

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Zakup pojazdu specjalistycznego do wywozu odpadów komunalnych

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o.

1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 368792929

1.4.) Adres zamawiającego:

1.4.1.) Ulica: Mikiewicza 3

1.4.2.) Miejscowość: Paczków

1.4.3.) Kod pocztowy: 48-370

1.4.4.) Województwo: opolskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL523 - Nyski

1.4.7.) Numer telefonu: 882762196

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: joanna.zielinska@paczkow.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.paczkow.bip.net.pl

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - inne państwowe i samorządowe osoby prawne utworzone na podstawie odrębnych ustaw w celu wykonywania zadań publicznych

1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Środowisko

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00061294/01

2.2.) Data ogłoszenia: 2022-02-18 08:58

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:

Ogłoszenie o zamówieniu,

3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2022/BZP 00056962/01

3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

Zakres zamówienia obejmuje dostawę jednego, nowego, sprawnego technicznie pojazdu specjalistycznego do wywozu odpadów komunalnych (śmieciarka), spełniającego normy w zakresie emisji spalin, jak również wymagania techniczne określone w obowiązujących w Polsce przepisach dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym i rozporządzeniach wykonawczych do tej ustawy. Rok produkcji nie starszy niż 2021

Dane techniczne pojazdu:

Konfiguracja osi 4x2

Położenie koła kierownicy Lewa strona

Dopuszczalny nacisk pierwszej osi Min. 8000 kg

Dopuszczalny nacisk drugiej osi Min. 11500 kg

DMC pojazdu Min. 18000 kg

Szerokość pojazdu Max 2550 mm

Wysokość Max 4 m

Rozstaw osi Max 3950 mm

Silnik Paliwo - podstawowe diesel

Pojemność silnika Min 9 dm³ - Max 9,5 dm³

Norma emisji spalin Euro 6

Moc silnika min. 280 KM

Skrzynia biegów min 6-cio biegowa automatyczna /nie dopuszcza się skrzyni manualnej ani zautomatyzowanej/

Hamulce i bezpieczeństwo

Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu

Elektronicznie sterowany układ hamulcowy EBS z systemem hamowania awaryjnego

Hamulec postojowy działający na tylną oś

System zapobiegający blokowaniu kół (ABS);

System stabilizacji toru jazdy (ESP);

Tempomat z czujnikiem radarowym

System ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu

Sygnał dźwiękowy cofania

Oświetlenie

Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego

Światła do jazdy dziennej LED

Dodatkowe światła przeciwmgielne przednie i dalekosiężne

Światła tylne LED

Światła robocze za kabiną po lewej i prawe stronie oraz na końcu zabudowy w górnej części

Kabina: immobiliser tachograf cyfrowy tylna ściana kabiny pełna, bez okien

zdalnie sterowany centralny zamek kabina dzienna, krótka, ilość miejsc siedzących 3 lusterka

zewewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie

układ wentylacji i ogrzewania kabiny z klimatyzacją manualną

Podwozie

Akumulatory 2x12V min. 180 Ah

Alternator min. 2400 W

Filtr paliwa z separatorem wody, ogrzewany

Koła bliźniacze na osi tylnej

Podgrzewany zbiornik AdBlue o pojemności min. 47 litrów

Zawieszenie osi przedniej paraboliczne min. 3 piórowe

Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne ze sterowaniem wysokością i jedną pamięcią wysokości

Koła w rozmiarze min 315/80R22,5 wraz z kołem zapasowym

Ogranicznik prędkości 89 km/h

Przygotowanie elektroniki do zabudowy śmieciarki z tylnym załadunkiem, drugi ogranicznik prędkości 30 km/h + blokada cofania

