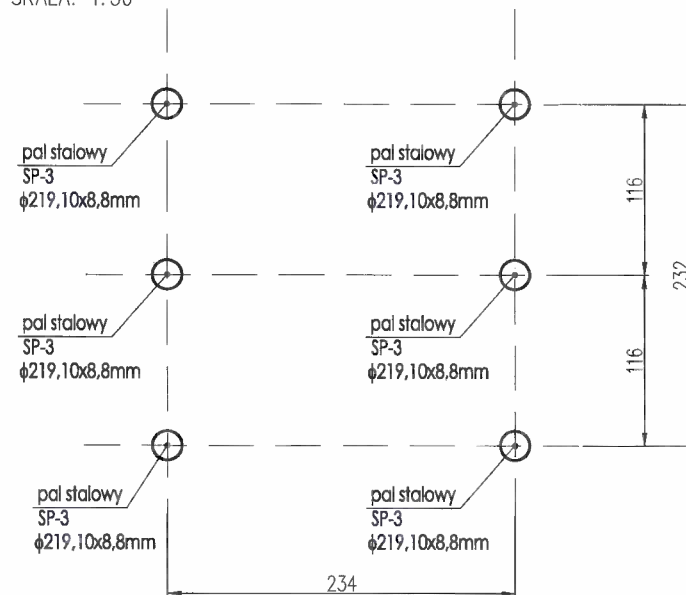
POMOST WĘDKARKI				INWESTOR	GMINA PACZKÓW GMINA PACZKÓW					
ZESTAWIENIE ELEMENTÓW DREWNIANYCH - POMOST WĘDKARSKI										
Poz.	Sztuk			Długość bez naddatku	ILOŚĆ POMOSTÓW	Materiał	Obj	Dł.	Obj.	Obj. całk. pomosty sz. 5
				mm			m3	m	m3	m3
Dźwigar										
Dw-1	3	200	x	250			0,245	14,670	0,734	3,668
Legar										
B-5	4	140	x	140			0,068	13,800	0,270	1,352
B-6	2	140	x	140			0,068	6,900	0,135	0,676
B-7	1	140	x	140			0,058	2,950	0,058	0,289
Słupki barierki										
SB-6	8	120	x	120			0,022	12,400	0,179	0,893
SB-7	3	120	x	100			0,019	4,650	0,056	0,279
Odkosy										
OB-3	6	120	x	120			0,019	8,100	0,117	0,583
OB-4	2	120	x	120			0,021	2,900	0,042	0,209
Deska barierki										
DB-5	2	120	x	100			0,034	5,700	0,068	0,342
DB-6	2	120	x	100			0,014	2,380	0,029	0,143
DB-7	1	120	x	100			0,023	1,900	0,023	0,114
Usztywnienie										
U-3	6	120	x	100			0,013	6,450	0,077	0,387
U-4	6	120	x	100			0,010	5,010	0,060	0,301
OBJĘTOŚĆ									1,847	9,235

UWAGA : 1. DO DŁUGOŚCI DODANO NADDATEK 30cm
 2. ZESTAWIENIE NIE ZAWIERA BARIEREK POZIOMYCH 6x6cm
 3. ZESTAWIENIE NIE ZAWIERA DESEK POMOSTOWYCH
 PRZED ZAMÓWIENIEM MATERIAŁU SPRAWDZIĆ WYMIARY I DŁUGOŚCI

POMOST EDUKACYJNY			INWESTOR	GMINA PACZKÓW GMINA PACZKÓW						
ZESTAWIENIE ELEMENTÓW DREWNIANYCH - POMOST EDUKACYJNY										
Poz.	Sztuk		Długość bez nadkładu	ILOŚĆ POMOSTÓW	Materiał	Obj	Dł.	Obj.	Obj. całkow. pomosty sz. 5	
			mm			m3	m	m3	m3	
Dźwigar										
Dd-1	1	180	x 180		D30	0,100	3,080	0,100	0,299	
Dd-2	1	180	x 180			0,100	3,080	0,100	0,299	
Dd-3	1	180	x 180			0,207	6,390	0,207	0,621	
Dd-4	1	180	x 180			0,207	6,390	0,207	0,621	
Legar										
B-1	4	140	x 140			0,148	30,200	0,592	1,776	
B-2	1	140	x 140			0,140	7,140	0,140	0,420	
B-3	4	140	x 140			0,066	13,520	0,265	0,795	
B-4	4	140	x 140			0,050	10,240	0,201	0,602	
Słupek barierek							0,000			
SB-1	4	120	x 120		D30	0,022	6,200	0,089	0,268	
SB-2	4	120	x 120			0,025	7,000	0,101	0,302	
SB-3	4	120	x 120			0,022	6,200	0,089	0,268	
SB-4	6	120	x 120			0,025	10,500	0,151	0,454	
SB-5	2	120	x 120			0,022	3,100	0,045	0,134	
Odkosy							0,000			
OB-1	8	120	x 120			0,019	10,800	0,156	0,467	
OB-2	6	120	x 120			0,021	8,700	0,125	0,376	
Deska barierki							0,000			
DB-1	2	120	x 100			D30	0,063	10,500	0,126	0,378
DB-2	2	120	x 100		0,028		4,700	0,056	0,169	
DB-3	2	120	x 100		0,028		4,700	0,056	0,169	
DB-4	1	120	x 100		0,063		5,250	0,063	0,189	
Usztywnienie							0,000			
U-1	10	120	x 100		0,009		7,500	0,090	0,270	
U-2	8	120	x 100		0,009		6,240	0,075	0,225	
OBJĘTOŚĆ								3,034	9,102	

UWAGA : 1. DO DŁUGOŚCI DODANO NADDADEK 30cm
 2. ZESTAWIENIE NIE ZAWIERA BARIEREK POZIOMYCH 6x6cm
 3. ZESTAWIENIE NIE ZAWIERA DESEK POMOSTOWYCH
 PRZED ZAMÓWIENIEM MATERIAŁU SPRAWDZIĆ WYMIARY I DŁUGOŚCI

SKALA: 1:50



UWAGA :

1. Pał rurowy stalowy SP-3 wbić na głębokość min. 4m
2. Pał rurowy stalowy SP-3 wystawić min. 0,30m nad lustrem wody
- góry poziom wbitego pała ok. 234,95m n. p. m.
3. Poziom pała sprawdzić w terenie, dopasować do projektowanych ścieżek.
4. Pale stalowe wypełnić na całej długości betonem C16/20
5. W głowicy pała zamontować siodelko zaraz po zalaniu pała mieszanką betonową

FUNDAMENT PALOWY		
Przekrój pała stalowego	Rura stalowa śr. 219,5x8,8	[mm]
Długość catkowiła L _c	około 6,5	[m]
Ilość pali dla jednego pomostu	6	[szt.]
CHARAKTERYSTYCZNE RZĘDNE [m n.p.m.]		
Rzędna głowicy pała stalowego	234,95	m n.p.m.
Rzędna spodu pała	około 228,45	m n.p.m.
CHARAKTERYSTYKA MATERIAŁÓW		
Pał stalowy	S235JR	
Beton wypełnienia pała	C16/20	

STAL KONSTRUKCYJNA - pal stalowy : S235JR
BETON WYPEŁNIENIA PALA : C16/20

POWŁOKI

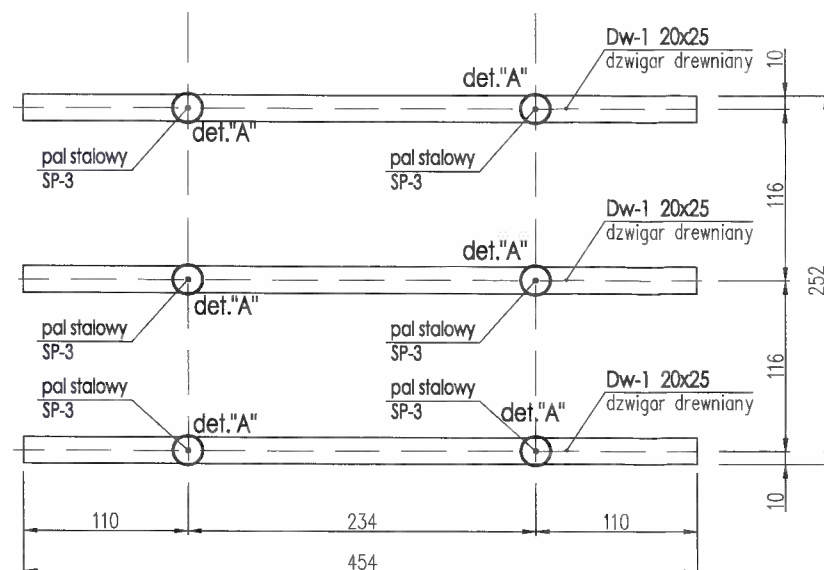
1. Agresywność środowiska: C4 wg PN-EN ISO 12944-2.
2. Projektowana trwałość powłok malarskich H=15 lat.
3. Stopień przygotowania powierzchni Sa2¹.

UWAGI OGÓLNE

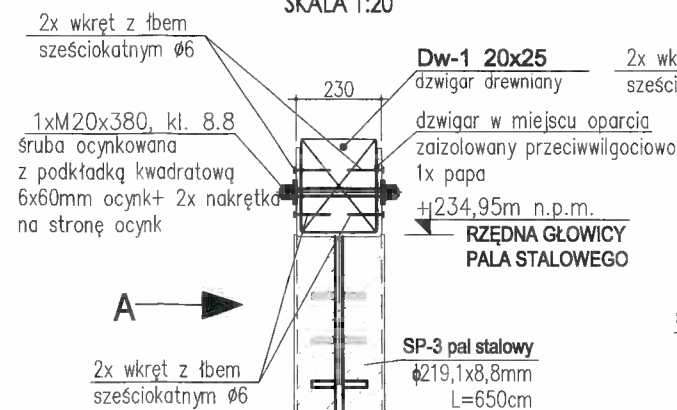
1. Budowę realizować w oparciu o projekty wszystkich branż.
2. Wszystkie wymiary i rzędne sprawdzić na budowie. Ewentualne rozbieżności i ich konsekwencje wykonawcze wymagają rozwiązania po konsultacji z projektantem.

