

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Tom:		I	Egzemplarz:	
Inwestycja: „Budowa dwóch wyniesionych przejść dla pieszych w pasie drogowym na ul. Staszica w Paczkowie.”				
Inwestor:	Gmina Paczków Ul. Rynek 1 48-370 Paczków			
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki Marcin Nowicki Ul. Różana 5/1 55-200 Oława			
Lokalizacja inwestycji:	WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE, POWIAT NYSKI, GMINA PACZKÓW			
Nr działek:	333; AM-1; OBRĘB 0001 PACZKÓW-MIASTO; NR EWID. 160707_4			
Kategoria obiektu	IV, XXV,			
Branża:	DROGOWA,			
Data opracowania:	lipiec 2021			
Zespół projektowy:				
Projektant:	IMIĘ NAZWISKO mgr inż. Marcin Nowicki	UPRAWNIENIA DOŚ/0128/PBD/19	DATA VII.2021	PODPIS
Projektant:	IMIĘ NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Nazwa i adres obiektu
- 1.3. Nazwa zamawiającego
- 1.4. Adres zamawiającego
- 1.5. Nazwa jednostki projektowej
- 1.6. Adres jednostki projektowej
- 1.7. Projektant
- 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
- 1.9. Urządzenia obce
- 1.10. Organizacja ruchu
- 1.11. Parametry techniczne
- 1.12. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.13. Zestawienie długości i parametry techniczne
- 1.14. Technologia robót
- 1.15. Technologia robót
- 1.16. Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych
- 1.17. Informacja dotycząca rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego
- 1.18. Informacja dotycząca wymagań w zakresie ochrony archeologicznej
- 1.19. Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego
- 1.20. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników
- 1.21. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej
- 1.22. Informacja dotycząca nieistotnych odstępień od zatwierdzonego projektu
- 1.23. Obszar oddziaływania wykonanych obiektów
- 1.24. Zagrożenie powodziowe
- 1.25. Zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody, ścieków i energii
- 1.26. Postanowienia końcowe
- 1.27. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

2. ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
2. Zaświadczenia o członkostwie w OIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej
3. Oświadczenia projektanta
4. Opinia UM Paczków nr GKI.7221.15.2021 z dnia 06.07.2021

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-------------------------------------|----------------|------------|
| 1. Plan sytuacyjny | skala 1:20 000 | rys. nr 01 |
| 2. Plan Zagospodarowania Terenu | skala 1:500 | rys. nr 02 |
| 3. Plan Zagospodarowania Terenu | skala 1:500 | rys. nr 03 |
| 4. Przekrój konstrukcyjny A-A i B-B | skala 1:25 | rys. nr 04 |

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Podstawa opracowania:

- ❖ Umowa z Gminą Paczków
- ❖ Mapa zasadnicza w skali 1:500
- ❖ Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- ❖ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami)
- ❖ Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 stycznia 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276);
- ❖ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260);
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz.U.2019 poz. 1643];
- ❖ Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609);
- ❖ Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych [Dz.U. 2020 poz.470,471,1087];
- ❖ Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014;
- ❖ Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2 Nazwa i adres obiektu:

Paczków ul. Staszica dz. nr 333; obręb 0001 Paczków – Miasto; jedn. ew. 160707_4

1.3 Nazwa zamawiającego:

- Gmina Paczków

1.4 Adres zamawiającego:

- Ul. Rynek 1, 48-370 Paczków

1.5 Nazwa jednostki projektowej:

- Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki

1.6 Adres jednostki projektowej:

- ul. Różana 5/1, 55-200 Oława

1.7 Projektant:

a) branża drogowa

- mgr inż. Marcin Nowicki
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny DOŚ/0128/PBD/19

1.8 Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Droga przewidziana do przebudowy to droga gminna dojazdowa (ul. Staszica), zlokalizowana na działkach nr 333 w miejscowości Paczków w gminie Paczków. Jest to droga dojazdowa do budynków mieszkalnych oraz posiadłości zlokalizowanych przy ulicy Staszica w Paczkowie, o nawierzchni bitumicznej posiada kanalizację deszczową, kanalizację sanitarną, sieć gazową, wodociągową, teletechniczną i energetyczną. Ulica posiada oświetlenie. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są obustronne chodniki. Planowane wyniesione przejścia dla pieszych zlokalizowane są przy skrzyżowaniach ulicy Staszica z ulicami E. Plater i Sikorskiego. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczona jako KDd12 – droga dojazdowa.