Zbiornik paliwa aluminiowy o pojemności min. 300 litrów
Przystawka odbioru mocy odsilnikowa
Kolor kabiny: preferowany biały, /oryginalny, lakierowany fabrycznie/
Wyposażenie dodatkowe
Podnośnik hydrauliczny o udźwigu min. 12 ton
Trójkąt ostrzegawczy sztuk 2
Zderzak przedni z tworzywa sztucznego
Kliny pod koła 2 szt.
Apteczka z wyposażeniem
Belka świetlna na kabinie pojazdu z napisem ZUK Paczków
Pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących
Zestaw wskaźników lub wyświetlacz zawierający co najmniej wskazania: prędkościomierza w km/h, temperaturę cieczy chłodzącej silnika, poziom paliwa w zbiorniku, obrotomierz;
Komputer pokładowy;
Oświetlenie wnętrza kabiny;
Regulowana kolumna kierownicy w dwóch płaszczyznach
Radio z głośnikami, bluetooth, USB
Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, regulacja wysokości i położenia wzdłużnego, regulacją pochylenia fotela
Poszycie foteli łatwo zmywalne
Fabryczne błotniki z chlapaczami
Fabryczne boczne osłony przeciw najazdowe;
Dane techniczne zabudowy (fabrycznie nowa):
Skrzynia ładunkowa: pojemność całkowita – 14 – 16 m³, konstrukcja stalowa wykonana w kształcie owalu, odporna na skręcanie, jednokomorowa. Ściany boczne (grubość min. 4 mm), dach oraz podłoga połączone profilem narożnym, spawanym spoiną ciągłą. Ściany boczne pomiędzy dolnym i górnym profilem narożnym gładkie. Podłoga (grubość min. 5 mm) wykonana w kształcie kila która zapewni optymalne gromadzenie odcieków. Dodatkowo dno skrzyni ładunkowej wyposażone w zintegrowany zbiornik na odcieki z zaworem oraz wężem spustowym. Sterowanie mechanizmem załadunkowym w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym. Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka. Sterowanie płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu lub z kabiny kierowcy. Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów. Minimum dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy oraz jeden wyłącznik bezpieczeństwa w kabinie kierowcy
Odwłok: wykonany z 2 ścian bocznych o bardzo sztywnej konstrukcji ramowej oraz z blach dna wanny załadunkowej. Oba te elementy wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości na ścieranie. Uszczelnienie pomiędzy skrzynią ładunkową a odwłokiem wykonane za pomocą profilu gumowego. Elementy nie posiadające wpływu na przenoszenie sił wykonane z lekkich tworzyw sztucznych. Siłowniki płyty nośnej umieszczone są na zewnątrz odwłoka, chronione przed uszkodzeniem a w przypadku serwisowym - dobry i wygodny dostęp.
Mechanizm prasowania: składający się z płyty nośnej oraz płyty prasującej. Płyta nośna wykonana jako spawana konstrukcja profilowa, od strony mającej styczność z odpadami wykonana ze stali wysokiej odporności na ścieranie, poruszająca się po płytach stalowych wykonanych jako wytłoczka z jednego arkusza blachy z stali o podwyższonej wytrzymałości na ścieranie.
Płyta wypychająca: konstrukcja wzmocniona profilami pozwalająca na optymalne prowadzenie na prowadnicach ścian bocznych. Siłownik teleskopowy dwustronnego działania wyposażony w układ bezstopniowej regulacji ciśnienia będąc idealnym rozwiązaniem dla zbiórki odpadów gromadzonych selektywnie.
Sterowanie nadwoziem: poprzez umieszczony w kabinie kierowcy terminal sterowniczy oferujący obsługę następujących funkcji:

- hydraulika zał/wył
- lampy ostrzegawcze (koguty) zał/wył
- oświetlenie robocze odwłoka zał/wył
- wybór różnych schematów zagęszczenia odpadów
- przełączenie obsługi opróżniania śmieciarki wewnątrz kabiny i na zewnątrz
- ustawienia automatycznych cykli zagęszczania
- wyładunek śmieciarki wraz z zamknięciem odwłoka do wysokości 1m
- dźwięk systemowy stały
- dźwięk przerywany do sygnalizacji włączonego przycisku bezpieczeństwa.