NAZWA INWESTYCJI:UTWARDZENIE TERENU W CELU WYDZIELENIA ŚCIEŻKI EDUKACYJNEJ, BUDOWA POMOSTÓW REKREACYJNYCH, OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WYMIANA OGRODZENIA W RAMACH PROJEKTU: „OCHRONA RÓŻNORODNOŚCI BIOLOGICZNEJ W PACZKOWIE POPRZEC ZAGOSPODAROWANIE STAWU PRZY ULICY KLONOWEJ”.				JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PAVO PROJEKT Sp. z o.o., ul. Fabryczna 16 H, 53-609 Wrocław	TEMAT:	POMOST WĘDKARSKI RZUT PAŁI						
LOKALIZACJA:	DZIAŁKA NR 1173, OBRĘB PACZKÓW, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: PACZKÓW MIASTO	STADIUM:	PW	SKALA	1:50	DATA :	04.2018r.	PROJEKTANT KONSTRUKCJI:	MGR INŻ. GRZEGORZ GORCZYŃSKI NR UPR. 6/DOŚ/13	PODPIS:		NR RYS.:	PW-K-01
INWESTOR:	GMINA PACZKÓW, UL. RYNEK 1, PACZKÓW	BRANŻA:			KONSTRUKCJA								

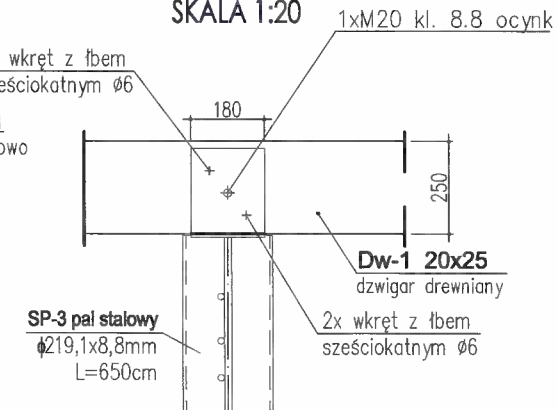
POMOST WĘDKARSKI
RZUT POZIOMY DZWIGARÓW
 SKALA: 1:50



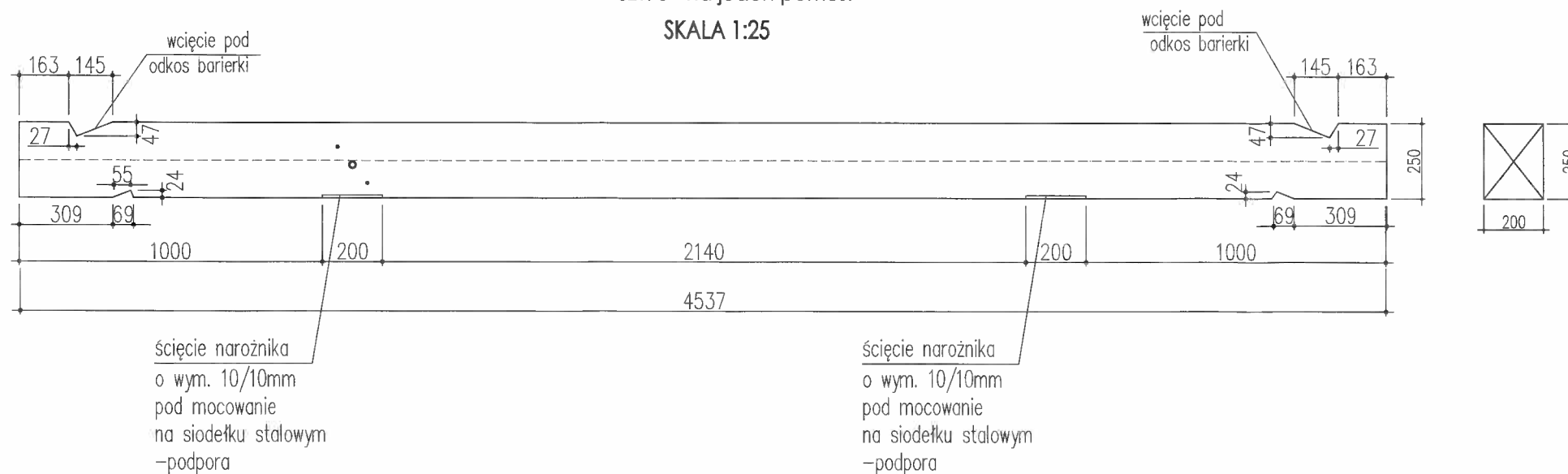
DETAL "A"
MOCOWANIA DZWIGARA
W SIODEŁKU W POZIOMIE GŁOWICY PAŁA
 SKALA 1:20



WIDOK "A"
 SKALA 1:20



ELEMENT WYSYŁKOWY
- DŹWIGAR DREWNIAANY Dw-1 20x25cm
 SZT. 3 - na jeden pomost
 SKALA 1:25

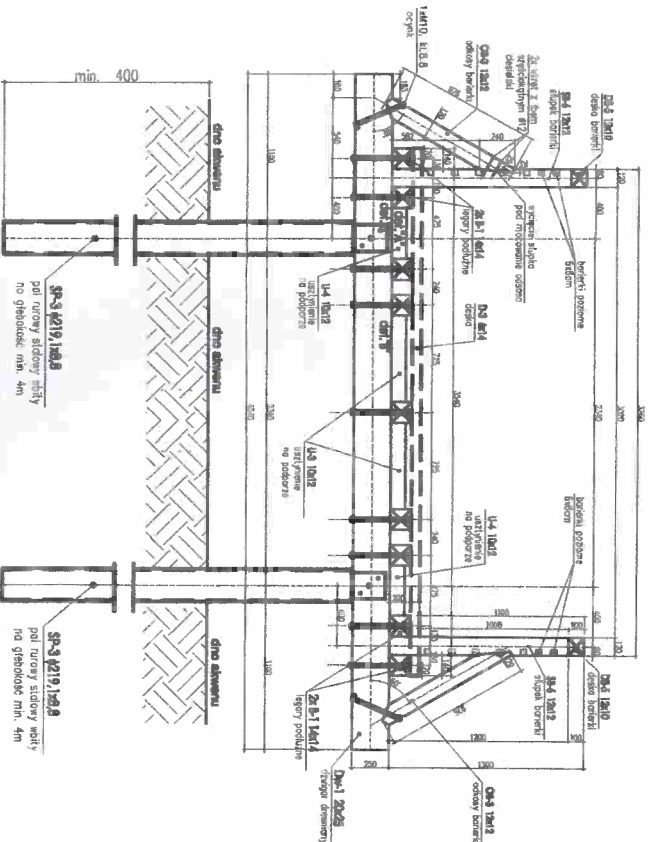


- Uwagi:**
1. Rysunki rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
 2. Zabezpieczenie drewna wg opisu technicznego.
 3. Dźwigary drewniane Dd-... zaizolować papą w miejscu oparcia na siodełku stalowym.
 3. Opis elementów, np. 16x20 odpowiada opisowi szer. x wys. opisywanego elementu
 4. Wymiary detali podano w mm, pozostałe elementy w cm

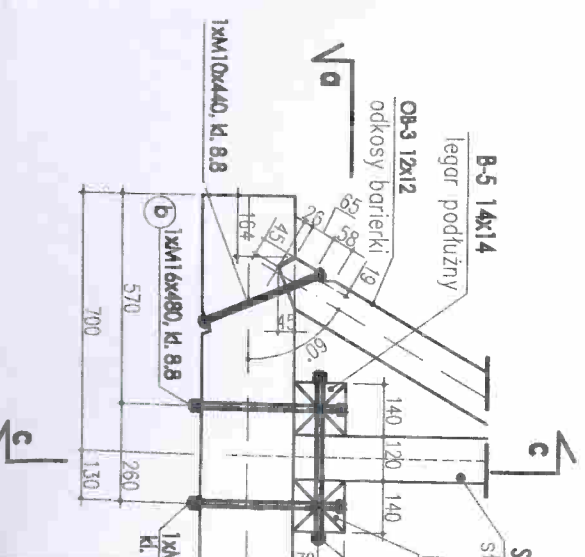
DREWNO KLASY : D30
ELEMENTY STALOWE (śruby +nakrętki +podkładki) OCYNKOWANE

NAZWA INWESTYCJI: UTWARDZENIE TERENU W CELU WYDZIELENIA ŚCIEŻKI EDUKACYJNEJ, BUDOWA POMOSTÓW REKREACYJNYCH, OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WYMIANA OGRODZENIA W RAMACH PROJEKTU: „OCHRONA RÓŻNORODNOŚCI BIOLOGICZNEJ W PACZKOWIE POPRZECZ ZAGOSPODAROWANIE STAWU PRZY ULICY KLONOWEJ”.					JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PAVO PROJEKT Sp. z o.o., ul. Fabryczna 16 H, 53-609 Wrocław	TEMAT:	POMOST WĘDKARSKI DZWIGAR DREWNIAANY					
LOKALIZACJA:	DZIAŁKA NR 1173, OBRĘB PACZKÓW, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: PACZKÓW MIASTO	STADIUM:	PW	SKALA	1:50	DATA :	04.2018r.	PROJEKTANT KONSTRUKCJI:	MGR INŻ. GRZEGORZ GORCZYŃSKI NR UPR. 6/DOŚ/13	PODPIS:		NR RYS.:	PW-K-03
INWESTOR:	GMINA PACZKÓW, UL. RYNEK 1, PACZKÓW	BRANŻA:	KONSTRUKCJA										