Droga charakteryzuje się poniższymi parametrami:

• klasa drogi	-	L [lokalna]
• kategoria ruchu drogi	-	KR 1-2
• droga	-	jednojezdniowa - dwukierunkowa
• przekrój	-	uliczny
• nawierzchnia	-	bitumiczna
• szerokość jezdni	-	2x3m

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę zasadniczą w skali 1:500

1.9 Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

• sieć wodociągowa	-	w
• sieć energetyczna	-	eN
• sieć gazowa	-	g
• kanalizacja sanitarna	-	ks
• kanalizacja deszczowa	-	kd
• oświetlenie drogowe		

1.10 Organizacja ruchu:

- Stała – według osobnego opracowania
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.12. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

• Klasa drogi	-	L- (lokalna)
• Kategoria ruchu	-	KR1-2
• Prędkość projektowa	-	Vp = 30 km/h
• Droga	-	jednojezdniowa dwukierunkowa
• Przekrój projektowany	-	uliczny
• Szerokość jezdni	-	2x3,0m
• Spadek poprzeczny jezdni:	-	ok 2%

1.13. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji planuje się wykonać dwa wyniesione przejścia dla pieszych na ul. Staszica w Paczkowie przy skrzyżowaniach z ulicami e. Plater i Sikorskiego. Po wytyczeniu planowanych przejść w terenie należy zfrezować warstwę ścieralną na gł. ok 4cm. Tak przygotowane podłoże należy oczyścić, obciąć krawędzie oraz skropić emulsją bitumiczną. Przy krawężnikach należy pozostawić pasek szer. 20 cm starej nawierzchni jako ściek odprowadzający wody opadowe.

Połączenia nowej konstrukcji ze starą nawierzchnią bitumiczną uszczelnić taśmą bitumiczną 10x40mm. Wyniesienia przejść należy wykonać z mieszanki bitumicznej AC11S o grubości od 4 do 14cm. Szczegółowe wymiary podano na przekrojach technicznych rysunek 03. Frezowina pozyskana z rozbiórki nawierzchni bitumicznej stanowi własność Wykonawcy. Wszystkie materiały rozbiórkowe należy zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia – wyniesione przejście:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 -14cm
- Warstwa szczepna z emulsji asfaltowej w ilości 0,3kg/m² (po odparowaniu)

Odwodnienie:

W ramach budowy wyniesionych przejść nie planowana jest ingerencja w układ odwodnieniowy.

Niniejszy projekt jest zgodny z art. 5 ust.1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333).

1.14. Zestawienie długości i parametry techniczne

Zakres planowanych robót budowlanych obejmuje:

- | | | |
|--|---|--------------------|
| • Długości projektowanego odcinka | - | 2x6,9m |
| • Powierzchnia nawierzchni bitumicznej | - | 77,3m ² |

Zakres ww. robót stanowi budowę obiektów budowlanych o prostej konstrukcji w rozumieniu art. 20 ust.3 pkt 2) ustawy Prawo budowlane z dn. 7 lipca 1994 r. z późn. zm.

1.15. Technologia robót

Roboty powinny być prowadzone zgodnie z Projektem Technicznym będącego elementem składowym Projektu budowlanego opracowanego dla niniejszego zadania oraz Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót opracowanymi dla zadania pn.: "Budowa dwóch wyniesionych przejść dla pieszych w pasie drogowym na ul. Staszica".