Dane techniczne:

1. Napięcie elektryczne 24V
2. Ciśnienie hydrauliczne 230 bar
3. Czas cyklu prasy 16-18 sek.
4. Pojemności skrzyni ładunkowej min. 15,6

Wyposażenie podstawowe:

1. 1 lampa ostrzegawcza wraz z koszem osłonowym, montowana na odwłoku
2. 1 reflektor roboczy na odwłoku
3. Kasety sterownicze po prawej stronie odwłoka
4. 2 stopnie dla ładowaczy z czujnikami zajętości
5. Kasetka sterująca zewnętrzna do: podnoszenie/opuszczanie odwłoka, wypychanie odpadów
6. Brzęczyk biegu wstecznego
7. Kamera wsteczna
8. Oświetlenie zgodne z przepisami ruchu drogowego
9. Dodatkowo oświetlenie obrysowe, drogowe oraz hamowania na górze odwłoka
10. Boczne światła obrysowe
11. Chłapacze osi tylnej
12. Szesnasto-wtykowe gniazdo do podłączenia zasypu
13. Kolorowy monitor, zintegrowany z terminalem sterowniczym wraz kamerą zamontowaną z tyłu nadwozia
14. Drzwi rewizyjne na prawej ścianie skrzyni ładunkowej nadwozia
15. Zabudowa przeznaczona do współpracy z następującymi pojemnikami:
 - 2 kołowe zgodne z EN840/1
 - 4 kołowe z płaską pokrywą zgodne z EN840/2
 - 4 kołowe z wypukłą pokrywą zgodne z EN843/3

Tryby pracy:

- podnoszenie/opuszczanie przez przyciśnięcie guzika dla pojemników 2 kołowych
- podnoszenie/opuszczanie przez przyciśnięcie guzika dla pojemników 4 kołowych
- obsługa pojemników 4 kołowych na ramionach bocznych poprzez przyciśnięcie guzika

Czas cyklu:

- pojemniki 2 kołowe > 8 sek.
- pojemniki 4 kołowe > 12 sek.

Po zmianie:

Zakres zamówienia obejmuje dostawę jednego, nowego, sprawnego technicznie pojazdu specjalistycznego do wywozu odpadów komunalnych (śmieciarka), spełniającego normy w zakresie emisji spalin, jak również wymagania techniczne określone w obowiązujących w Polsce przepisach dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym i rozporządzeniach wykonawczych do tej ustawy. Rok produkcji nie starszy niż 2021

Dane techniczne pojazdu:

Konfiguracja osi 4x2

Położenie koła kierownicy Lewa strona

Dopuszczalny nacisk pierwszej osi Min. 8000 kg
Dopuszczalny nacisk drugiej osi Min. 11500 kg
DMC pojazdu Min. 18000 kg
Szerokość pojazdu Max 2550 mm
Wysokość Max 4 m
Rozstaw osi Max 3950 mm
Silnik Paliwo - podstawowe diesel
Pojemność silnika Min 9 dm³ - Max 9,5 dm³
Norma emisji spalin Euro 6
Moc silnika min. 280 KM
Skrzynia biegów min 6-cio biegowa automatyczna /nie dopuszcza się skrzyni manualnej ani zautomatyzowanej/
Hamulce i bezpieczeństwo
Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu
Elektronicznie sterowany układ hamulcowy EBS z systemem hamowania awaryjnego
Hamulec postojowy działający na tylną oś
System zapobiegający blokowaniu kół (ABS);
System stabilizacji toru jazdy (ESP);
Tempomat z czujnikiem radarowym
System ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu
Sygnał dźwiękowy cofania
Oświetlenie
Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
Światła do jazdy dziennej LED
Dodatkowe światła przeciwmgielne przednie i dalekosiężne
Światła tylne LED
Światła robocze za kabiną po lewej i prawe stronie oraz na końcu zabudowy w górnej części
Kabina: immobiliser tachograf cyfrowy tylna ściana kabiny pełna, bez okien
zdalnie sterowany centralny zamek kabina dzienna, krótka, ilość miejsc siedzących 3 lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
układ wentylacji i ogrzewania kabiny z klimatyzacją manualną
Podwozie
Akumulatory 2x12V min. 180 Ah
Alternator min. 2400 W
Filtr paliwa z separatorem wody, ogrzewany
Koła bliźniacze na osi tylnej
Podgrzewany zbiornik AdBlue o pojemności min. 47 litrów
Zawieszenie osi przedniej paraboliczne min. 3 piórowe
Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne ze sterowaniem wysokością i jedną pamięcią wysokości
Koła w rozmiarze min 315/80R22,5 wraz z kołem zapasowym
Ogranicznik prędkości 89 km/h
Przygotowanie elektroniki do zabudowy śmieciarki z tylnym załadunkiem, drugi ogranicznik prędkości 30 km/h + blokada cofania
Zbiornik paliwa aluminiowy o pojemności min. 300 litrów
Przystawka odbioru mocy odsilnikowa
Kolor kabiny: preferowany biały, /oryginalny, lakierowany fabrycznie/
Wyposażenie dodatkowe
Podnośnik hydrauliczny o udźwigu min. 12 ton
Trójkąt ostrzegawczy sztuk 2
Zderzak przedni z tworzywa sztucznego
Kliny pod koła 2 szt.
Apteczka z wyposażeniem

Belka świetlna na kabinie pojazdu z napisem ZUK Paczków
 Pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących
 Zestaw wskaźników lub wyświetlacz zawierający co najmniej wskazania: prędkościomierza w km/h, temperaturę cieczy chłodzącej silnika, poziom paliwa w zbiorniku, obrotomierz;
 Komputer pokładowy;
 Oświetlenie wnętrza kabiny;
 Regulowana kolumna kierownicy w dwóch płaszczyznach
 Radio z głośnikami, bluetooth, USB
 Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, regulacja wysokości i położenia wzdłużnego, regulacją pochylenia fotela
 Poszycie foteli łatwo zmywalne
 Fabryczne błotniki z chlapaczami
 Fabryczne boczne osłony przeciw najazdowe;
 Dane techniczne zabudowy (fabrycznie nowa):
 Skrzynia ładunkowa: pojemność całkowita – 15– 16 m³, konstrukcja stalowa wykonana w kształcie owalu, odporna na skręcanie, jednokomorowa. Ściany boczne (grubość min. 4 mm), dach oraz podłoga połączone profilem narożnym, spawanym spoiną ciągłą. Ściany boczne pomiędzy dolnym i górnym profilem narożnym gładkie. Podłoga (grubość min. 5 mm) wykonana w kształcie kila która zapewni optymalne gromadzenie odcieków. Dodatkowo dno skrzyni ładunkowej wyposażone w zintegrowany zbiornik na odcieki z zaworem oraz wężem spustowym. Sterowanie mechanizmem załadunkowym w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym. Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka. Sterowanie płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu lub z kabiny kierowcy. Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów. Minimum dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy oraz jeden wyłącznik bezpieczeństwa w kabinie kierowcy
 Odwłok: wykonany z 2 ścian bocznych o bardzo sztywnej konstrukcji ramowej oraz z blach dna wanny załadunkowej. Oba te elementy wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości na ścieranie. Uszczelnienie pomiędzy skrzynią ładunkową a odwłokiem wykonane za pomocą profilu gumowego. Elementy nie posiadające wpływu na przenoszenie sił wykonane z lekkich tworzyw sztucznych. Siłowniki płyty nośnej umieszczone są na zewnątrz odwłoka, chronione przed uszkodzeniem a w przypadku serwisowym - dobry i wygodny dostęp.
 Mechanizm prasowania: składający się z płyty nośnej oraz płyty prasującej. Płyta nośna wykonana jako spawana konstrukcja profilowa, od strony mającej styczność z odpadami wykonana ze stali wysokiej odporności na ścieranie, poruszająca się po płytach stalowych wykonanych jako wytłoczka z jednego arkusza blachy z stali o podwyższonej wytrzymałości na ścieranie.
 Płyta wypychająca: konstrukcja wzmocniona profilami pozwalająca na optymalne prowadzenie na prowadnicach ścian bocznych. Siłownik teleskopowy dwustronnego działania wyposażony w układ bezstopniowej regulacji ciśnienia będąc idealnym rozwiązaniem dla zbiórki odpadów gromadzonych selektywnie.
 Sterowanie nadwoziem: poprzez umieszczony w kabinie kierowcy terminal sterowniczy oferujący obsługę następujących funkcji:

- hydraulika zał/wył
- lampy ostrzegawcze (koguty) zał/wył
- oświetlenie robocze odwłoka zał/wył
- wybór różnych schematów zagęszczenia odpadów
- przełączenie obsługi opróżniania śmieciarki wewnątrz kabiny i na zewnątrz
- ustawienia automatycznych cykli zagęszczania
- wyładunek śmieciarki wraz z zamknięciem odwłoka do wysokości 1m
- dźwięk systemowy stały
- dźwięk przerywany do sygnalizacji włączonego przycisku bezpieczeństwa.

Dane techniczne:

1. Napięcie elektryczne 24V
2. Ciśnienie hydrauliczne 230 bar
3. Czas cyklu prasy 16-18 sek.
4. Pojemności skrzyni ładunkowej min. 15,6

Wyposażenie podstawowe:

1. 1 lampa ostrzegawcza wraz z koszem osłonowym, montowana na odwłoku
2. 1 reflektor roboczy na odwłoku
3. Kasety sterownicze po prawej stronie odwłoka
4. 2 stopnie dla ładowaczy z czujnikami zajętości
5. Kaseata sterująca zewnętrzna do: podnoszenie/opuszczanie odwłoka, wypychanie odpadów
6. Brzęczyk biegu wstecznego
7. Kamera wsteczna
8. Oświetlenie zgodne z przepisami ruchu drogowego
9. Dodatkowo oświetlenie obrysowe, drogowe oraz hamowania na górze odwłoka
10. Boczne światła obrysowe
11. Chłapacze osi tylnej
12. Szesnasto-wtykowe gniazdo do podłączenia zasypu
13. Kolorowy monitor, zintegrowany z terminalem sterowniczym wraz kamerą zamontowaną z tyłu nadwozia
14. Drzwi rewizyjne na prawej ścianie skrzyni ładunkowej nadwozia
15. Zabudowa przeznaczona do współpracy z następującymi pojemnikami:

- 2 kołowe zgodne z EN840/1
- 4 kołowe z płaską pokrywą zgodne z EN840/2
- 4 kołowe z wypukłą pokrywą zgodne z EN843/3

Tryby pracy:

- podnoszenie/opuszczanie przez przyciśnięcie guzika dla pojemników 2 kołowych
- podnoszenie/opuszczanie przez przyciśnięcie guzika dla pojemników 4 kołowych
- obsługa pojemników 4 kołowych na ramionach bocznych poprzez przyciśnięcie guzika

Czas cyklu:

- pojemniki 2 kołowe > 8 sek.
- pojemniki 4 kołowe > 12 sek.

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.10. Okres realizacji - miesiące

Przed zmianą:

3

Po zmianie:

4

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2022-02-24 10:00

Po zmianie:

2022-02-28 11:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2022-02-24 10:30

Po zmianie:

2022-02-28 11:30

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2022-03-25

Po zmianie:

2022-03-29