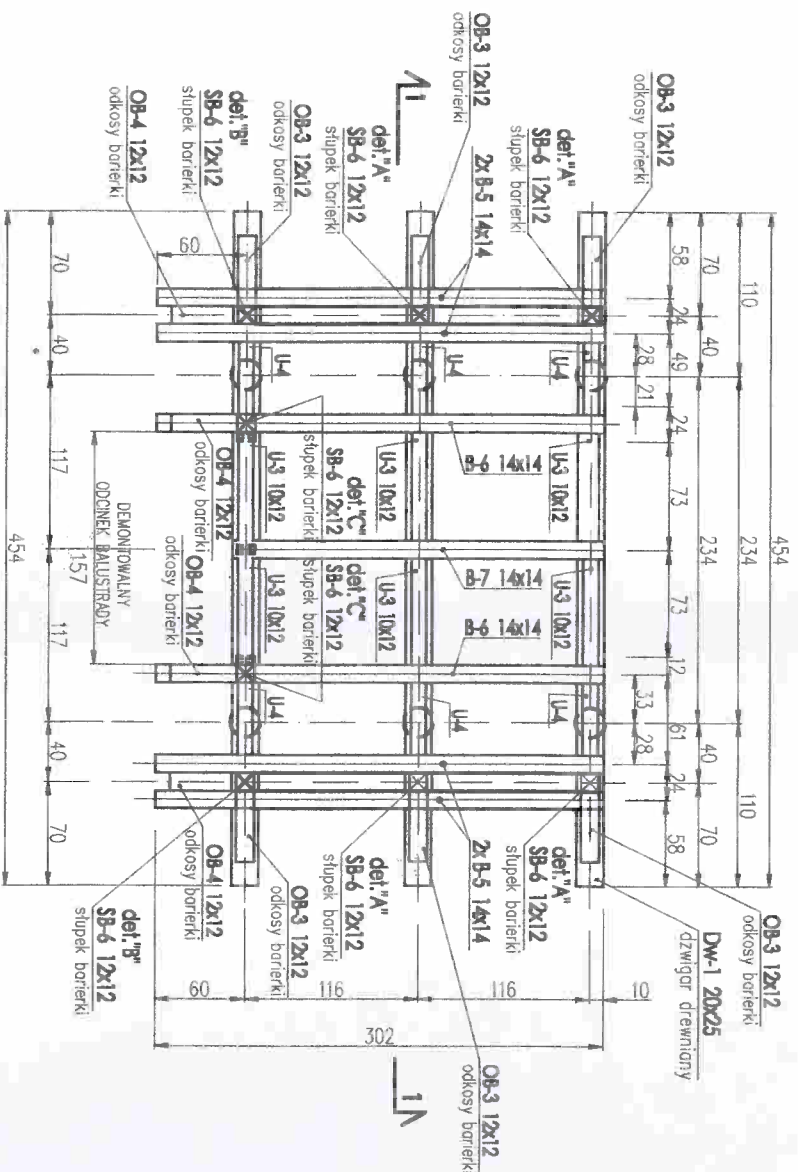
PRZĘKOJ POPRZECZNY I-I
SKALA: 1:20



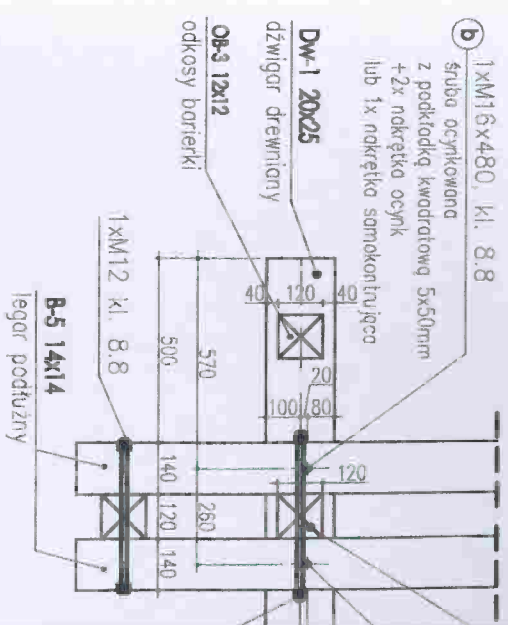
DETAIL "B"
POŁĄCZENIE SŁUPA BARIERKI Z LEGARAMI
SKALA 1:20



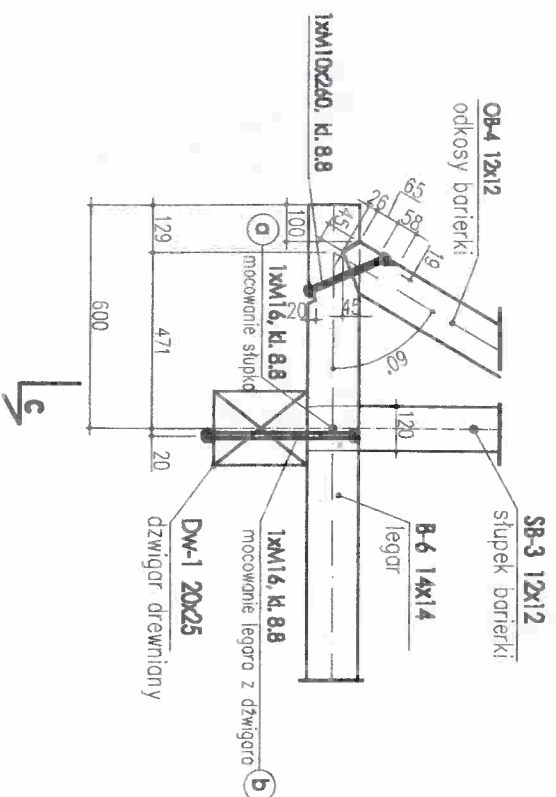
POMOST WĘDKARSKI
RZUT POZIOMY LEGARÓW
SKALA: 1:50



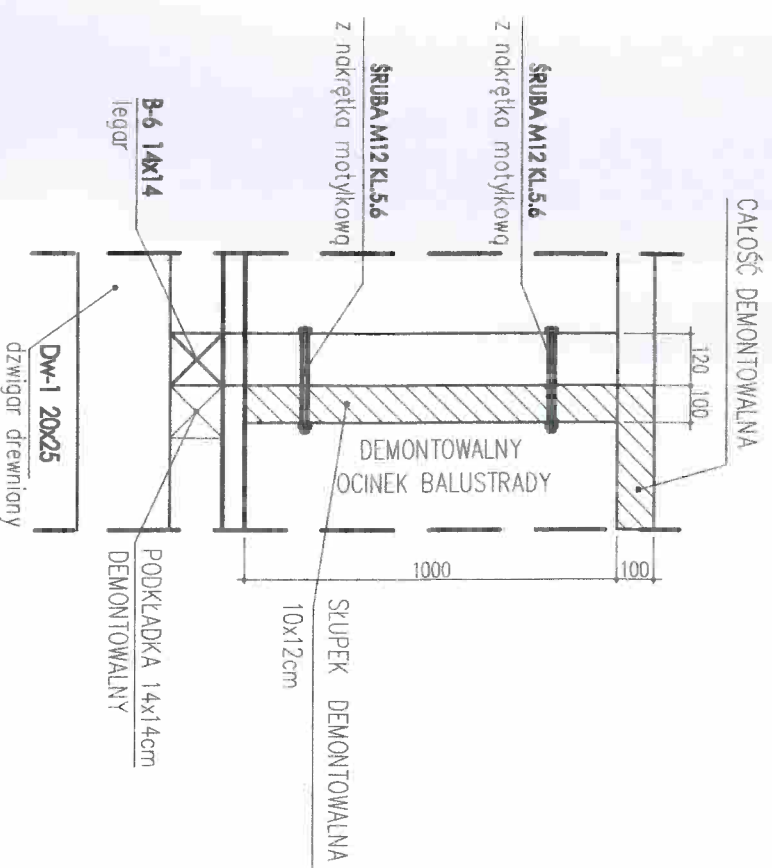
PRZĘKOJ a-a
SKALA 1:20



DETAIL "C"
POŁĄCZENIE SŁUPA BARIERKI Z LEGAREM
SKALA 1:20



DETAIL "D"
POŁĄCZENIE SŁUPA STAŁEGO ZE SŁUPEM DEMONTOWALNYM
SKALA 1:20



SKALA: 1:50



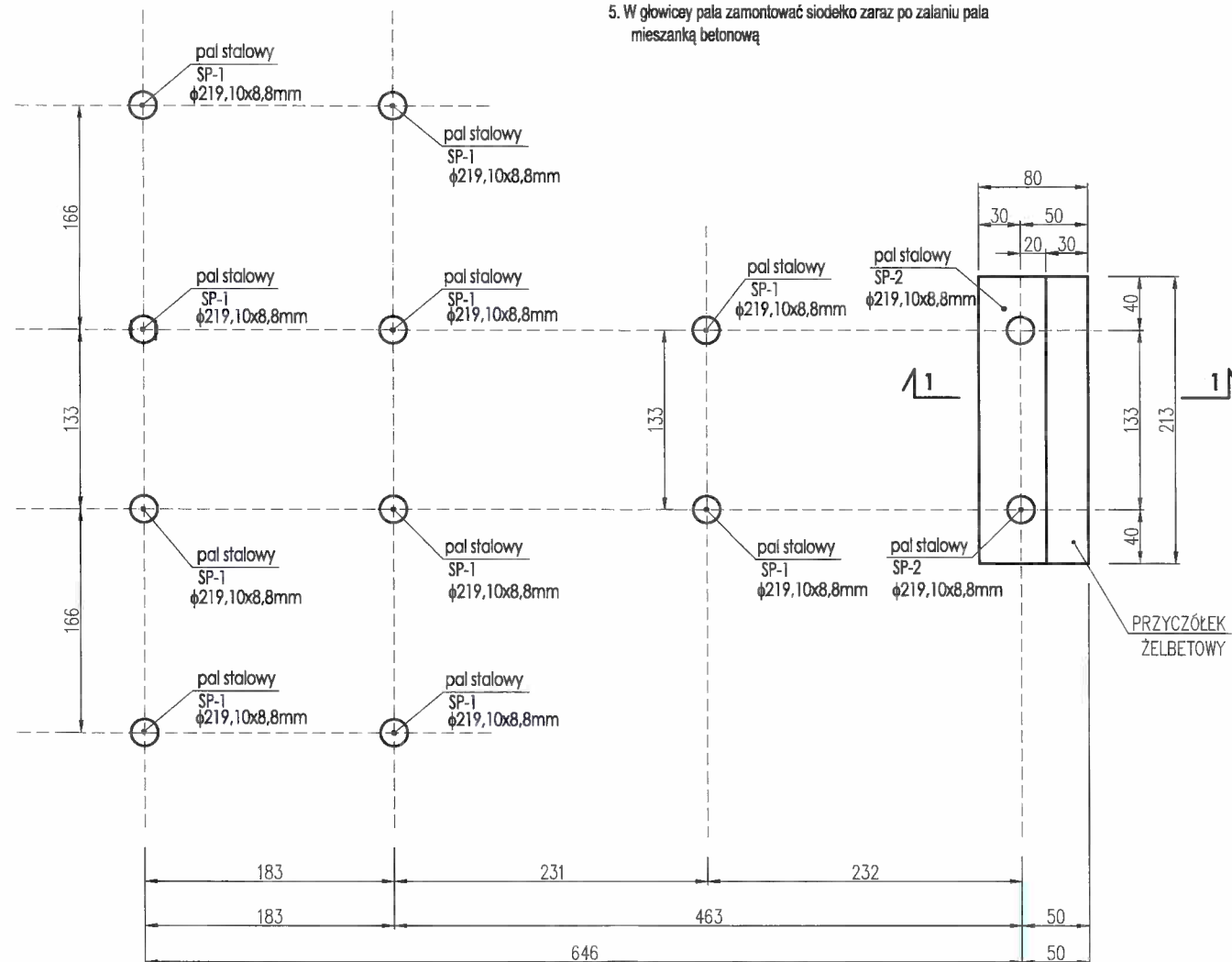
NAZWA INWESTYCJI: UTWARDZENIE TERENU W CELU WYDZIELENIA ŚCIEŻKI EDUKACYJNEJ, BUDOWA POMOSTÓW REKREACYJNYCH, OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WYMIANA OGRODZENIA W RAMACH PROJEKTU: „OCHRONA RÓŻNORODNOŚCI BIOLOGICZNEJ W PACZKOWIE POPRZECZ ZAGOSPODAROWANIE STAWU PRZY ULICY KLONOWEJ”.					JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PAVO PROJEKT Sp. z o.o., ul. Fabryczna 16 H, 53-609 Wrocław		TEMAT: POMOST WĘDKARSKI RZUT POMOSTU , WIDOK NA BARIERKI	
LOKALIZACJA: DZIAŁKA NR 1173, OBREB PACZKÓW, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: PACZKÓW MIASTO		STADIUM: PW	SKALA 1:50	DATA : 04.2018r.	PROJEKTANT KONSTRUKCJI:	MGR INŻ. GRZEGORZ GORCZYŃSKI NR UPR. 6/DOŚ/13		PODPIS: 	NR RYS.: PW-K-05