1.16. Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych

W ramach budowy wyniesionych przejść nie planuje się ingerencji z sieciami.

Nie wyklucza się występowania w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń i sieci podziemnych, które nie zostały zinwentaryzowane lub o których brak jest informacji. Zaleca się w miejscach spodziewanych zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prowadzić roboty z zachowaniem szczególnej ostrożności, stosując w celu lokalizacji kontrolne przekopy ręczne.

1.17. Informacja dotycząca rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego

Projektowaną inwestycję zlokalizowano na terenie miejscowości Paczków- w pasie objętym MPZP Uchwała XXX/181/04 Rady Miejskiej w Paczkowie.

– Ustalenia szczegółowe dla terenów w liniach rozgraniczających ustalono:

- w § 9.1 Dla terenu drogi oznaczonej na rysunku planu symbolami 05KDI, dla których obowiązuje przeznaczenie podstawowe – teren obiektów i urządzeń dróg (ulic) publicznych klasy lokalnej, dla których ustala się następujące warunki zabudowy i zagospodarowania terenu:

- a) Utrzymuje się istniejące ulice klasy lokalnej z dopuszczeniem ich przebudowy i rozbudowy;
- b) Szerokość w liniach rozgraniczających dla odcinków istniejących wg aktualnego stanu posiadania terenu, dla odcinków przebudowy z docelową możliwością poszerzenia do szerokości 10-14m;
- c) Ulice projektować z zachowaniem właściwych warunków technicznych przyjmując m.in. szerokość w liniach rozgraniczających minimum 120m i szerokości jezdni 5,0m; zaleca się szerokość w liniach rozgraniczających 14,0m (dla odcinków nowo projektowanych) oraz jezdnie szerokości 6-7,0m; na terenie obszaru stref konserwatorskich dopuszcza się zawężenia ulic lokalnych do szerokości 10,0m w liniach rozgraniczających na odcinkach nie dłuższych niż 50m;
- d) Zakłada się ruch dwukierunkowy jednojezdniowy;
- e) Pozostałe parametry techniczno-użytkowe i przestrzenne ulic przyjąć wg aktualnych właściwych warunków technicznych;
- f) Oświetlenie drogi oraz oświetlenie iluminacyjne mury przylegających zabytków przewidzieć jako elementy wolno stojące, wbudowane lub osadzone na murach budynków i posesji z dostosowaniem stylowym do miejskich systemów oświetlenia z początku XX wieku (obszar stref konserwatorskich) lub współczesne (obszar osiedli realizowanych po roku 1945);
- g) Elementy małej architektury, oświetlenie dodatkowe, znaki i elementy informacyjne itp. dostosować pod względem formy i funkcji do aktualnych wymogów technicznych i współczesnej zasady form przemysłowych;
- h) W ciągu ulic dopuszcza się prowadzenie podziemnych sieci infrastruktury technicznej;
- i) Wszelkie rozwiązania projektowo-budowlane na styku z istniejącymi i projektowanymi drogami na etapie opracowania projektu budowlanego wymagają uzgodnienia z właściwym zarządem drogi.

Wobec powyższego inwestycja w obrębie linii rozgraniczających drogi gminnej, oznaczonych na rysunku przedmiotowego planu symbolem 05KDI uznać należy za zgodną z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obowiązującego dla terenu planowanej inwestycji.

1.18. Informacja dotycząca wymagań w zakresie ochrony archeologicznej

Nie dotyczy.

1.19. Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem, na którym występuje eksploatacja górnicza.

1.20. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Przy wyborze technologii remontu oraz przy opracowaniu dokumentacji technicznej zwrócono szczególną uwagę na środowisko przyrodnicze tak aby budowa i eksploatacja drogi nie oddziaływały ujemnie na nie. Prawdłowo zaprojektowana, wybudowana i eksploatowana droga jest budowlą nie stwarzającą zagrożenia dla środowiska.