INWESTOR: GMINA PACZKÓW, UL. RYNEK 1, PACZKÓW		BRANŻA: KONSTRUKCJA							

POMOST EDUKACYJNY

RZUT PALI

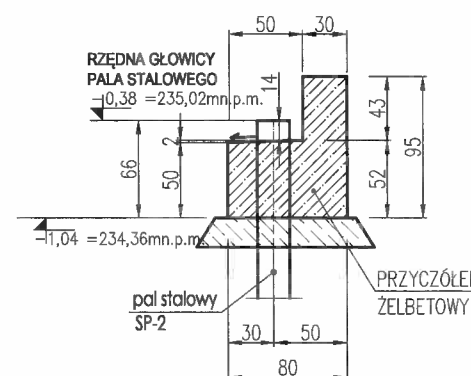
SKALA: 1:50

- UWAGA:**
1. Pale rurowe stalowe SP-1, SP-2 wbić na głębokość min. 4m
 2. Pal rurowy stalowy SP-3 wystawić min. 0,40m nad lustrem wody
- górną poziom wbitego pala ok. 235,02m n. p. m.
 3. Poziom pala sprawdzić w terenie, dopasować do projektowanych ścieżek.
 4. Pale stalowe wypełnić na całej długości betonem C16/20
 5. W głowicy pala zamontować siodełko zaraz po zalaniu pala mieszanką betonową



PRZECZÓŁ 1-1

SKALA: 1:50



STAL KONSTRUKCYJNA - pal stalowy : S235JR

BETON WYPEŁNIENIA PALA : C16/20

POWŁOKI

1. Agresywność środowiska: C4 wg PN-EN ISO 12944-2.
2. Projektowana trwałość powłok malarskich H=15 lat.
3. Stopień przygotowania powierzchni Sa2₁.

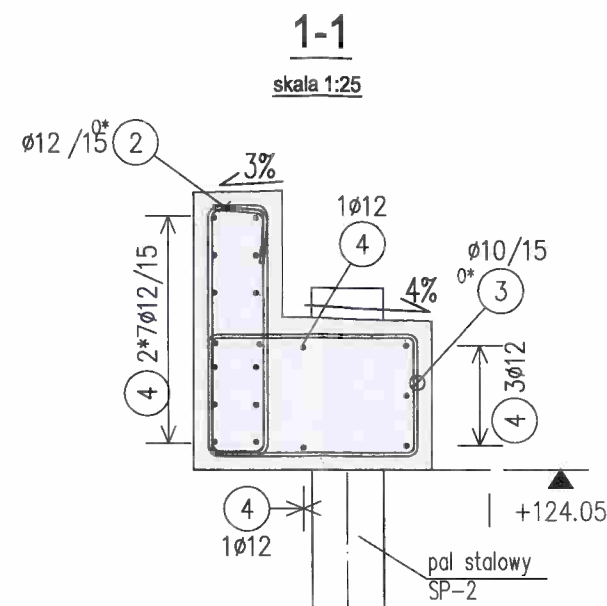
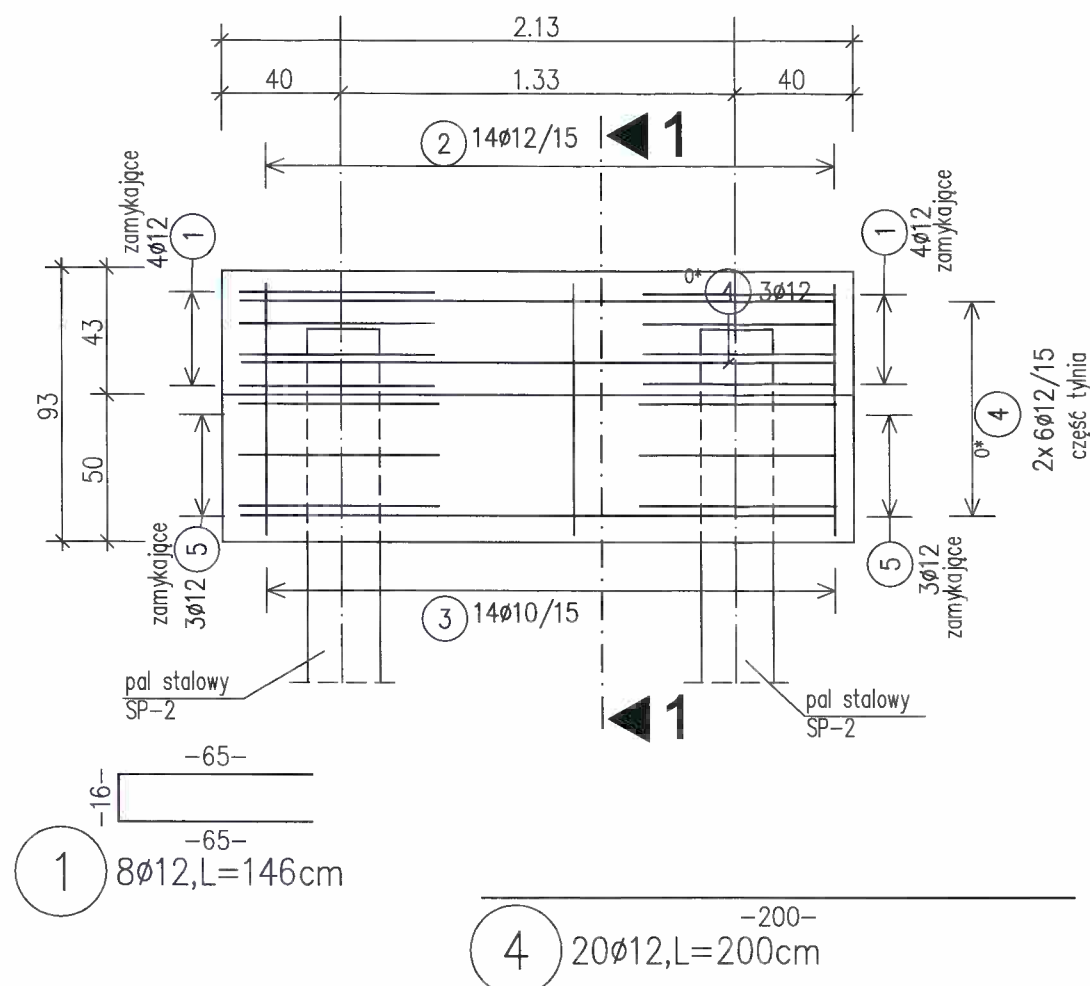
UWAGI OGÓLNE

1. Budowę realizować w oparciu o projekty wszystkich branż.
2. Wszystkie wymiary i rzędne sprawdzić na budowie. Ewentualne rozbieżności i ich konsekwencje wykonawcze wymagają rozwiązania po konsultacji z projektantem.

NAZWA INWESTYCJI: UTWARDZENIE TERENU W CELU WYDZIELENIA ŚCIEŻKI EDUKACYJNEJ, BUDOWA POMOSTÓW REKREACYJNYCH, OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WYMIANA OGRÓDZENIA W RAMACH PROJEKTU: „OCHRONA RÓŻNORODNOŚCI BIOLOGICZNEJ W PACZKOWIE POPRZECZAGOSPODAROWANIE STAWU PRZY ULICY KLONOWEJ”.				JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PAVO PROJEKT Sp. z o.o., ul. Fabryczna 16 H, 53-609 Wrocław	TEMAT: POMOST EDUKACYJNY RZUT PALI I PRZECZÓŁKA ŻELBETOWEGO	
LOKALIZACJA:	DZIAŁKA NR 1173, OBRĘB PACZKÓW, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: PACZKÓW MIASTO	STADIUM:	PW	SKALA:	1:50	DATA:	04.2018r.
INWESTOR:	GMINA PACZKÓW, UL. RYNEK 1, PACZKÓW	BRANŻA:	KONSTRUKCJA	PROJEKTANT KONSTRUKCJI:	MGR INŻ. GRZEGORZ GORCZYŃSKI NR UPR. 6/DOŚ/13	PODPIS:	NR RYS.: PE-K-01

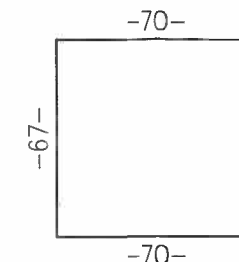
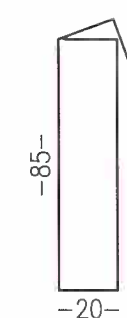
zbrojenie przyczółka

SZT. 1
skala 1:25

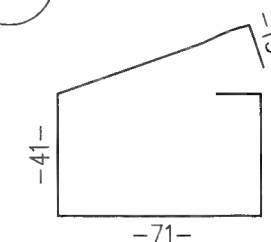


2 14ø12, L=246cm

5 6ø12, L=207cm



3 14ø10, L=254cm



A

ZESTAWIENIE STALI - AIIIN

Poz.	Nr.	ø	Długość	Cała dł.	Waga(kg)
1	8	12	1.46	11.68	10.372
2	14	12	2.46	34.44	30.583
3	14	10	2.54	35.56	21.941
4	20	12	2.00	40.00	35.520
5	6	12	2.07	12.42	11.029

Całosciowe zestawienie

d(mm)	cała dł	kg/m	waga(kg)
10	35.56	0.617	21.941
12	98.54	0.888	87.504

Razem waga (kg) 109.445

NAZWA INWESTYCJI: UTWARDZENIE TERENU W CELU WYDZIELENIA ŚCIEŻKI EDUKACYJNEJ, BUDOWA POMOSTÓW REKREACYJNYCH, OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WYMIANA OGRODZENIA W RAMACH PROJEKTU: „OCHRONA RÓŻNORODNOŚCI BIOLOGICZNEJ W PACZKOWIE POPRZECZ ZAGOSPODAROWANIE STAWU PRZY ULICY KLONOWEJ”.

LOKALIZACJA: DZIAŁKA NR 1173, OBRĘB PACZKÓW, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: PACZKÓW MIASTO

INWESTOR: GMINA PACZKÓW, UL. RYNEK 1, PACZKÓW

STADIUM: PW

SKALA 1:50

DATA: 04.2018r.

BRANŻA: KONSTRUKCJA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

PROJEKTANT KONSTRUKCJI:

PAVO PROJEKT Sp. z o.o.,
ul. Fabryczna 16 H, 53-609 Wrocław

MGR INŻ. GRZEGORZ GORCZYŃSKI
NR UPR. 6/DOŚ/13

TEMAT:

**POMOST EDUKACYJNY
ZBROJENIE PRZYCZÓŁKA ŻELBETOWEGO**

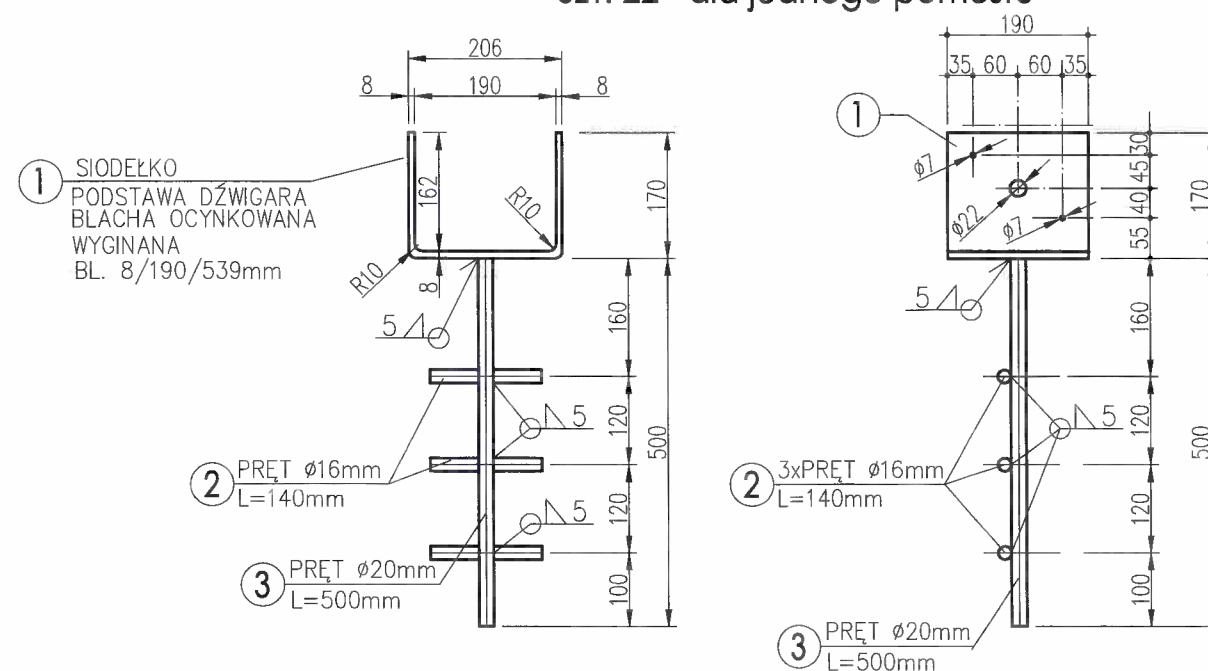
PODPIS:

Gorczyński

NR RYS.:

PE-K-02

SKALA 1:10
SZT. 22 - dla jednego pomostu



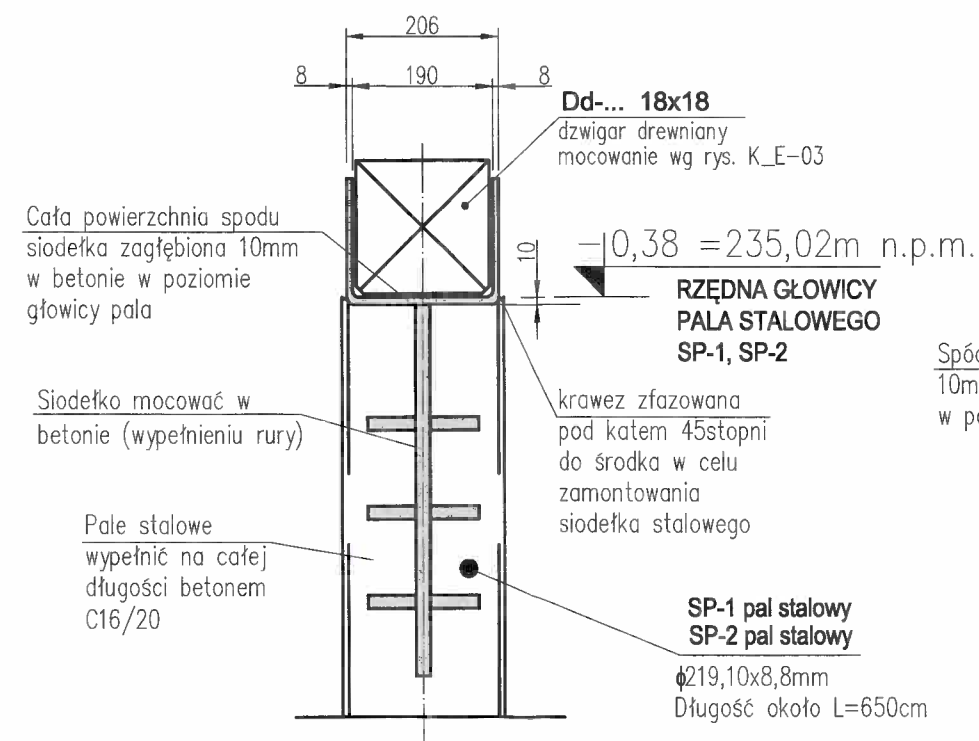
			Nazwa: POMOST EDUKACYJNY SIODEŁKO					
Poz.	Sztuk	Oznaczenie	Długość (Gr. BL) mm	Materiał	Ciężar 1 metr kg/m	Ciężar sztuki kg	Ciężar całości kg	Uwagi
1	12	BL 190 x 539	8	S235JR		6,43	77,18	
2	36	PRĘT śr. 16mm	150	S235JR	1,58	0,24	8,53	
3	12	PRĘT śr. 20mm	500	S235JR	2,47	1,24	14,82	
CIEŻAR CAŁKOWITY DLA			22,00 szt.			kg	101	kg

ZESTAWIENIE DLA 1 POMOSTU	101	kg
IŁOŚĆ POMOSTÓW x szt.	3	
CAŁKOWITE ZESTAWIENIE STALI	301,585	kg

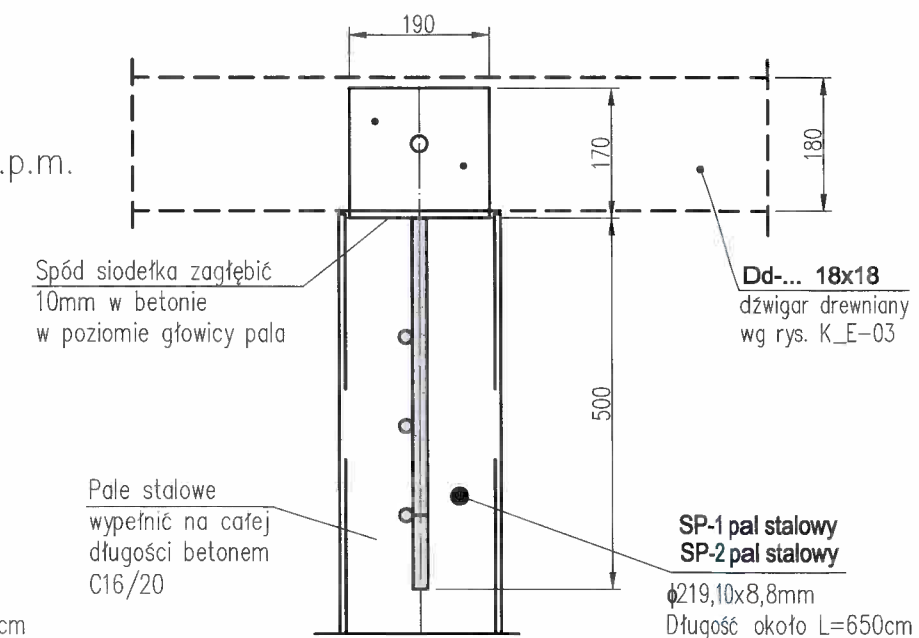
1. Rysunki rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
2. Wymiary podano w mm .
3. Opis elementów, np.16x20 odpowiada opisowi szer. x wys. opisywanego elementu

STAL KONSTRUKCYJNA OCYNKOWANA: S235JR

SKALA 1:10

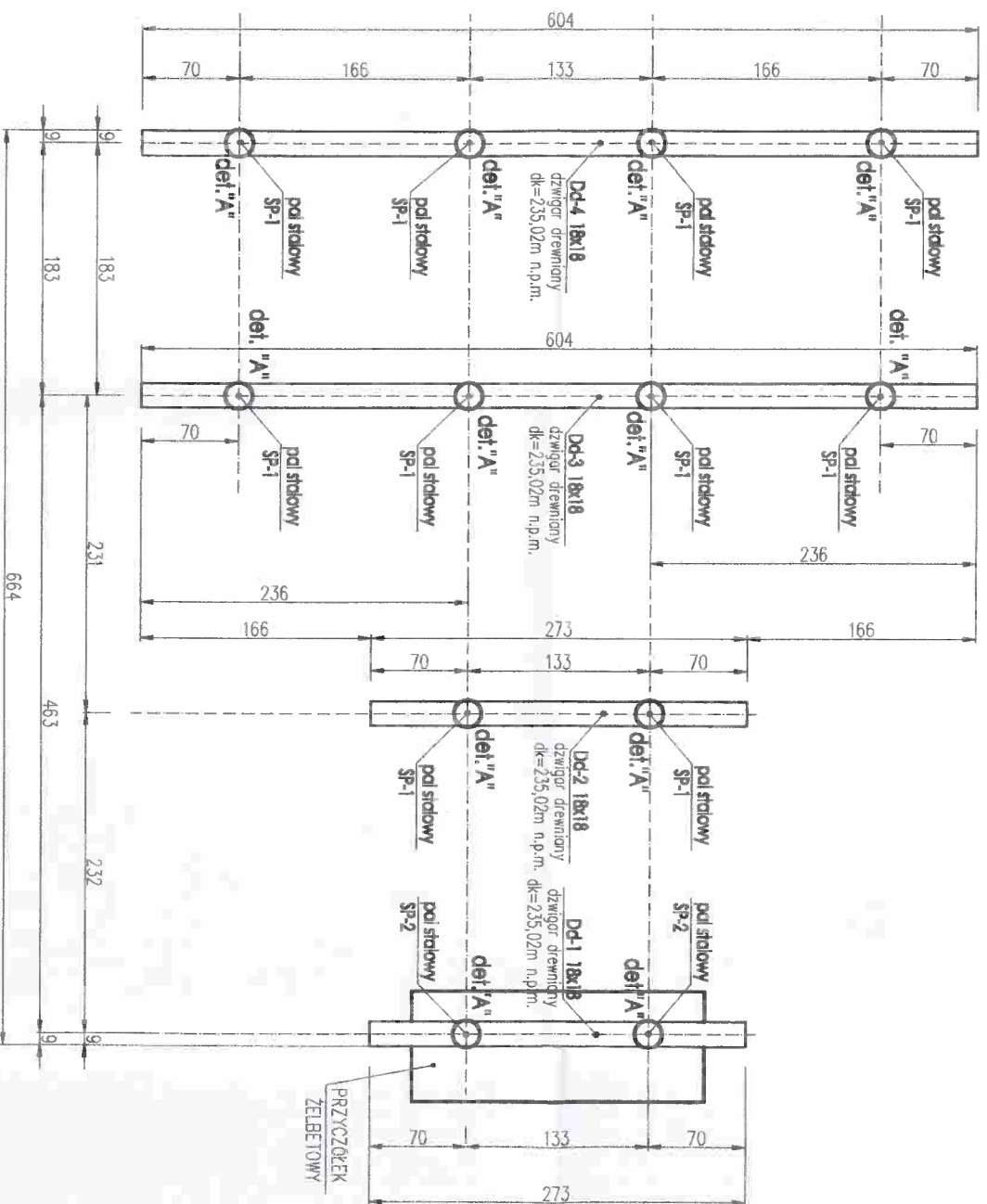


SKALA 1:10

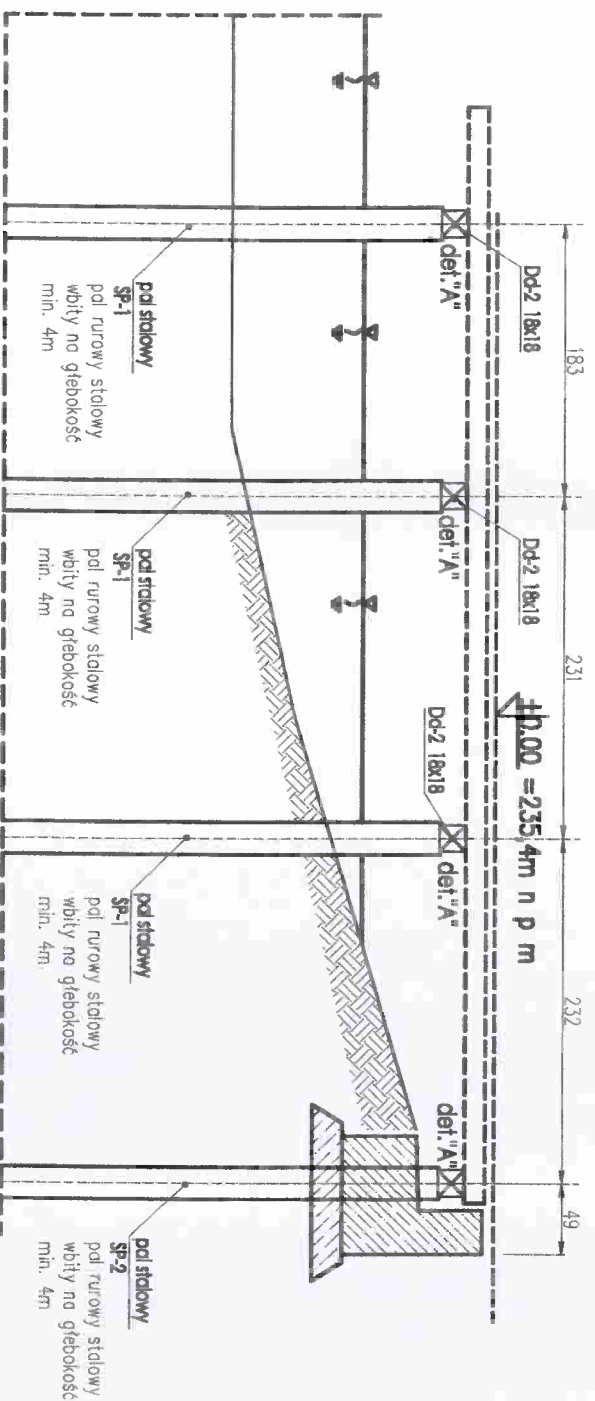


NAZWA INWESTYCJI:UTWARDZENIE TERENU W CELU WYDZIELENIA ŚCIEŻKI EDUKACYJNEJ, BUDOWA POMOSTÓW REKREACYJNYCH, OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WYMIANA OGRODZENIA W RAMACH PROJEKTU: „OCHRONA RÓŻNORODNOŚCI BIOLOGICZNEJ W PACZKOWIE POPRZECZ ZAGOSPODAROWANIE STAWU PRZY ULICY KLONOWEJ”.				JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PAVO PROJEKT Sp. z o.o., ul. Fabryczna 16 H, 53-609 Wrocław	TEMAT:	POMOST EDUKACYJNY DETALE SIODEŁKA						
LOKALIZACJA:	DZIAŁKA NR 1173, OBRĘB PACZKÓW, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: PACZKÓW MIASTO	STADIUM:	PW	SKALA	1:50	DATA :	04.2018r.	PROJEKTANT KONSTRUKCJI:	MGR INŻ. GRZEGORZ GORCZYŃSKI NR UPR. 6/DOŚ/13	PODPIS:		NR RYS.:	PE-K-03
INWESTOR:	GMINA PACZKÓW, UL. RYNEK 1, PACZKÓW	BRANŻA:			KONSTRUKCJA								

POMOST EDUKACYJNY
RZUT POZIOMY DZWIGARÓW
SKALA: 1:50



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DZWIGARÓW
SKALA: 1:50



NAZWA INWESTYCJI: WYKONANIE TERENU W CELU WYDZIAŁENIA ŚCIEŻKI EDUKACYJNEJ

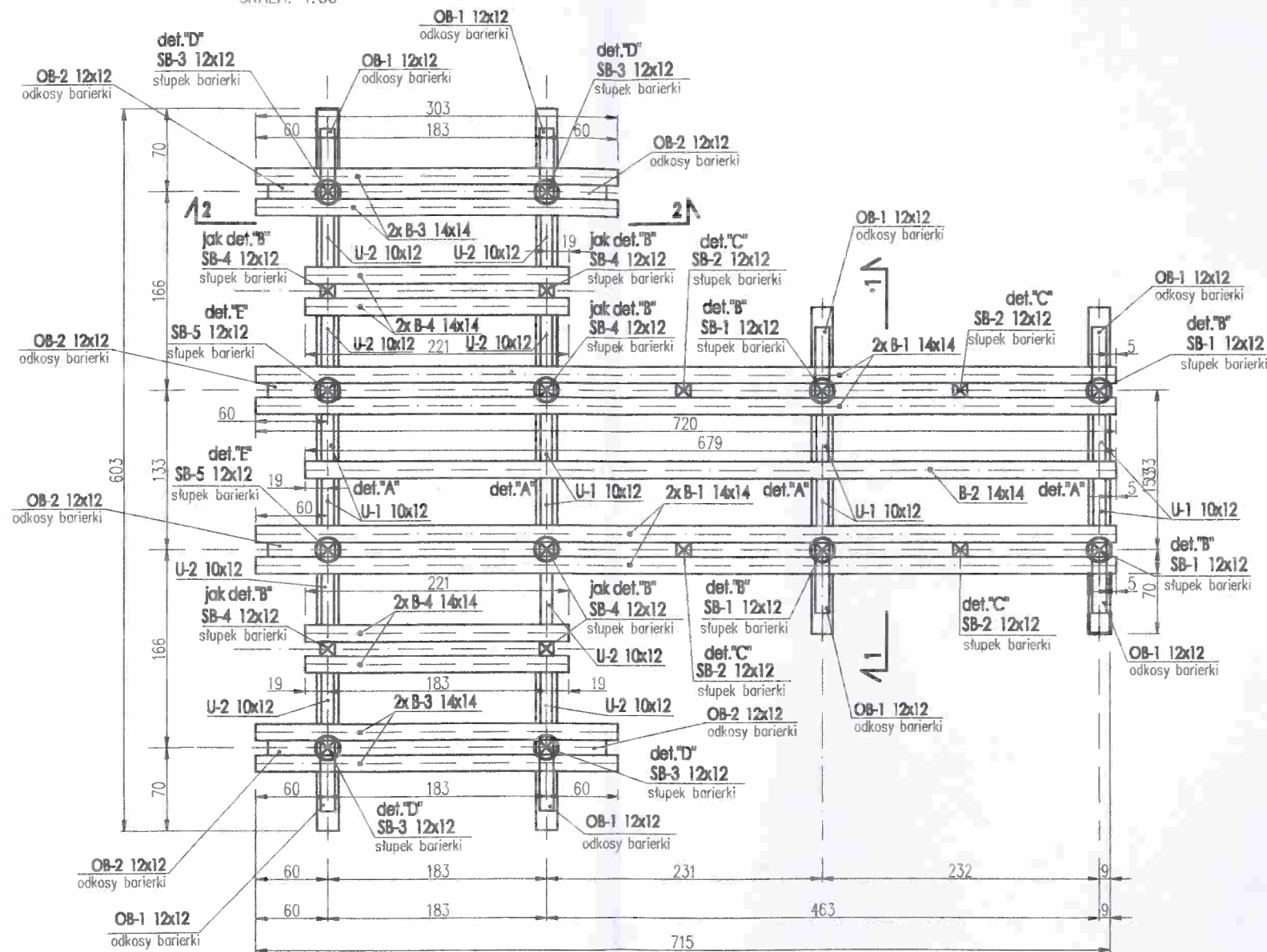
WYMIANA OGRÓDZENIA W RAMACH PROJEKTU:

LOKALIZACJA: DZIAŁKA NR 1173, OBRĘB PACZKÓW, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: PACZKÓW MIASTO

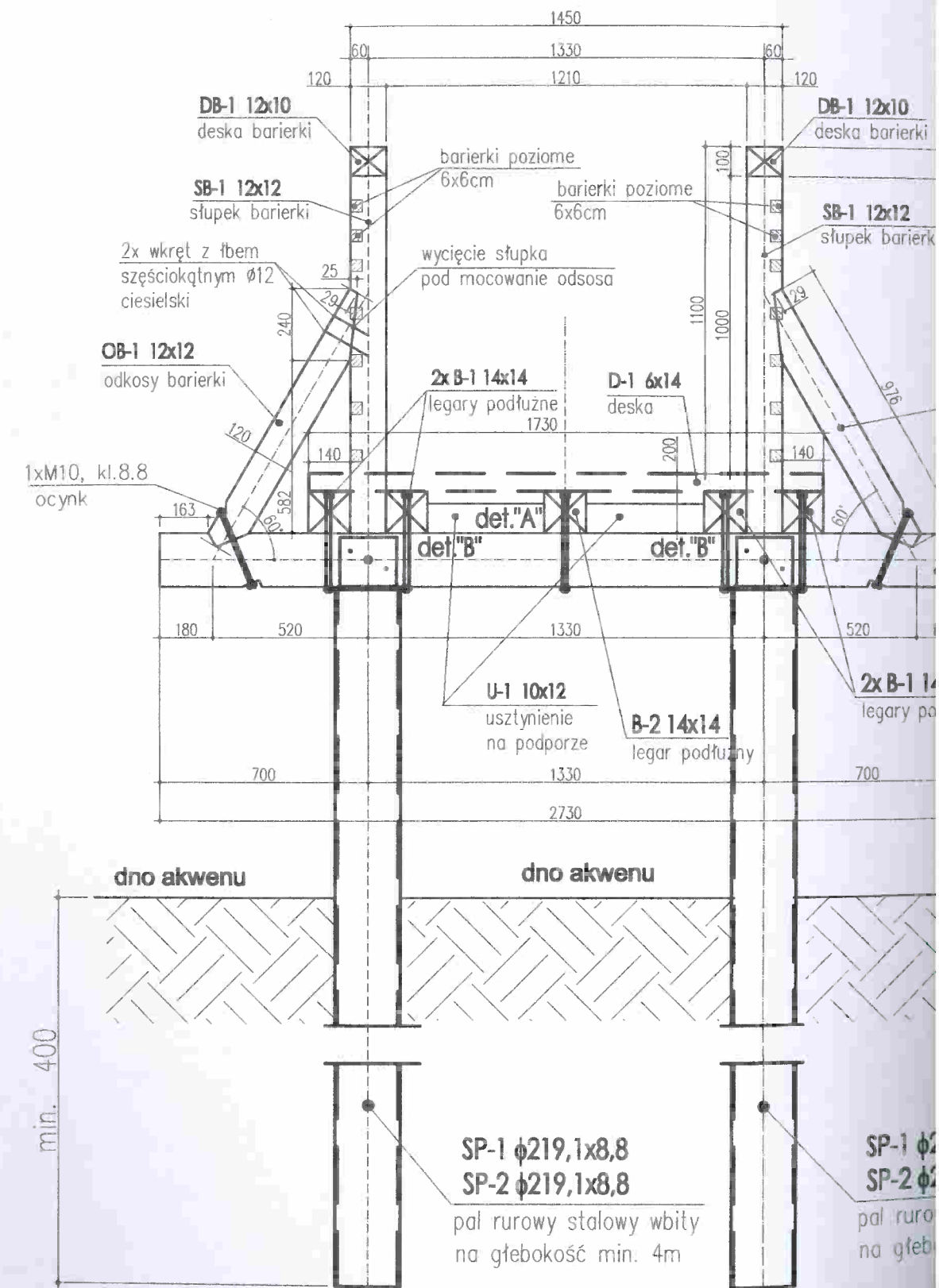
INWESTOR: GMINA PACZKÓW, UL. RYNEK 1, PACZKÓW

INWESTOR: GMINA PACZKÓW, UL. RYNEK 1, PACZKÓW

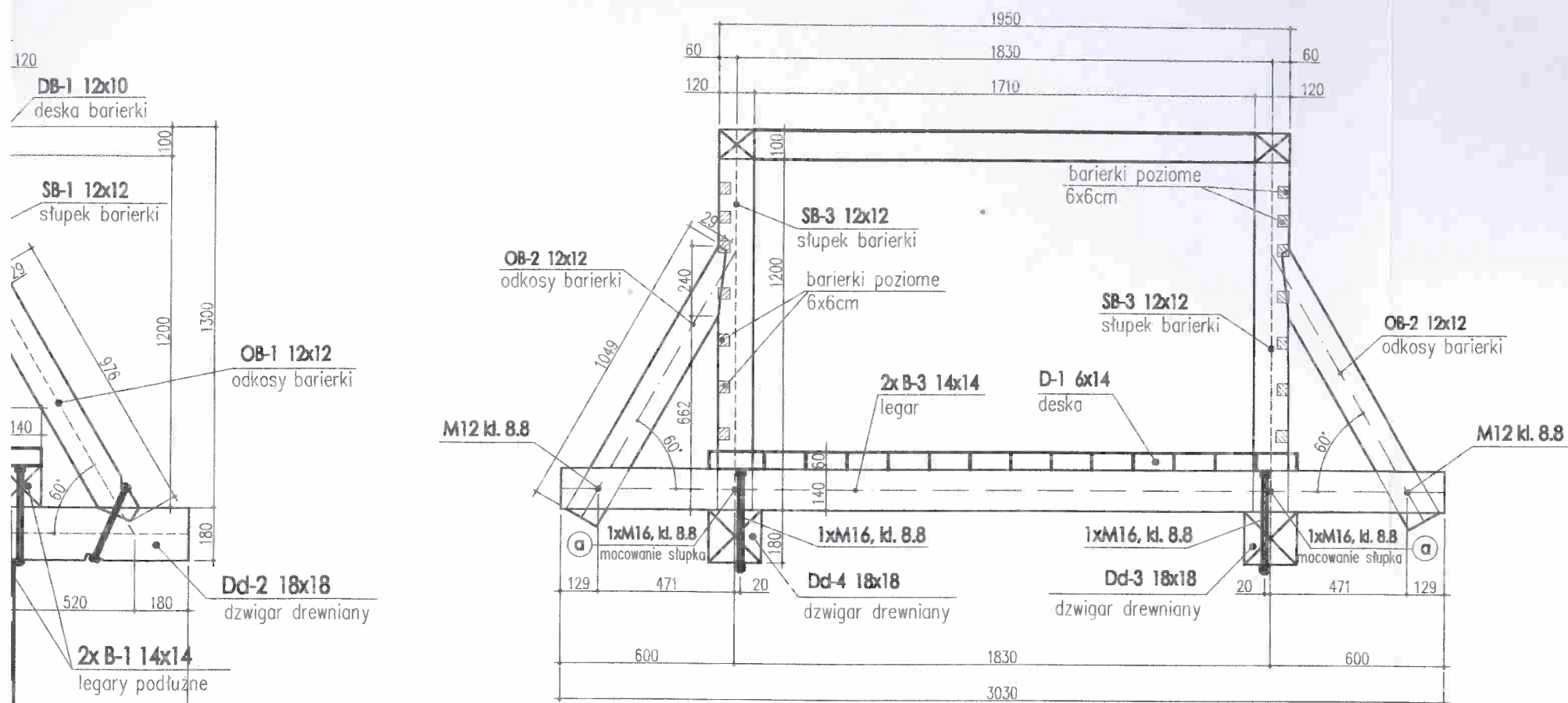
POMOST EDUKACYJNY
RZUT POZIOMY LEGARÓW
 SKALA: 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1-1
 SKALA: 1:20



SKALA: 1:20

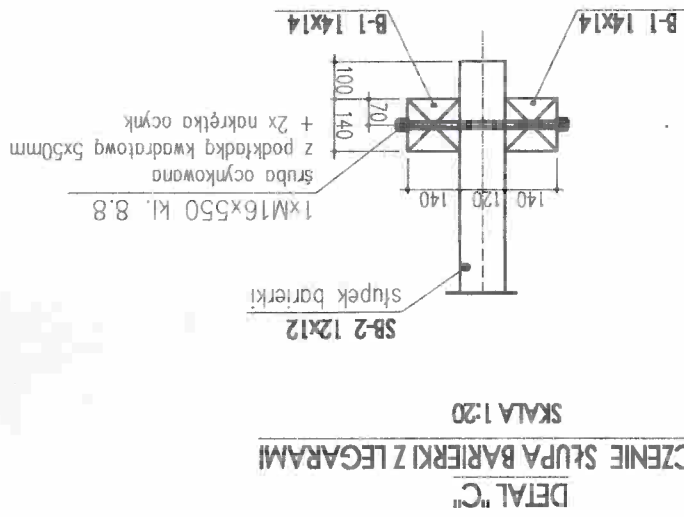
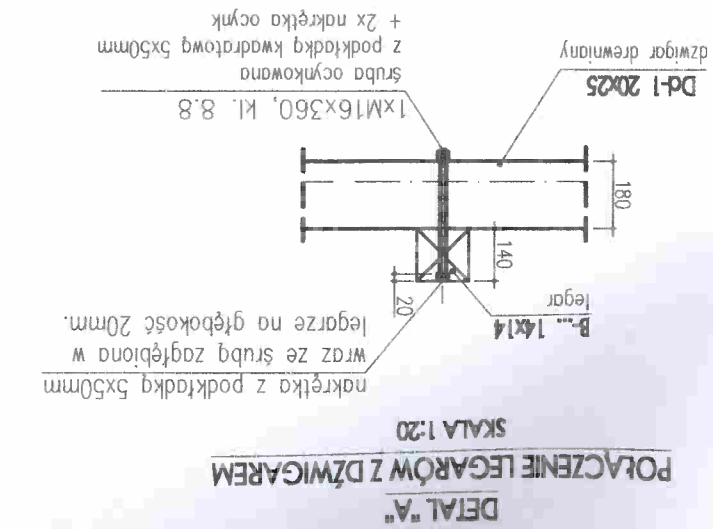


SP-1 $\phi 219,1 \times 8,8$
SP-2 $\phi 219,1 \times 8,8$

pal rurowy stalowy wbity
na głębokość min. 4m

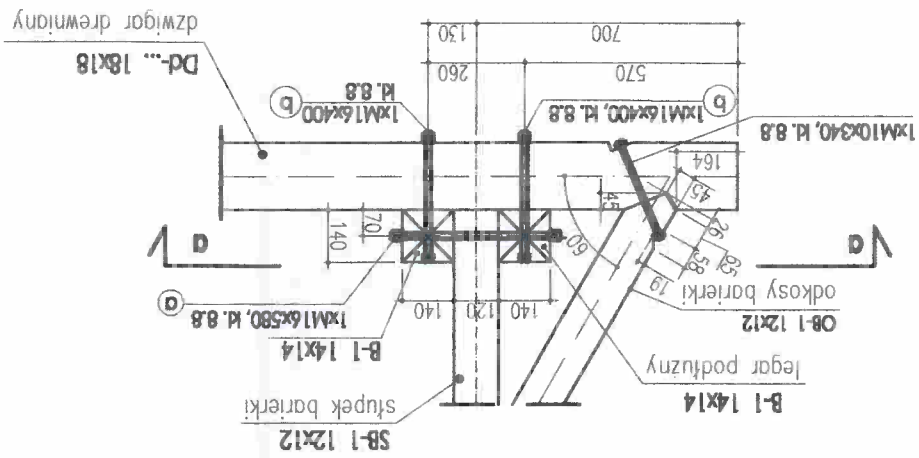
Uwagi:

1. Rysunki rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
2. Zabezpieczenie drewna wg opisu technicznego.
3. Dźwigary drewniane Dd-... zaizolować papą w miejscu oparcia na siodełku stalowym.
3. Opis elementów, np. 16x20 odpowiada opisowi szer. x wys. opisywanego elementu
4. Wymiary detali podano w mm, pozostałe elementy w cm
5. Dla śrub M16 stosować podkładkę 5x50mm, dla M12- podkładka 4x40mm

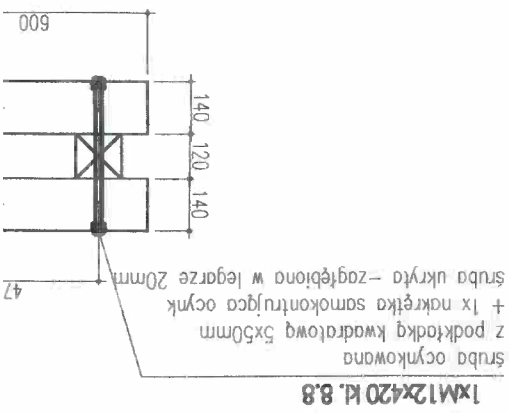
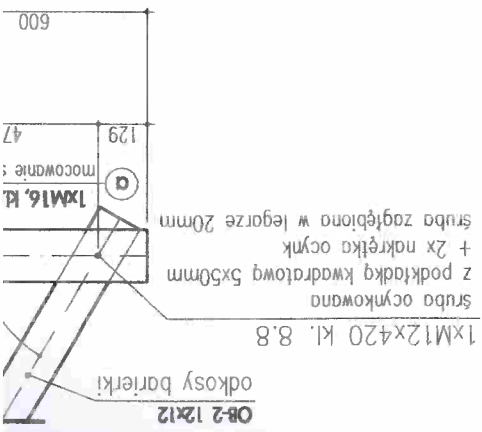
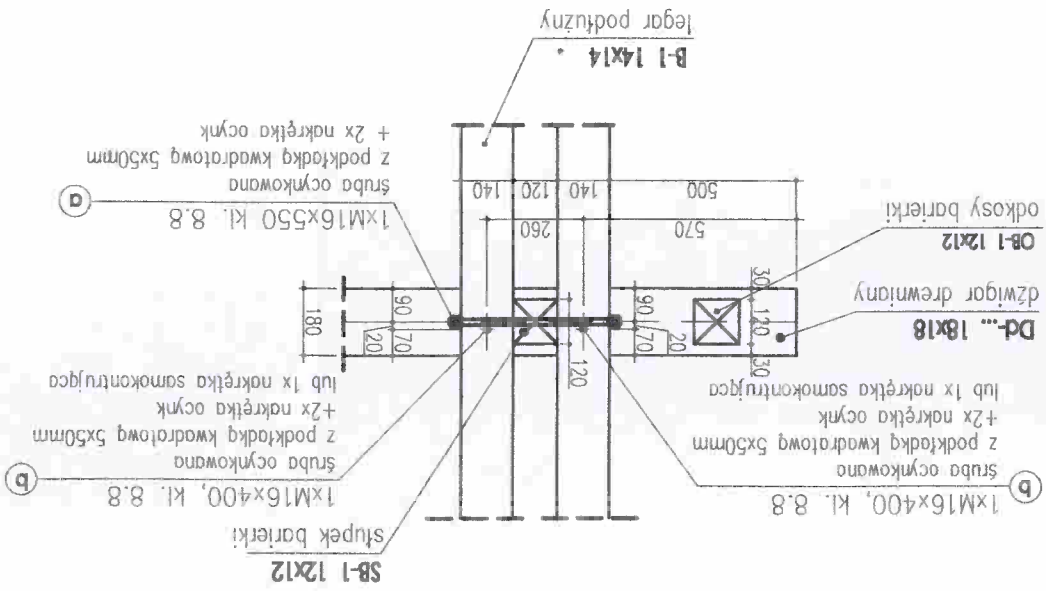


DETAL "B"
SKALA 1:20

POŁĄCZENIE SŁUPA BARIERKI Z LEGARAMI W MIEJSCU DZWIGARA



przekrój a-a
SKALA 1:20



Dd-4 18x18
dzwigar drewniany

[illegible]

1. Rysunki rozpatrywać łącznie z opisem technicznym.
2. Wymiary podano w mm .
3. Opis elementów, np.16x20 odpowiada opisowi szer. x wys. opisywanego elementu

ELEMENTY STALOWE (śruby + nakrętki + podkładki) OCYNKOWANE

NAZWA INWESTYCJI:UTWARDZENIE TERENU W CELU WYDZIELENIA ŚCIEŻKI EDUKACYJNEJ, BUDOWA POMOSTÓW REKREACYJNYCH, OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WYMIANA OGRODZENIA W RAMACH PROJEKTU: „OCHRONA RÓŻNORODNOŚCI BIOLOGICZNEJ W PACZKOWIE POPRZEC ZAGOSPODAROWANIE STAWU PRZY ULICY KLONOWEJ”.				JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PAVO PROJEKT Sp. z o.o., ul. Fabryczna 16 H, 53-609 Wrocław	TEMAT: POMOST EDUKACYJNY RZUT POMOSTU , WIDOK NA BARIERKI							
LOKALIZACJA:	DZIAŁKA NR 1173, OBRĘB PACZKÓW, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: PACZKÓW MIASTO	STADIUM:	PW	SKALA	1:50	DATA :	04.2018r.	PROJEKTANT KONSTRUKCJI:	MGR INŻ. GRZEGORZ GORCZYŃSKI NR UPR. 6/DOŚ/13	PODPIS:		NR RYS.:	PE-K-06
INWESTOR:	GMINA PACZKÓW, UL. RYNEK 1, PACZKÓW	BRANŻA:		KONSTRUKCJA									