Odpady powstające podczas budowy gromadzone będą w szczelnych pojemnikach na terenie budowy i przekazywane wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym zezwolenia na ich odzysk, utylizację, zbieranie i transportowanie.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja w świetle:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839) nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

1.21. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Przedmiotowa inwestycja nie narusza istniejących rozwiązań dot. ochrony przeciwpożarowej.

1.22. Informacja dotycząca nieistotnych odstępień od zatwierdzonego projektu

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa podczas budowy od zatwierdzonego projektu budowlanego pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii projektanta, zgodnie z art. 36a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wraz z późn. zmianami.

1.23. Obszar oddziaływania wykonanych obiektów

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609). Obszar oddziaływania obiektu został przeanalizowany w odnieniu do

obowiązujących przepisów zawierające regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Przepisy zastosowane przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji:

L.p.	Przepis	Ograniczenia/Przepis
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane [Dz.U. z 2020poz. 1333.]	Obszar oddziaływania obiektu spełnia wymagania zawarte w art. 5 ust.1 ustawy Prawo Budowlane
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz.U.2019 poz. 1643]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
3	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie [Dz.U. 2019 poz.1642]	Nie dotyczy
4	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych [Dz.U. 2019 poz.1644]	Nie dotyczy
5	Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych [Dz.U. 2020 poz.470,471,1087]	droga dojazdowa
6	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska [Dz.U. z 2020r. poz. 1219, 1378, 1565]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy Prawo ochrony środowiska
7	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. z 2019 poz. 1839]	Nie dotyczy
8	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych	Nie dotyczy

	do wód lub do urządzeń wodnych [Dz.U. z 2019r. poz. 1311]	
	Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne [Dz.U. z 2020r. poz. 310, 284,695, 782,875,1378]	Nie dotyczy
	Ustawa z dnia 23 lipiec 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami [Dz.U. z 2020r. poz. 282, 782, 1378]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami
	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych [Dz.U. z 2003r.Nr 47poz. 401]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy zawarte Dz.U. z 2003r. nr 47 poz. 401. Na etapie budowy Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na działkach przeznaczonych pod inwestycję, na których został zaprojektowany obiekt. Inwestycja nie zwiększy zanieczyszczeń powietrza, emisji zapachów, hałasu, a także nie ograniczy dopływu światła dziennego oraz dostępu do działek przyległych.

1.24. Zagrożenie powodziowe

Zgodnie z art. 88f ustawy Prawo wodne, na podstawie map zagrożenia powodziowego obszar inwestycji leży poza zasięgiem zalewu wodami powodziowymi, Q1%, Q10% i nie znajduje się na obszarze narażonym na zalanie.

1.25. Zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody, ścieków i energii

Zapotrzebowanie na wodę:

Dla potrzeb budowy i eksploatacji nie wymagane jest doprowadzenia wody.

Ścieki:

Inwestycja nie będzie źródłem ścieków. Ścieki bytowe podczas realizacji inwestycji odbierane będą przez specjalistyczną firmę z przenośnych kabin sanitarnych typu TOI-TOI

Zapotrzebowanie na nośniki energii:

- brak

Warunki niezbędnych powiązań komunikacyjnych:

Budowa i eksploatacja projektowanej nie wymaga rozbudowy istniejących dróg.

Użytkownik wybudowanych obiektów:

Obsługę wybudowanej drogi zapewni gestor.

1.26. Postanowienia końcowe

1. Budowę prowadzić zgodnie z:

- dokumentacją projektową,
 - zawartymi w projekcie uzgodnieniami, postanowieniami, warunkami i decyzjami,
 - obowiązującymi przepisami bhp a zwłaszcza dotyczącymi prowadzenia robót budowlanych.
2. Teren budowy podczas prowadzenia robót należy wygrodzić i odpowiednio oznakować.

1.27. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTYCJA:

**„Budowa dwóch wyniesionych przejść dla pieszych w pasie drogowym na ul.
Staszica w Paczkowie.”**

Inwestor:

**Gmina Paczków
Ul. Rynek 1
48-370 Paczków**

Jednostka
projektowa:

**Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki
Marcin Nowicki
Ul. Różana 5/1
55-200 Oława**

PRACOWNIA
PROJEKTOWO
INŻYNIERSKA
Nowicki

Data
opracowania:

lipiec 2021

Zespół projektowy:

Projektant:

IMIĘ NAZWISKO

mgr inż. Marcin Nowicki

UPRAWNIENIA

DOŚ/0128/PBD/19

DATA

VII. 2021

PODPIS

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- oświetlenie drogowe

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociągowa, gazowa, sanitarna, deszczowa, energetyczna

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce	Czas występowania
- transport na budowie	średnie	cały plac budowy	cały okres trwania prac
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie	małe	miejsca rozładunku	cały okres trwania prac
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża	średnie	prace przy zagęszczaniu podłoża	cały okres trwania prac
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni	średnie	prace przy zagęszczaniu w. konstr.	cały okres trwania prac
- zagrożenie poparzenia mieszkanką mineralno-asfaltową	duże	roboty nawierzchniowe	Wykonywanie robót bitumicznych
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze	duże	cały plac budowy	cały okres trwania prac

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,

- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

W przypadku wystąpienia zagrożenia dla życia lub zdrowia, należy natychmiast przerwać roboty, poinformować osoby znajdujące się w strefie zagrożenia o konieczności ewakuacji. W sytuacji zaistnienia wypadku należy udzielić poszkodowanemu pierwszej pomocy a także zabezpieczyć miejsce wypadku.

W przypadku pożaru niezwłocznie powiadomić Straż Pożarną oraz przystąpić do gaszenia pożaru przy pomocy podręcznego sprzętu gaśniczego. Istniejące drogi publiczne w rejonie robót zapewniają dojazd straży pożarnej w razie zagrożenia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177, poz. 1729), zatwierdzony przez Starostą Nyskiego.

- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe

odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....

**OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA ORAZ INNE DOKUMENTY
WG ART. 33 UST. 2-4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE**

Tom:

I

Egzemplarz:

Inwestycja:

„Budowa dwóch wyniesionych przejść dla pieszych w pasie drogowym na ul. Staszica w Paczkowie.”

Inwestor:

**Gmina Paczków
Ul. Rynek 1
48-370 Paczków**



Jednostka projektowa:

**Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki
Marcin Nowicki
Ul. Różana 5/1
55-200 Oława**

PRACOWNIA
PROJEKTOWO
INŻYNIERSKA
Nowicki

Lokalizacja inwestycji:

WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE, POWIAT NYSKI, GMINA PACZKÓW

Nr działek:

333; AM-1; OBRĘB 0001 PACZKÓW-MIASTO; NR EWID. 160707_4

Kategoria obiektu

IV, XXV,

Branża:

DROGOWA,

Data opracowania:

lipiec 2021

Zespół projektowy:

Projektant:

IMIĘ NAZWISKO
mgr inż. Marcin Nowicki

UPRAWNIENIA

DOŚ/0128/PBD/19

DATA

VII.2021

PODPIS

Projektant:

IMIĘ NAZWISKO

UPRAWNIENIA

DATA

PODPIS

Oława, 15.07.2021 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY
dla inwestycji p.n.:

**„Budowa dwóch wyniesionych przejść dla pieszych w pasie drogowym na ul.
Staszica w Paczkowie.”**

na działce nr 333; AM-1; OBRĘB 0001 PACZKÓW-MIASTO; NR EWID. 160707_4 dla Gminy
Paczków, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Imię i nazwisko	Podpis
BRANŻA DROGOWA Projektant: mgr inż. Marcin Nowicki	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA